



Klasa: 340-04/16-02/458

Ur.br.: 311-39/09-16-01

Zagreb, 14. prosinca 2016.

ZAPISNIK

sa sastanka Radnog odbora za otvaranje pristiglih zahtjeva za redovito usklađivanje
voznih redova za županijske linije,
održanog 14. prosinca 2016.

Nazočni predstavnici prijevoznčkih tvrtki – članovi Radnog odbora: g. Dražen Pavlović (Čazmatrans promet d.o.o.); g. Hrvoje Meštrović (Meštrović prijevoz d.o.o.); Ivan Noršić (Autoturist Samobor d.o.o.)

Djelatnici HGK – Komore Zagreb: g. Marko Došen; gđa Vesna Komorčec

DNEVNI RED:

1. Otvaranje pristiglih zahtjeva za usklađivanje voznih redova
2. Razno

AD1)

Na sastanku su otvoreni pristigli zahtjevi za redovito usklađivanje voznih redova za županijske linije za godinu 2016./17., kako slijedi:

- **ČAZMATRANS PROMET d.o.o.** - 9 novih voznih redova
- **IVČEK Obrt za prijevoz** – 1 novi vozni red
- **MALUKS PROMET d.o.o.** – 18 novih voznih redova
- **PRESEČKI GRUPA d.o.o. Krapina** – 2 nova vozna reda

Svi navedeni vozni redovi su dostavljeni u zakonom propisanom roku, sa pripadajućom dokumentacijom (specifikacija voznih redova, uplata za usklađivanje, potvrda od Porezne uprave)

Članovi Radnog odbora su parafirali svaki vozni red pojedinačno te utvrdili da je ispravna dokumentacija priložena uz iste.

AD2)

Zaključeno je da će se u najkraćem mogućem roku izraditi knjiga voznih redova, te će biti dostupna svim zainteresiranim prijevoznicima putničkog prometa, tj. dostaviti će se svakom prijevozniku na vlastiti zahtjev.

Isto tako, svi pristigli zahtjevi koji će biti na redovitom usklađivanju za županijske linije biti će objavljeni i dostupni svima na web stranici HGK-Komore Zagreb www.zg.hgk.hr

G. Meštrović je spomenuo prijedlog novog zakona o fiskalizaciji koji će biti nemoguće provoditi u praksi, kako je rekao. Jedan od razloga je oprema koju bi trebali vozači posjedovati u svakom autobusu, pomoću koje bi svaka uplata za voznu kartu bila zabilježena te proslijeđena automatski u nadležnu poreznu službu, spomenuo je i nedostatak signala u pojedinim manjim mjestima, te u gorjima, bez signala nije moguće uspostaviti vezu sa spomenutim službama. To znači, nepotrebno zadržavanje autobusa na stajalištima zbog nemogućnosti izdavanja fiskalnog računa. O svemu navedenom g. Meštrović se očitovao i pismenim putem, kada je HGK dobila zadatak da prikupi mišljenja članica o prijedlogu zakona o fiskalizaciji.

Odsjek za promet i veze:
Marko Došen

Zapisnik sastavila:
Vesna Komorčec,
tajnik Radnog odbora