

Klasa: 340-01/19-01/101

Urbroj: 311-30-08-19-04

**HGK - Županijska komora Rijeka****ZAPISNIK SA SASTANKA**

Sazivač	Ime i prezime	Potpis
	Odsjek za pomorsko gospodarstvo, promet i trgovinu	

<b>Naziv sastanka:</b>	<b>Izborna sjednica Strukovne skupine cestovnog prometa</b>
------------------------	-------------------------------------------------------------

1.	<b>Mjesto:</b>	MALA DVORANA	<b>Početak:</b>	10.00
	<b>Datum:</b>	24.04.2019.	<b>Završetak:</b>	12.00

2.	<b>Prisutni:</b>	Radimir Starčić, Klanatrans d.o.o. Robert Mrvčić, KD Autotrolej d.o.o. Radimir Juretić, Juretić transport d.o.o. Marino Hlača, Autotrans d.d. Branimir Dujaković, Frigoprom d.o.o. Igor Frgačić, Fido trans d.o.o. Marinsko Juršević, Adella d.o.o. Alen Štemberger, Štemberger d.o.o. Ivan Belobrajdić, Vulpes d.o.o. Ivan Zrinščak, Kieserit d.o.o. Aleksandra Fanuko, Fuel d.o.o. Ivan Prendivoj, Noliot d.o.o. Aurelio Kolacio, Fičo transporti d.o.o. Tomislav Filipović, Luka-Prijevoz d.o.o. Igor Pađen, Autotrolej d.o.o.
----	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3.	<b>Ostali prisutni:</b>	Denis Špac, Tahograf d.o.o., HGK: Ljubica Herceg, Sektor za promet i veze, Vita Dujmović, direktorica ŽK Rijeka, Vedran Devčić, Sara Štrljčić
----	-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Dnevni red:**

1. Usvajanje Zapisnika sa prethodne sjednice, održane dana 28.11.2018.
2. Realizacija zaključaka sa prethodne sjednice, održane dana 28.11.2018.
3. Izbor članova Vijeća Strukovne skupine cestovnog prometa
4. Izbor predsjednika i zamjenika predsjednika Strukovne skupine cestovnog prometa
5. Usluga Mobilnog tima HGK ŽK Rijeka „Komora pred vašim vratima“  
Izjavitelj g. Vedran Devčić, HGK ŽK Rijeka
  - Pogodnosti ugovaranja dobrovoljne mirovinske štednje za poslodavca,  
Raiffeisen mirovinski fondovi, izjavitelj: gđa Mara Mrkonjić, VB voditelj
6. Smart tahografi – primjene, obveze, prekršaji  
(Izjavitelj: g. Denis Špac, Tahograf d.o.o.)
7. Razno

**Tijek izlaganja i rezultati sastanka****Ad 1. Sažetak izlaganja i rasprave**

Gđa Vita Dujmović, direktorica HGK ŽK Rijeka, otvorila je sjednicu i pozdravila sve nazočne, te se zahvalila na odazivu na Izornoj sjednici Strukovne skupine cestovnog prometa HGK ŽK Rijeka.

Nazočni su jednoglasno usvojili predloženi Dnevni red za današnju sjednicu.

Nakon uvodnog dijela pristupilo se prvoj točki dnevnog reda: usvajanje zapisnika sa prethodne sjednice, održane dana 28.11.2018.

Na zapisnik nije bilo primjedbi, te je isti jednoglasno usvojen.

<b>Zaključak</b>	<b>Zadužena osoba</b>	<b>Rok</b>
1.1. Jednoglasno se usvaja Dnevni red izborne sjednice Strukovne skupine cestovnog prometa.	Sara Štrlić	24.04.2019.
1.2. Jednoglasno se usvaja Zapisnik s 5. sjednice Vijeća Strukovne skupine cestovnog prometa, održane dana 28.11.2018. g.	Sara Štrlić	24.04.2019.

**Ad 2. Sažetak izlaganja i rasprave**

Gđa Sara Štrlić izvijestila je o zaključcima s 5. sjednice Vijeća Strukovne skupine cestovnog koja je održana dana 28.11.2018.g.

Posebno je istaknuta problematika Ugovora o prijevozu, odnosno štetni utjecaj nekvalitetnog nacionalnog pravnog okvira na poslovanje hrvatskih cestovnih prijevoznika. S tim u svezi, HGK ŽK Rijeka je uputila prijedlog da Udruženje cestovnog teretnog prometa putem Sektora za promet i veze utječe na resorno ministarstvo kako bi se kod sljedeće izmjene i dopune Zakona ta problematika riješila u skladu sa najboljom praksom u drugim EU državama.

Utvrđeno je da su svi zaključci s prethodne sjednice realizirani.

Zaključak	Zadužena osoba	Rok
2.1. Svi zaključci sa prethodne sjednice Strukovne skupine cestovnog prometa, održane dana 28.11.2018. g. su realizirani.	Sara Štrlić	24.04.2019.

**Ad 3. Sažetak izlaganja i rasprave**

Gđa Dujmović je izvjestila kako je dana 10. travnja 2015. godine održana posljednja izborna sjednica Strukovne skupine cestovnog prometa. Temeljem Poslovnika o radu Strukovne skupine cestovnog prometa (od dana 10. travnja 2015, Klasa: 003-05/15-03/03, Urbroj: 311-30/09-15-01, dalje u tekstu Poslovnika), članice se udružuju u cilju promicanja i zaštite zajedničkih interesa te razvoja putničkog i teretnog cestovnog prometa.

Temeljem članka 5. i 6. Poslovnika mandat predsjednika / zamjenika i članova Vijeća traje četiri godine. Nastavno na navedeno, dana 10. travnja 2019. godine istekao je mandat predsjednika / zamjenika i članova Vijeća Strukovne skupine cestovnog prometa. S tim u svezi, svim članicama Strukovne skupine cestovnog prometa dostavljena je mogućnost da iskažu interes za obnašanje funkcije predsjednika ili zamjenika predsjednika i članstvo u Vijeću. Sukladno članku 6. Poslovnika o radu SS cestovnog prometa, Vijeće ima 13 članova.

Temeljem prikupljenih iskaza interesa, te ostalih kriterija ŽK Rijeka (kao što su veličina poduzeća, financijski pokazatelji, broj zaposlenost te aktivnost u dosadašnjem radu u SS cestovnog prometa i sl.), predložen je sastav Vijeća SS cestovnog prometa za mandatno razdoblje 2019-2023 kako slijedi:

1. Radomir Starčić – Klanatrans d.o.o.,
2. Željko Mandarić - Manšped d.o.o.,
3. Radomir Juretić - Juretić Transport d.o.o.,
4. Robert Mrvčić - KD Autotrolej d.o.o.,
5. Alen Štemberge r- Štemberger Transporti d.o.o.
6. Ivan Belobrajdić - Vulpes d.o.o.,
7. Dražen Divjak (Domagoj Crnčić) - Autotrans d.d.
8. Ivan Prendivoj- Noliot d.o.o.,
9. Igor Frgačić - Fido Trans d.o.o.,
10. Marinko Juršević - Adella d.o.o.,
11. Branimir Dujaković - Frigoprom d.o.o.,

12. Frano Mrnjavac - Mrnjavac d.o.o.,  
13. Aurelio Kolacio - Fićo transporti d.o.o.

Nevedeni prijedlozi su jednoglasno usvojeni.

Zaključak	Zadužena osoba	Rok
<p>3.1 Vijeće Strukovne skupine cestovnog prometa HGK ŽK Rijeka čine:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Radomir Starčić – Klanatrans d.o.o.,</li> <li>2. Željko Mandarić - Manšped d.o.o.,</li> <li>3. Radomir Juretić - Juretić Transport d.o.o.,</li> <li>4. Robert Mrvčić - KD Autotrolej d.o.o.,</li> <li>5. Alen Štemberger - Štemberger Transporti d.o.o.</li> <li>6. Ivan Belobrajdić - Vulpes d.o.o.,</li> <li>7. Dražen Divjak (Domagoj Crnčić) - Autotrans d.d.</li> <li>8. Ivan Prendivoj - Noliot d.o.o.,</li> <li>9. Igor Frgačić - Fido Trans d.o.o.,</li> <li>10. Marinko Juršević - Adella d.o.o.,</li> <li>11. Branimir Dujaković - Frigoprom d.o.o.,</li> <li>12. Frano Mrnjavac - Mrnjavac d.o.o.,</li> <li>13. Aurelio Kolacio - Fićo transporti d.o.o.</li> </ol>	Sara Štrljic	24.04.2019.

#### Ad 4. Sažetak izlaganja i rasprave

Gđa Dujmović je izvjestila kako je uz poziv za sjednicu, svim članovima Strukovne skupine cestovnog prometa dostavljena mogućnost da iskažu interes za obnašanjem funkcije predsjednika/zamjenika SS cestovnog prometa.

Temeljem prikupljenih iskaza interesa, te ostalih kriterija ŽK Rijeka (kao što su veličina poduzeća, financijski pokazatelji, broj zaposlenost te aktivnost u dosadašnjem radu u SS cestovnog prometa, odnosno obzirom na aktivnost u prethodnom mandatnom razdoblju za predsjednika je predložen: g. Radomir Starčić – Klanatrans d.o.o., a za zamjenika: g. Robert Mrvčić - KD Autotrolej d.o.o.

Nevedeni prijedlozi su jednoglasno usvojeni.

Zaključak	Zadužena osoba	Rok
<p>4.1 Za predsjednika Strukovne skupine cestovnog prometa HGK ŽK Rijeka jednoglasno je izabran g. Radomir Starčić – Klanatrans d.o.o Za zamjenika predsjednika Strukovne skupine cestovnog prometa HGK ŽK Rijeka jednoglasno je izabran g. Robert Mrvčić - KD Autotrolej d.o.o.</p>	Sara Štrljic	24.04.2019.

#### Ad 5. Sažetak izlaganja i rasprave

Na sjednici je članicama ukratko predstavljena usluga Mobilnog tima HGK ŽK Rijeka „Komora pred vašim vratima“ putem kojeg komora pruža podršku članicama u poslovanju.

Članove Mobilnog tima čine, osim predstavnika komore, i predstavnici Hrvatske banke za obnovu i razvoj, Hrvatskog zavoda za zapošljavanje i mirovinskih fondova.

Iskustva pokazuju da su članice jako zadovoljne sa ovim vidom suradnje.

Nazočni su pozvani da u anketnim upitnicima koji će im danas biti podijeljeni iskažu interes temeljem kojeg će se organizirati posjet Mobilnog tima njihovom trgovačkom društvu.

Potom je gđa Dolores Travalja, Raiffeisen mirovinski fondovi, izvijestila o pogodnostima ugovaranja dobrovoljne mirovinske štednje za poslodavca, odnosno programima i mogućnostima stimulacije zaposlenika kroz kombinaciju uplata u III stup i životnog osiguranja.

Članicama su također ukratko prezentirane mjere Hrvatskog zavoda za zapošljavanje kao i Hrvatske banke za obnovu i razvoj.

Zaključak	Zadužena osoba	Rok
5.1 Primaju se na znanje informacije vezane uz uslugu Mobilnog tima HGK ŽK Rijeka „Komora pred vašim vratima“. Predlaže se članicama Strukovne skupine cestovnog prometa ŽK Rijeka da iskažu interes temeljem kojeg će se organizirati posjet Mobilnog tima njihovom trgovačkom društvu.	Sara Štrlić	24.04.2019.

#### Ad 6. Sažetak izlaganja i rasprave

Gosp. Denis Špac, Tahograf d.o.o izvjestio na temu „Smart tahografi – primjene, obveze, prekršaji“.

Uvodno je istaknuto kako sva vozila koja se prvi puta registriraju od 15. lipnja 2019.g. moraju biti opremljena *Smart tahografom* (Uredba EU 165/2014, Europskog parlamenta i Vijeća; Provedbena Uredba Komisije 2016/799, 2018/502).

Posebno je istaknuto kako će *Smart tahografi* svakako prijevoznicima biti olakšanje u prometu. Pomoći će i vozačima, a sve u cilju sigurnosti prometa na cestama. Od 2006. godine u uporabi su digitalni tahografi i nakon tri generacije pokazali su se određeni nedostaci koji se eliminiraju uvođenjem *Smart tahografa*.

Pored brzine i radnih vremena, *Smart tahograf* ima senzore za kontrolu i osovinskog opterećenja, a automatski će i upozoravati vozača kad mu je vrijeme da može odmarati, isto će tako voditi evidenciju koliko još smije voziti.

*Smart tahografi* obveza su i proizvođača kamiona i autobusa te će biti dio standardne opreme. Morat će ih koristiti ne samo prijevoznici iz europskih zemalja, već i svi prijevoznici koji u zemlje članice Europske unije dolaze iz drugih zemalja.

Vezano uz digitalne kartice, istaknuto je kako će stare nadzorne kartice (prve generacije) moći raditi i u pametnom tahografu (bez mogućnosti provjere svih detalja).

U raspravi u koju su se uključili: g. Kolecio Aurelio, g. Radomir Starčić, g. Radomir Juretić postavljeno je pitanje koje se u praksi često događa a odnosi se na situaciju kada vozač mora preparkirati zaustavljeni kamion. U tom slučaju naglašeno je kako je nužno da vozač

napravi ispis iz tahografa i napiše obrazloženje zašto je morao preparkirati kamion. Dakle, u slučaju bilo kakvog izvanrednog kretanja kamiona nužno je da vozač napravi ispis uz obrazloženje.

Također je istaknuta problematika taxi prijevoza te predloženo uvođenje obveznog Tahografa u taxi prijevoz.

Zaključak	Zadužena osoba	Rok
6.1. Prima se na znanje informacija o "Smart tahografima – primjene, obveze, prekršaji". Prema regulativi EU, sva nova vozila koja se prvi put registriraju moraju biti opremljena pametnim tahografom do 15. lipnja 2019.g.	Sara Štrlić	24.04.2019.

Ad 7. Razno		
<p>Gđa Sara Štrlić izvijestila je o problematici vezanoj uz <i>Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o ograničavanju uporabe pojedinih javnih cesta za promet teretnih vozila čija najveća dopuštena masa premašuje 7,5 tona.</i></p> <p>Naime, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dana 12.04.2019. objavilo je javno savjetovanje o Pravilniku o izmjenama i dopunama Pravilnika o ograničavanju uporabe pojedinih javnih cesta za promet teretnih vozila čija najveća dopuštena masa premašuje 7,5 tona.</p> <p>Gđa Štrlić je istaknula kako je HGK zaprimila veći broj prigovora prijevoznika vezanih uz sporni Pravilnik, koji su istaknuli kako će isti utjecati na konkurentnost prijevoznika te troškove poslovanja u obrtima i trgovačkim društvima, te kako će negativne posljedice primjene ovog Pravilnika osjetiti cjelokupno gospodarstvo.</p> <p>S tim u svezi HGK ŽK Rijeka će, putem Sektora za promet i veze HGK na javno savjetovanje uputiti prijedlog izmjena <i>Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o ograničavanju uporabe pojedinih javnih cesta za promet teretnih vozila čija najveća dopuštena masa premašuje 7,5 tona.</i></p>		
Zaključak	Zadužena osoba	Rok
7.1 Prima se na znanje problematika vezana uz <i>Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o ograničavanju uporabe pojedinih javnih cesta za promet teretnih vozila čija najveća dopuštena masa premašuje 7,5 tona.</i> HGK ŽK Rijeka će, putem Sektora za promet i veze HGK, na javno savjetovanje uputiti prijedlog izmjena i dopuna predmetnog Pravilnika	Sara Štrlić	27.04.2019.

Zapisnik sastavila:	Ime i prezime	Potpis
	Sara Štrlić	