



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

Uprava kopnenog prometa i inspekcije

KLASA: 011-02/18-03/59

URBROJ: 530-08-4-18-1

Zagreb, 05. rujna 2018. godine



n/r Luke Burilovića, predsjednika

**HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA**

Rooseveltova trg 2, 10000 Zagreb

**PREDMET:** Odgoda postupka usklađivanja voznih redova  
-uputa, daje se

U kontekstu uspostavljanja učinkovitog i ekonomičnog sustava prijevoza putnika u cestovnom prometu, a u skladu sa i poradi svrhovite provedbe Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 41/18; - dalje u tekstu: Zakon) daje se od strane ove Uprave sljedeća obvezujuća uputa: do donošenja novog pravilnika kojim će se urediti pitanje dozvola za obavljanje linijskog prijevoza putnika sukladno čl. 117. Zakona, odgađa se redovni i izvanredni postupak usklađivanja voznih redova.

Navedena uputa daje se stoga što je Ministarstvo, u okviru obavljanja poslova iz svoje nadležnosti, prateći stanje u linijskom cestovnom prijevozu putnika; analizom broja odobrenih linija i načina održavanja linija za koje su izdane dozvole; iz razloga ekonomičnosti i racionalnosti u provođenju politike odvijanja cestovnog prijevoza putnika, Zakonom predvidjelo drugačiji način provođenja postupka usklađivanja voznih redova, nego što je to do sada bio slučaj.

Naime, postupak se s dosadašnjeg načina u vidu postupka provođenja usklađivanja voznih redova jednom godišnje, mijenja te se isti namjerava provoditi kao kontinuirani postupak, kako bi se skratilo trajanje postupka usklađivanja voznih redova, čime bi se prijevoznicima olakšao pristup tržištu te spriječila neravnoteža na tržištu uslijed inzistiranja na anakronim mehanizmima uređenja prometa.

Uzimajući u obzir navedeno, definirana je svrha koja se ima postići donošenjem novog Pravilnika, kao pratećeg instrumenta Zakona, kako bi se prijevoz putnika u cestovnom prometu prilagodio suvremenim potrebama, a u cilju provedbe prometne politike, kao skupine mjera koje poduzimaju različiti društveni i ekonomski subjekti radi postizanja optimalnog razvoja prometnog sustava, a sve to s ciljem povećanja doprinosa područja prometa razvoju društva.

