ZAJEDNICA ZA INTERMODALNI TRANSPORT I LOGISTIKU

Prošle i tekuće aktivnosti Zajednice

* 18.06.2015. Osnovana Zajednica za intermodalni transport i logistiku

 - Usvojen poslovnik te su izabrani predsjednik i zamjenica predsjednika Zajednice

 - Osnovane 3 Grupacije : - za integrirani prijevoz putnika

 - za intermodalni teretni prijevoz

 - za logistiku

Te su izabrani njihovi predjednici i dopredsjenici:

1. Grupacija za intermodalni prijevoz tereta
* g. Marko Frankola, DHL, Predsjednik Grupacije
* g. Borna Abramović, FPZ, Dopredsjednik Grupacije
1. Grupacija za integrirani prijevoz putnika
* g. Slavko Štefičar, Savez za željeznicu, Predsjednik Grupacije
* g. Marko Šoštarić**,** FPZ, Dopredsjednik Grupacije
1. Grupacija za logistiku
* g. Damir Kurečić, Kaufland Hrvatska, Predsjednik Grupacije
* gđa. Jasmina Pašagić Škrinjar, FPZ, Dopredsjednik Grupacije

Zajednica je promijenila ime u sadašnje i nastavila sa radom Zajednice za kombininirani prijevoz koja je osnovana 1995. Godine

Zaključak plenarne sjednice Zajednice je da svaka Grupacije donese smjernice za svoj rad koje će postati osnova za plan rada Zajednice te će predložiti članove iz svojih Grupacija za članove Vijeća Zajednice ( 25 članova )i to

* Grupacija za intermodalni prijevoz tereta – 9 članova
* Grupacija za integrirani prijevoz putnika – 7 članova
* Grupacija za logistiku – 9 članova
* 18.08.2015. Zajednica je odgovorila na anketu HGK o projektu Zaposlimo hrvatsku
* 24.09.2015. Održan sastanak predsjednika i zamjenice Zajednice sa predsjednicima i dopredsjednicima Grupacija na kojem se razgovaralo o smjernicama rada Grupacija i planu rada Zajednice te problematici Intermodalnog prijevoza u cjelini.

Na sastanku je predloženo i osnivanje klastera te je zatražena pomoć HGK kako bi se vidjelo što je sve potrebno za njegovo osnivanje ( oblik, organiziranje i sl.)

* 20.11.2015. Održana prva sjednica Zajednice na kojoj je usvojen plan rada Zajednice prema dobivenim smjernicama Grupacija. Vijeće od 25 članova nije osnovano zbog ne zainteresiranosti predloženih članova koji svi nisu prihvatili članstvo u Zajednici
* 08.12.2015. Upućen dopis HAKOM-u o aktivnostima Zajednice te je uspostavljena odlična suradnja
* 07.02.2016. poslan je Upitnik za članstvo u Zajednici na 20 Županijskih komora i Komoru Zagreb koje su ga proslijedile svojim članicama
* 19.04.2016. Organizirani Gospodarski razgovori „ Usklađenim djelovanjem do konkurentnosti prometnih pravaca“ pod pokroviteljstvom Urda predsjednice RH. Prezentirani su problemi i rješenja za kompleksnost sustava koji objedinjuje pomorski i kopneni prijevoz, lučlo poslovanje i i djelovanje državnih institucija na prometnom pravce. Za primjer je uzet Riječki prometni pravac ali je problematika ista i za sve ostale.
* 01.06. 2016. Održan je 2. Logistički praktikum u organizaciji Fakulteta prometnih znanosti
* 20.09.2016. Odgovoreno na dokument “MINGO detector, Predložimo rješenja za lakše poslovanje” Ministarstva gospodarstva
* Listopad 2016. objavljena 2 članka, Lider i BIZdirekt o intermodalnom transportu, strategiji prometnog razvitka RH, logistici i digitalizaciji, - odgovorila je gđa. Nikolina Brnjac, zamjenica predsjednika Zajedice
* Lipanj - Listopad 2016. HAKOM je na tragu problematike iznesene na Gospodarskim razgovorima o neusklađenosti radnih vremena subjekata bitnih za organizaciju željezničkog prijevoza a što ima veliki utjecaj na konkuentnost prometnog pravca proveo niz sastanaka i upita nadležnim tjelima ( fito i sanitarna inspekcija, carina itd.). Održano je 5 okruglih stolova u suradnji sa ŽK Rijekom i Udruženjem luka
* Ožujak 2017. Zamjenica predsjednika Zajednice gđa. Nikolina Brnjac imenovana je državnom tajnicom za promet pri MMPI
* 28.04.2017. Održan je Okrugli stol “Knin – sjecište prometnih pravaca” na inicijativu Udruženja Luka gdje su teme bile: Revitalizacija Unske pruge, stanje Ličke pruge, Knina kao sjecišta željezničkih prvaca i njihove važnosti za razvoj teretnog i putničkog prijevoza, gospodarskog razvoja, zaštitu okoliša i demografsku obnovu.
* 09.05.2017. Održana je Konferencija “ Željeznica – generator rasta? Da ili ne?” u organizaciji Saveza za željeznicu uz potporu HGK, FPZ, Hrvatske zajednice županija i 10-ak sponzora.
* 11.05.2017. Potpisana je zajednička inicijativa Vijeća ministara BiH i Vlade RH o osnivanju zajedničkog operativnog tijela koje bi imalo zadatak detaljno analizirati trenutno stanje te izrada elaborata za obnovu, modernizaciju i stavljanje u promet Unske pruge
* 16.10. i 31.10. 2017. Održana su dva sastanka sa predstavnicima BiH ministarstava prometa i željeznica o problematici revitalizacije Unske pruge i kako za to iskoristiti EU fondove na inicijativu gđe. Čagalj, potpredsjednice HGK za graditeljstvo, promet i veze a na temelju prethodno navedene inicijative i dosadašnjih aktivnosti Zajednice kroz organizaciju gospodarskih razgovora, okruglih stolova i sl.
* Od prve plenarne sjednice do danas članovima Zajednice što direktno a što preko županijskih komora proslijeđeno je više od 100 poziva na seminare i radionice, konferencije i forume u organizaciji HGK, CroatiaPRO Odbora i vanjskih izvora te obavijesti vezane uz zakonsku regulativu i njihovu javnu raspravu.
* Članovi Zajednice su tjekom ove dvije godine sudjelovali na mnogo konferencija, foruma, panela, okruglih stolova i sastanaka predstavljajući Zajednicu koje sve nije moguće pobrojati. Npr. G. Karmelić, predsjednik Zajednice aktivno je sudjelovao na 6 sjednica Vijeća Strukovne sekcije brodara i pomorskih agencija i Udruženja luka. Napisano je na desetke odgovora na upite novinara o Strategiji prometnog razvitka RH, intermodalnom prijevozu, logistici. Članovi Zajednici sudjelovali su u radnim grupama i još uvijek sudjeluju u radnim grupama za donošenje novih zakona i pravilnika iz područja prometa ( Zakon o kombiniranom prijevozu tereta, Zakon o prijevozu u cestovnom prometu itd.)