



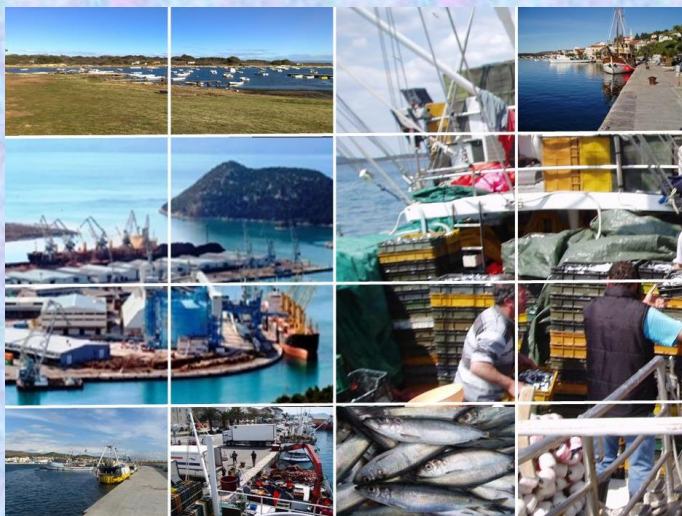
UPRAVLJANJE RIBARSKOM INFRASTRUKTUROM SUKLADNO PRAVNOJ STEČEVINI EU

Prof.dr.sc. Vjekoslav Par

Sveučilište u Zagrebu Agronomski fakultet

Zavod za upravljanje poljoprivrednih gospodarstava

Zagreb, prosinac 2007.



Autori:

Prof.dr.sc. Vjekoslav Par, Zavod za upravljanje poljoprivrednog gospodarstva

Lari Hadelan, dipl.ing., Zavod za upravljanje poljoprivrednog gospodarstva

Mr.sc. Mario Lovrinov, HZPSS

Mr.sc. Lav Bavčević, HZPSS

Mr.sc. Tomislav Vodopija

Marko Domijan, dipl.ing.

Vanjski suradnici:

Mr.sc. Ante Mišura, Uprava Ribarstva MPŠVG

Mr.sc. Irena Jahutka, Uprava Ribarstva MPŠVG

Mr. sc. Josip Marković, Uprava Ribarstva MPŠVG

Vlasta Franičević, dipl.ing., Uprava Ribarstva MPŠVG

Jerolim Uroda, dip.ing., Upravni odjel za turizam i pomorstvo, Zadarske županije

Dragan Bukovec, Hrvatski prirodoslovni muzej, Zagreb

<http://www.mps.hr/projekti/projekt.asp?PID=73>

Što je to upravljanje?

- ⇒ **Upravljanje je organizacijska funkcija i proces.**
- ⇒ **Upravljanje na razini države prije svega određuje nacionalna legislativa, a sukladno pravnoj stečevini EU budući upravljački mehanizmi se vezuju uz odredbe zajedničke ribarske politike EU (Common Fisheries Policy - CFP) i zajedničke organizacije tržišta.**
- ⇒ **Upravljanje ribarskom infrastrukturom je umijeće gospodarenja s ciljem očuvanja i povećanja njezine vrijednosti.**
- ⇒ **Upravljanje povezuje tehniku, ekonomiju, financije i pravo.**

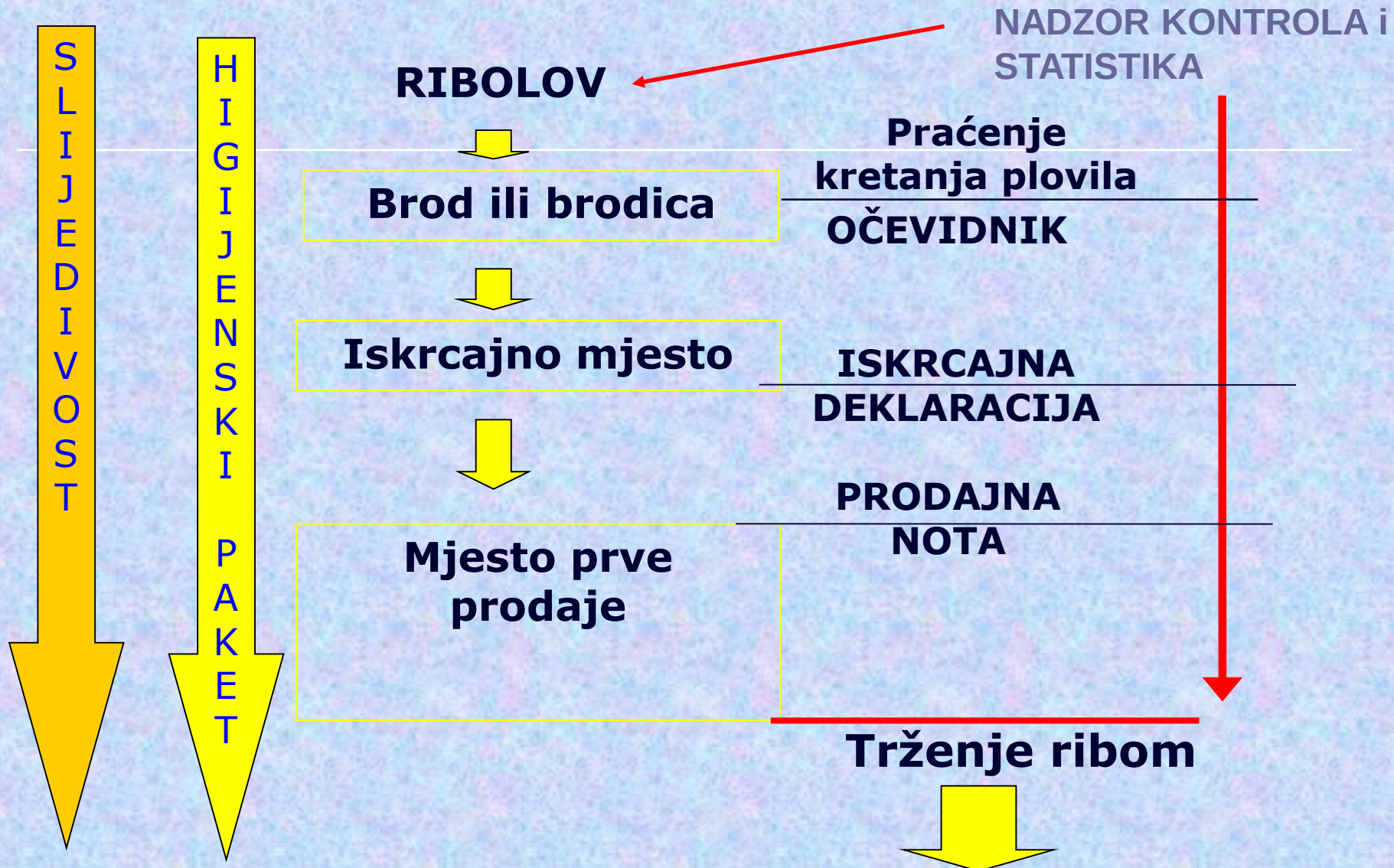
Upravljanje dijeli se na:

- strateško (vlasničko)**
- taktičko (poslovno)**
- operativno (pripada menadžmentu)**



Polazišta Zajedničke ribarstvene politike EU

- ❑ Resursi su prelovljeni
- ❑ Rast ekonomije ribarstva je moguć kroz dodavanje vrijednosti ulovu umjesto u povećanju ulova
- ❑ Dodavanje vrijednosti počinje od izvalčenja ribe iz mora kroz pravilno tretiranje i hlađenje preko organiziranog trženja u kojem je ribar partner što se ostvaruje preko Zajedničke organizacije tržišta



Što je to ribarska infrastruktura ili podgradnja?

⇒ Ribarsku infrastrukturu možemo razvrstati na:

- dio koji direktno podržava upotrebu brodova, brodica i ribolovnih alata
- infrastrukturu i suprastrukturu koja je nužna za stavljanje ribe na tržište.
- prateću infrastrukturu i suprastrukturu koja obuhvaća ovlaštene servise za opremu i postrojenja, proizvodnju opreme plovila i ribolovnih alata, fizičku komunikaciju koja osigurava nesmetano kretanje ribe kao robe (ceste i druge.), infrastrukture tržišta nakon prve prodaje, sustav komunikacija brod-obala, službe sigurnosti i spašavanja na moru, znanstvene i stručne institucije, ovlaštene laboratorije koji se vezuju uz sigurnost hrane, i drugo.

NAMJENA RIBARSKE INFRASTRUKTURE JE USKO VEZANA ZA VRSTU RIBARSKE DJELATNOSTI NA KOJU SE ODNOSI.



Prostorno lociranje kopnene infrastrukture



Naziv infrastrukture	Temeljne funkcije	Dodatne funkcije	Izbor lokacije
Ribarska luka	- Iskrcaj i ukrcaj posade, ribe, opreme i goriva u brodove i brodice - Privezište za brodove i brodice	- Servisiranje ribolovne opreme - Hladnjače i proizvodnja leda - Mjesto prve prodaje - Veletržnica - Škver	- Zaštićeni dio izgrađene obale (luka) - Osiguran pristup teretnih vozila
Iskrcajno mjesto	- Iskrcaj ribe - Iskrcaj i ukrcaj posade	- Privremeno privezište - Opskrba broda namirnicama	- Dio luke javne namjene ili dio u ribarskoj luci - Osiguran pristup teretnim vozilima
Luka za marikulturu	- Ukrcaj hrane za ribu i opreme za održavanje uzgajališta - Iskrcaj izlovljene ribe, školjkaša i opreme sa uzgajališta	- Ukrcaj mlađi za uzgajalište - Iskrcaj uginule ribe i zbrinutog obraštaja - skladišta opreme, hrane, hladnjača, gorivo za brodove, - servisiranje opreme za ugoj - otpremni i purifikacijski centri za školjkaše	- Posebna luka u zoni za uzgoj - Dio ribarske luke - Dio luke otvorene za javni promet
Servis brodova (škver)	- Redovito i investicijsko održavanje brodova	- Izgradnja pomoćnih brodica - Ugradnja opreme i strojeva	- u okviru ribarske luke - kao samostalni zahvat u obalnom pojasu
Posebni dio komunalne luke	- Tradicionalno privezište i iskrcajno mjesto za brodice, uglavnom do 10 m	- Privezište zajedno s drugim korisnicima luke (sportski, rekreacijski i mali ribolov)	- dio komunalne luke koje su uglavnom smještene unutar naseljenih područja

Prostorno lociranje kopnene infrastrukture prema njenoj namjeni



Naziv infrastrukture	Temeljne funkcije	Posebnosti i mogućnosti	Izbor lokacije
-Mjesta prve prodaje (MPP) aukcijske veletržnice, otpremni centri, otkupne stanice i brod registriran za prvu prodaju	- Sakupljanje ribe - Sortiranje ribe - Pakiranje ribe - Evidentiranje prve prodaje - Izvještavanje nadležnog ministarstva	- Mogu biti - Zakonom se (MPP) mogu proširiti na sva mjesta prve prodaje (ribarnice, trgovački lanci, tvornice, ugostiteljski objekti)	- U okviru ribarske luke - U neposrednoj blizini iskrcajnog mjesta ili ribarske luke - U industrijskoj zoni općine ili grada - Općenito uz cestu
Skladišta za ribu -Hladna skladišta 0+4oC - Hladnjače za čuvanje smrznute ribe - Skladišta za čuvanje otpada do neškodljivog uklanjanja	-Čuvanje ribe do stavljanja na tržište	- U sustavu HACCAP-a - Mogu biti skladišta ribara, uzgajivača, trgovaca ili prerađivača	- U okviru ribarske luke - U okviru luke za marikulturu - U neposrednoj blizini iskrcajnog mjesta, ribarske luke ili luke za marikulturu - U industrijskoj zoni općine ili grada - Općenito uz cestu
Skladišta za ambalažu i opremu	- Čuvanje ambalaže za pakiranje ribe - Pričuva opreme kojom se osigurava kontinuitet rada	- U sustavu HACCAP-a - U vlasništvu ili najmu ribara ili uzgajivača	- U okviru ribarske luke - U okviru luke za marikulturu - U neposrednoj blizini iskrcajnog mjesta, ribarske luke ili luke za marikulturu - U industrijskoj zoni općine ili grada - Nesmetan pristup teretnim vozilima
Površine za održavanje plovila i opreme	- Održavanje i popravak brodova, brodica, platformi - Odražavanje mreža i sl.	- U organizaciji ribara ili servisnih službi - U vlasništvu ili najmu ribara ili uzgajivača	- U zaobalju ili u razumnoj udaljenosti od obalne infrastrukture
Otpremni i purifikacijski centri	- Priprema školjkaša za tržište	- U sustavu HACCAP-a	- Na kopnu ili na platformi (brodu)

Modeli ribarske infrastrukture s obzirom na razinu planiranja i upravljanja

Modeliranje ribarske infrastrukture nije jednoznačno s obzirom na razinu planiranja i upravljanja i ne može jednoznačno utvrditi, te provlači dva osnovna pristupa, kako u svojoj definiciji tako i u razini planiranja i upravljanja .

- I. Model planiranja i upravljanja ribarskom infrastrukturom sukladno raspoloživoj obalnoj infrastrukturi**
- II. Model planiranja i upravljanja ribarskom infrastrukturom s obzirom na kapacitete ulova i flote**



Model planiranja i upravljanja ribarskom infrastrukturom sukladno raspoloživoj obalnoj infrastrukturi

- Ovaj model primjenjuje se danas
- U najvećoj mjeri podložan je odlukama koje se donese u okvirima prostornog planiranja lokalne uprave i samouprave.
- Razvoj ribarstva je ograničen - problemi s pozicioniranjem stacionarne lokalne flote i posebice migratorne flote.
- Planiranje infrastrukture dijelom je predviđeno na županijskoj razini, ali u potpunosti na razini općina i gradova.
- Lako može doći do nenamjerne zamjene teza, tako da nedostatna infrastruktura definira kapacitet ulova.



Model planiranja i upravljanja ribarskom infrastrukturom sukladno raspoloživoj obalnoj infrastrukturi

- Za razvoj ribarstva sukladno pravnoj stečevini EU i izbjegavanja novih sukoba na obali rješenje - primijeniti *model integralnog upravljanja obalnim područjem*.
- Potrebno je izraditi *integralni plan upravljanja obalnom infrastrukturom (za potrebe ribarstva) za cijelu hrvatsku obalu Jadrana* polazeći od postojećeg stanja obalne infrastrukture
- Ribarske luke u statusu luka posebne namjene potrebno je uvrstiti u kategoriju luka od državnog značaja.
- Ribarske luke u sastavu luka otvorenih za javni promet potrebno je proglasiti ribarskom lukom od javnog značaja (dopuniti pravilnik o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja.(NN 94/07)



Model planiranja i upravljanja ribarskom infrastrukturom s obzirom na kapacitete ulova i flote

Polazišta:

- jedinstvenog ribolovnog mora,
- korištenja ribolovnog biološkog obnovljivog resursa,
- državnog značaja i strategije razvoja ribarstva,
- nacionalnog programa proizvodnje i potrošnje ribe,
- programa izgradnje i modernizacije ribolovne flote, kao i
- proglašenja ZERP-a (Zaštićena ekološko ribolovna zona).



Model planiranja i upravljanja ribarskom infrastrukturom s obzirom na kapacitete ulova i flote

1. *Podmodel planiranja i upravljanja lukama za potrebe stacionarne flote* prema potrebnom kapacitetu za brodove u toj luci..

- Mjesta koja su predviđena za iskrcaj na mjestu priveza ili na iskrcajnom mjestu moraju biti dostupna teretnim vozilima odnosno moraju biti u potpunosti obrađena prostornim planovima s obzirom na pristupnu komunikaciju.

2. *Podmodel planiranja i dinamičnog upravljanja lukama za potrebe migratorne flote* temelji se na koordiniranom korištenju operativnog dijela obale u lukama otvorenim za javni promet koje su izgrađene i uređene sukladno higijenskim standardima EU u kombinaciji s ribarskim lukama.

Model planiranja i upravljanja ribarskom infrastrukturom s obzirom na kapacitete ulova i flote

➡ Upravljanje se sastoji u:

- neposrednoj ulozi države u nadzoru i izgradnji
- posrednoj ulozi države u nadzoru i prenošenju ovlasti i obveze izgradnje potrebnih sadržaja na lokalnu samoupravu i lučku upravu (prostorno planiranje).

➡ Povezan je s aktivnom ulogom lučkih uprava u čija se upravna vijeća trebaju uključiti predstavnici ribara kao i predstavnici uprave ribarstva.

➡ Lučke uprave trebaju formirati novo koordinacijsko tijelo. Osnovna uloga takvog koordinacijskog tijela uz ostalo bila bi vezana uz sudjelovanje u izradi desetogodišnjeg plana razvoja lučke infrastrukture, sudjelovanje u izradi prostornih planova i koordinaciji korištenja infrastrukture za potrebe migratorne flote.

➡ Za formiranje koordinacijskog tijela potrebna je dopuna zakona ili vladina uredba.

Usporedba s mogućim sustavom planiranja razvoja akvakulture

- Ribnjaci (mali ili veliki su građevine) – za njihovo podizanje potrebna prostorno planska određenost slijedom koje se izdaje lokacijska dozvola
- Uz ribnjake su potrebne i druge građevine, a radi se o izvan-građevinskim područjima za što je također potrebna prostorno planska određenost slijedom koje se izdaje lokacijska dozvola ili rješenje o uvjetima građenja

Usporedba s mogućim sustavom planiranja akvakulture

- I. Model planiranja razvoja akvakulture sukladno postojećoj prostorno-planskoj dokumentaciji.**
Korištenje u planovima ucrtanih ribnjaka- s upitnom mogućnosti gradnje potrebnih građevina.
- II. Model planiranja razvoja akvakulture sukladno prirodnim mogućnostima područja.**
Opisno utvrđeni uvjeti u PP za podizanje ribnjaka i prateću infrastrukturu i suprastrukturu.













Fleur de Sel

Acheteur

Prix **1.46**

Prix Retrait 0.00

Bateaux B001 ABSIDE

Adisoft 4business

N° Lot	Espace	Taille	Pres	Qual	Emb	Poids
297	MERLU	52	1-2-0	E	1	10.4

N° Lot	Espace	Tai	Pres	Qua	Emb	Poids	Prix	Al
298	MERLU	51	12.0	E	1	10.8	2.04	
299	MERLU	51	12.0	E	1	14.2	2.04	
300	MERLU	51	12.0	E	1	15.7	2.04	
301	MERLU	51	12.0	E	1	15.3	2.04	
302	MERLAN	40	12.0	E	1	12.6	2.16	
303	MERLAN	40	12.0	E	1	13.2	2.16	
304	MERLAN	40	12.0	E	1	13.4	2.16	
305	MERLAN	30						



08/10/2007 16:35
CRÉE DE LA COTINIÈRE
F17 385 010CEE
vente 2 08/10/2007 15:30
307
ABSIDE 90 E 110
ENCO 90 E 110
1 TARE 2,7 KG
Poids net :
15,5 Kg
0 - 0

08/10/2007 16:35
CRÉE DE LA COTINIÈRE
F17 385 010
vente 2 08/10/2007 15:30
307-2
ABSIDE 90 E 110
ENCO 90 E 110
1 TARE 2,7 KG
Poids net :
15,5 Kg
0 - 0





5265 XN-17

FORO-MAREE
FORO-MAREE S.A.
TEL : 05 46 41 19 20
FAX : 05 46 41 03 62

HVALA NA POZORNOSTI

