

# **ORIJENTACIJA**



# Što znači "orijentirati se"?

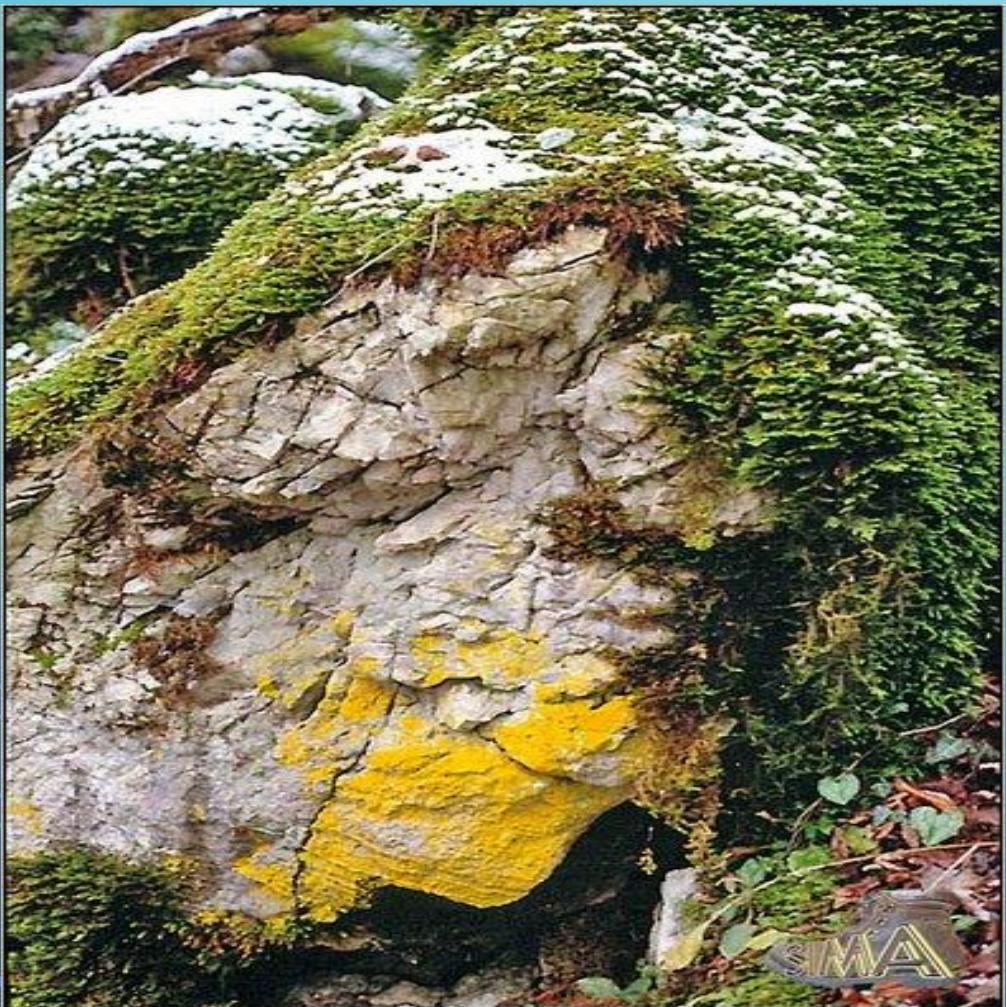
1. *Odrediti strane svijeta.*
2. *Odrediti gdje se nalazite.*
3. *Odrediti kojim putem krenuti.*

## Osnovna podjela orijentacije:

1. Približna orijentacija
2. Orientacija pomoću karte i kompasa
3. Orientacija pomoću **GNSS** uređaja

# 1. PRIBLIŽNA ORIJENTACIJA

*mahovina*



*godovi*





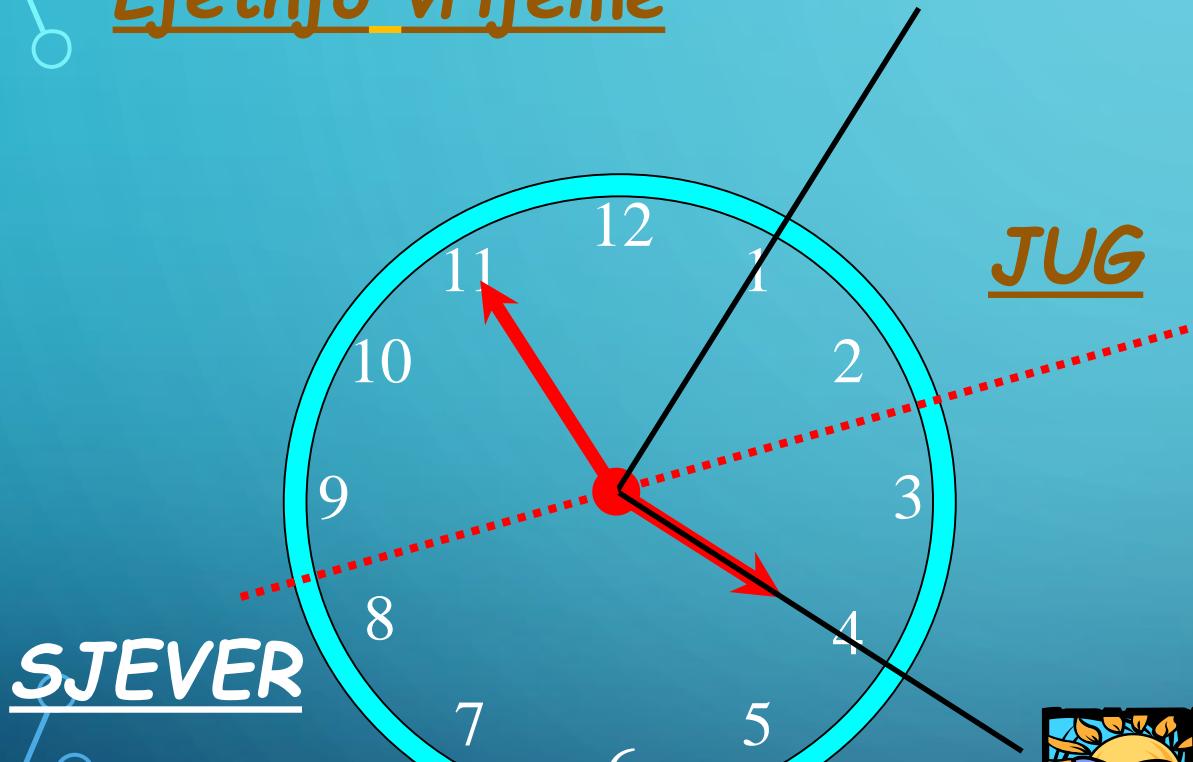
## 1. PRIBLIŽNA ORIJENTACIJA ( Pouzdaniji način orijentacije )

*Crkvice u planinama u pravilu su postavljene tako da je ULAZ NA ZAPADU, OLTAR NA ISTOKU.*

*Zvonik na preslici, ako ga ima, uvijek je iznad ulaza - na ZAPADU.*

# PRIBLIŽNA ORIJENTACIJA POMOĆU SUNCA

Ljetnjo vrijeme



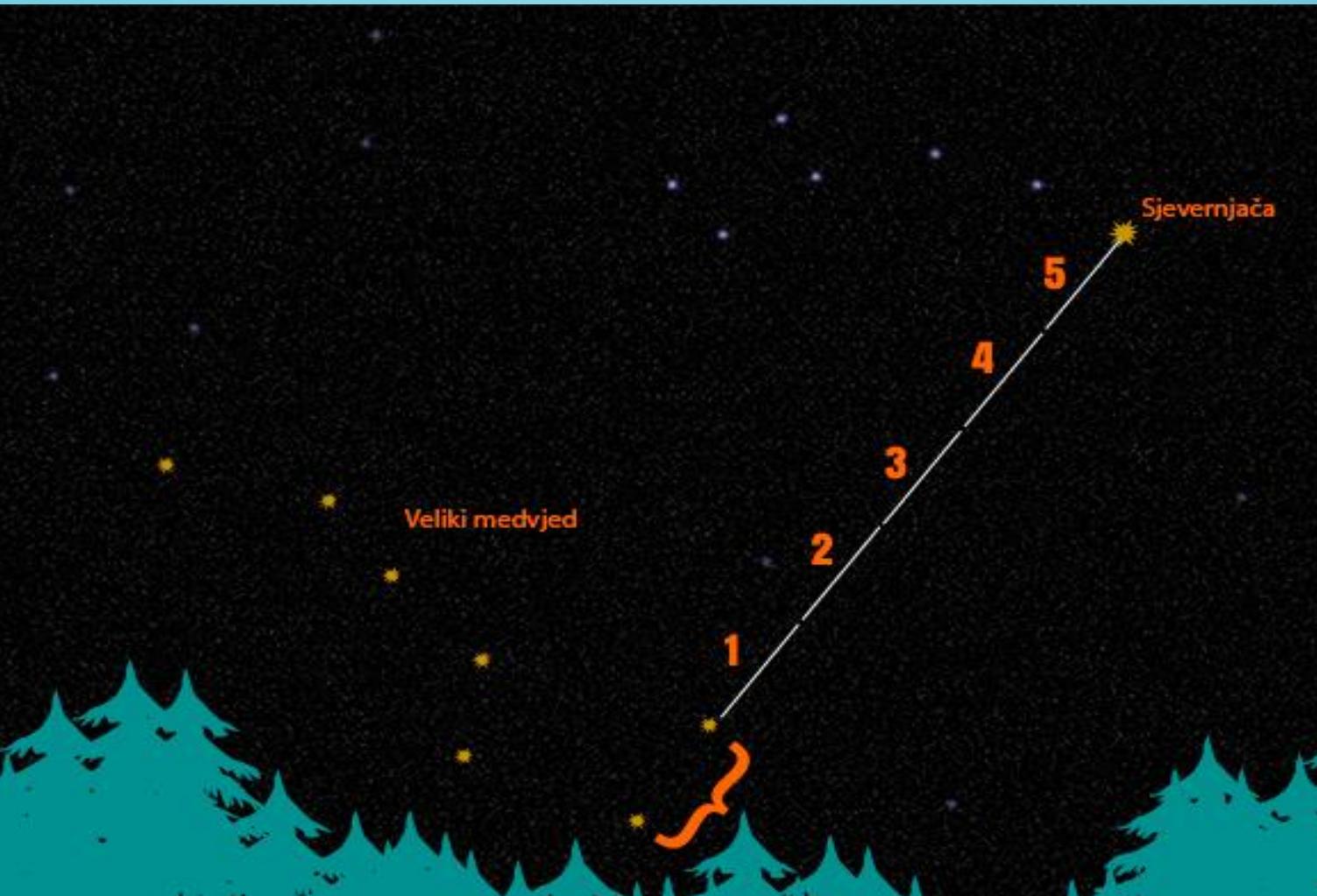
JUG

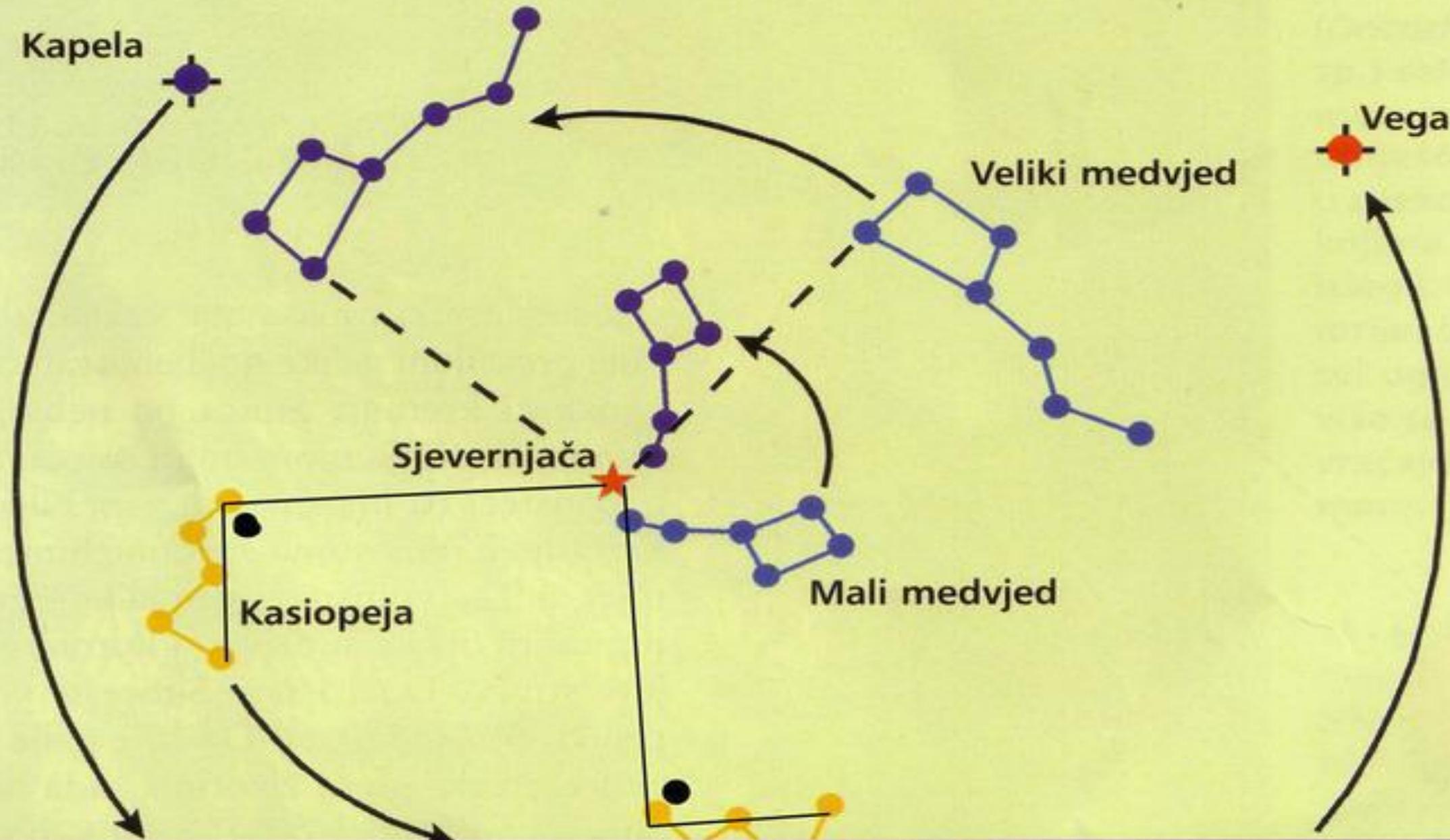


Zimsko vrijeme

SJEVER

# PRIBLIŽNA ORIJENTACIJA POMOĆU ZVIJEZDE SJEVERNJAČE





Zapad

Sjever

Istok

# ORIJENTACIJA

## POMOĆU KARTE I KOMPASA

- razumijevanje karte
- razumijevanje kompasa
- razumijevanje zajedničkog korištenja  
karte i kompasa

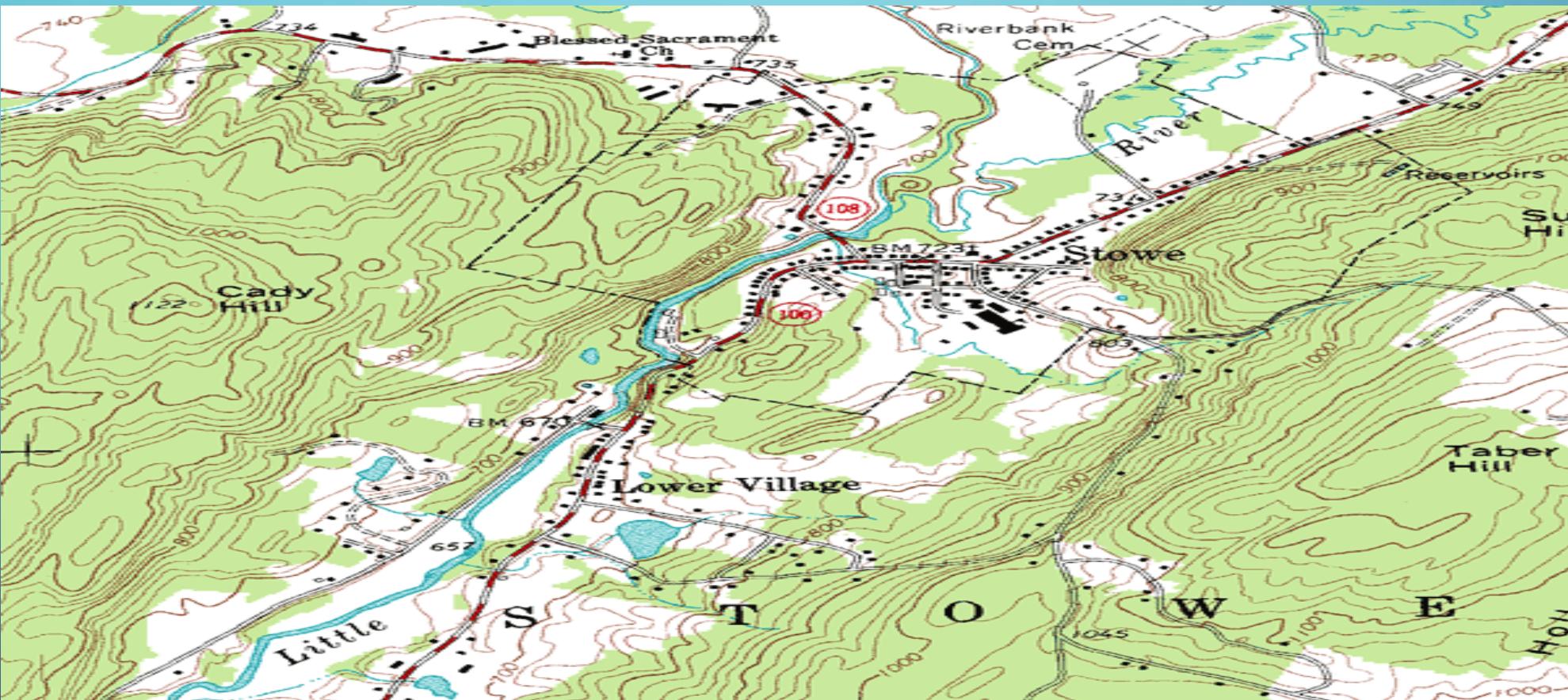
# Što je karta?:

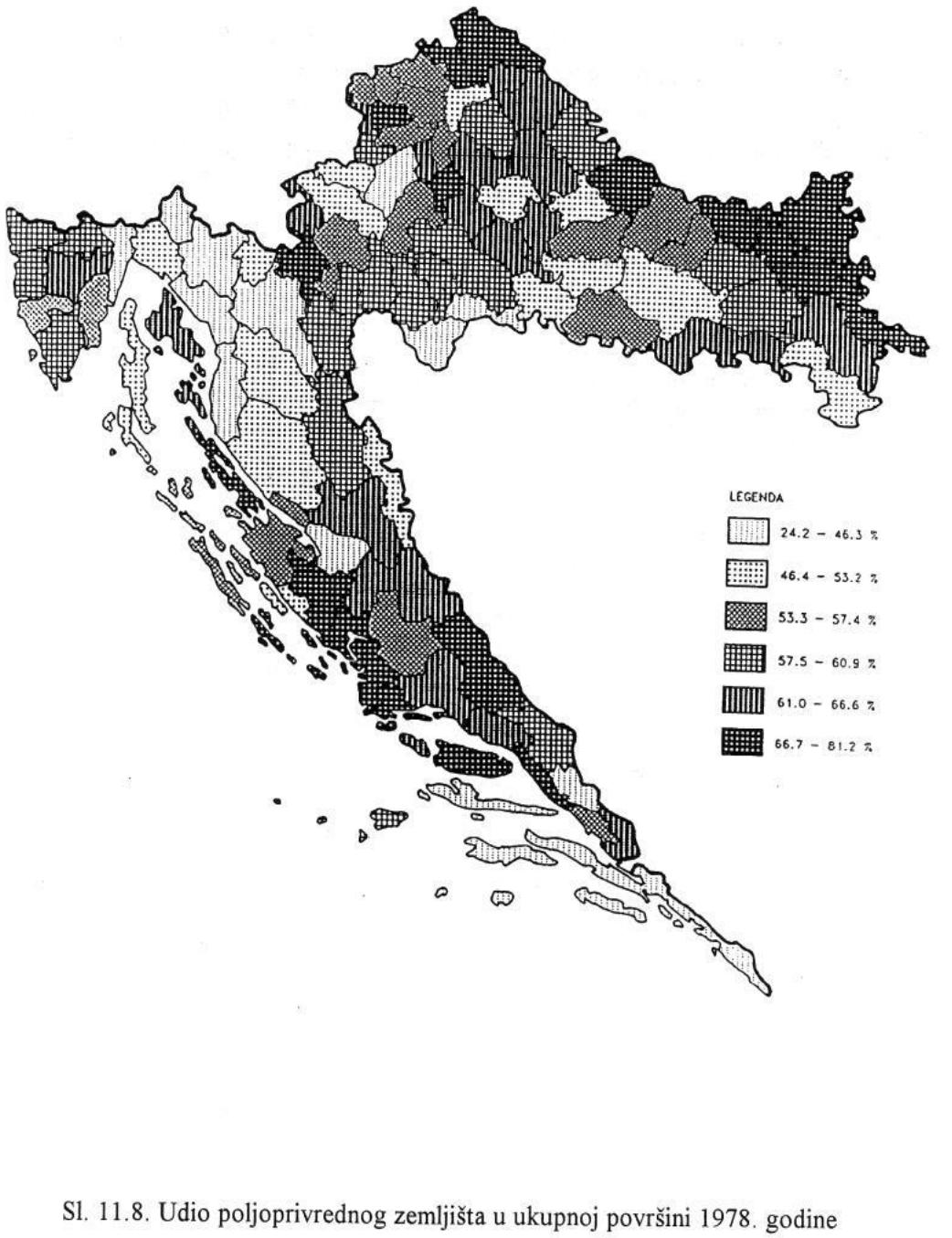
Prikaz (Papir, slika ili bilo koji vizualni medij) stvarne geometrije prostornih ili geografskih informacija

## Osnovni dijelovi karte:

1. Tip karte ili namjena  
**(topografske ili tematske)**
2. Mjerilo (grafičko i numeričko)
3. Koordinatni sustavi  
**(Gauss-Kruger i WGS84)**
4. Legenda (grafički prikazi i objašnjenja)
5. Autor i vrijeme izdavanja

**1. Topografske karte** su karte na kojima su svi topografski ili općegeografski objekti (reljef, vode, vegetacija, naselja, prometnice i područja) prikazani s jednakom važnošću





**1. Tematske karte**  
su kartografski prikazi  
najrazličitijih tema iz prirodnog i  
društvenog (prirodnog,  
socijalnog i kulturnog)  
područja, koje su neposredno  
vezane za prostor.

(pojednostavljene topografske karte)

## 2. MJERILO KARTE

ODNOS IZMEĐU UMANJENIH UDALJENOSTI NA KARTI I STVARNIH UDALJENOSTI U PRIRODI.

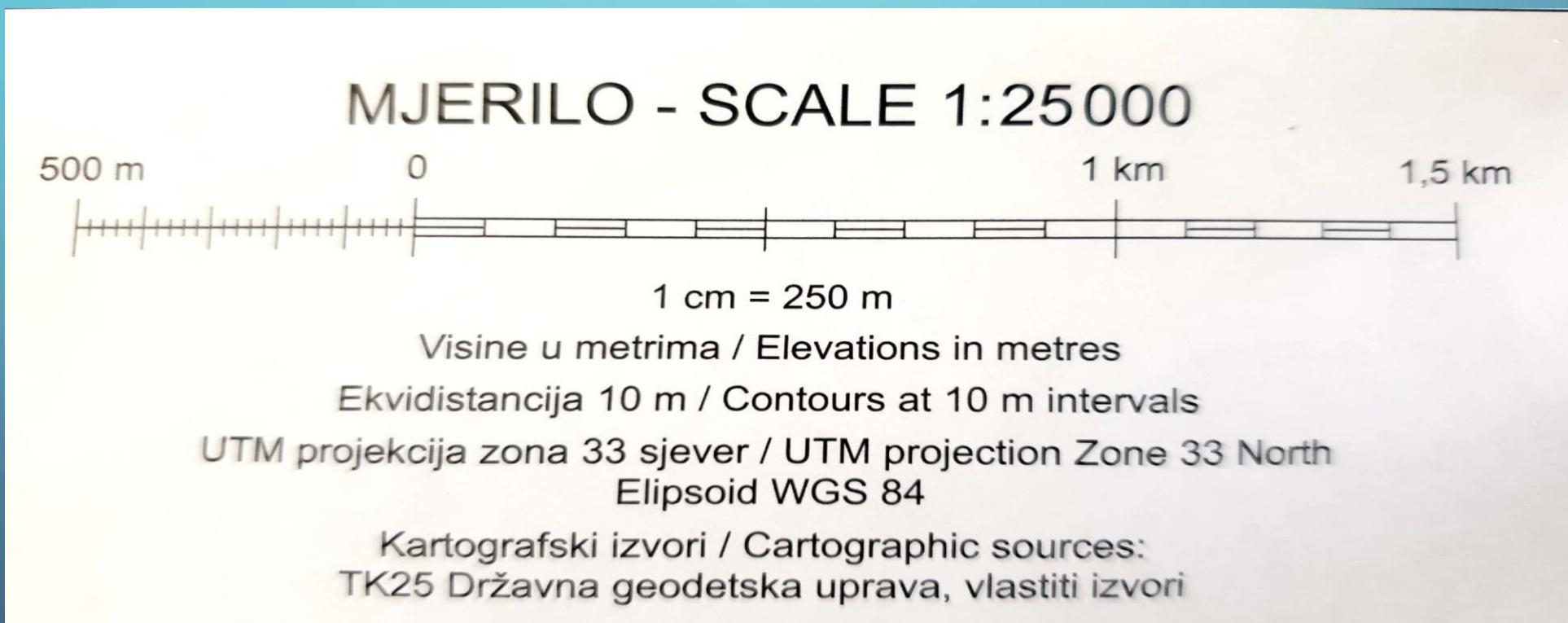
“ **BROJČANO ILI NUMERIČKO MJERILO** KOD KOJIH JE ODNOS IZMEĐU KARTE I PRIRODNIH UDALJENOSTI IZRAŽEN U OBliku Odnosa (npr. 1:15000).

mjerilo	Odnos udaljenosti na karti i u prirodi
1:25000	1 cm = 250 m
1:50000	1 cm = 500 m
1:100000	1 cm = 1000 m
1:250000	1 cm = 2500 m

## 2. MJERILO KARTE

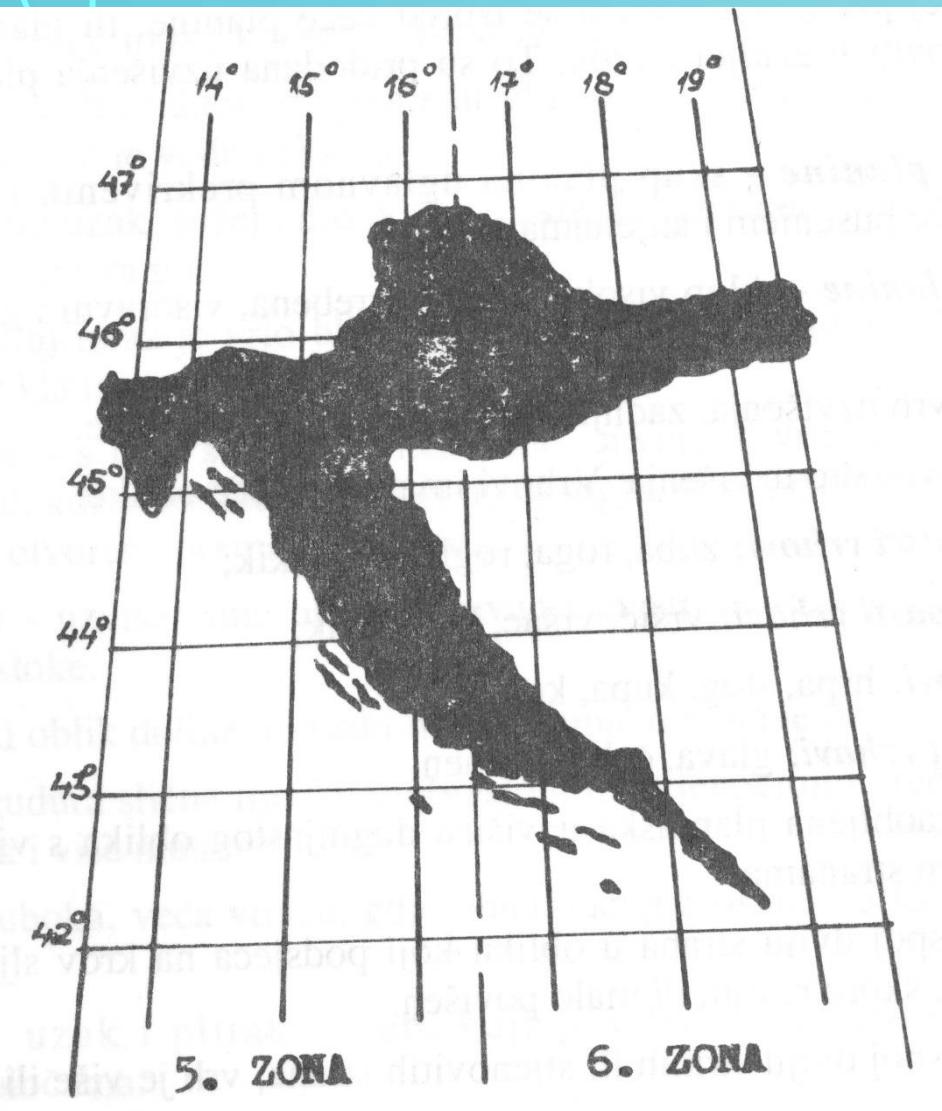
### GRAFIČKO ILI LINEARNO MJERILO

PRIKAZANO KAO DUŽINA S NANESENOM I BROJEVIMA OZNAČENOM SKALOM.



### 3. Prostorni koordinatni sustavi TM (Transverse Mercator ili Gauss-Krüger)

Službeni koordinatni sustav u Republici Hrvatskoj i većem dijelu Europe. TM se bazira na Gauss-Krüger-ovoj cilindričnoj transverzalnoj konformnoj projekciji Besselovog elipsoida. Dijeli zemlju u zone širine  $3^{\circ}$  od nultog Meridijana prema istoku. Hrvatska se nalazi u dijelom u petoj a dijelom u šestoj zoni.



Danas karte (HTRS96/TM) izrađuje Zavod za Geodetsku upravu RH.

U Hrvatskoj je uveden i sustav "zona  $16^{\circ}30'$ " koji spaja zone 5 i 6 u jedinstvenu zonu.

Za podešavanje **GNSS** uređaja na TM sustav potrebno je znati parametre zone u kojoj se nalazite!

### 3. Prostorni koordinatni sustavi latitude-longitude

PARALELA

Polarni kut - kut između normale na točku i ekvatorijalne ravnine - određuje zemljopisnu širinu (latitudu)

MERIDIJAN

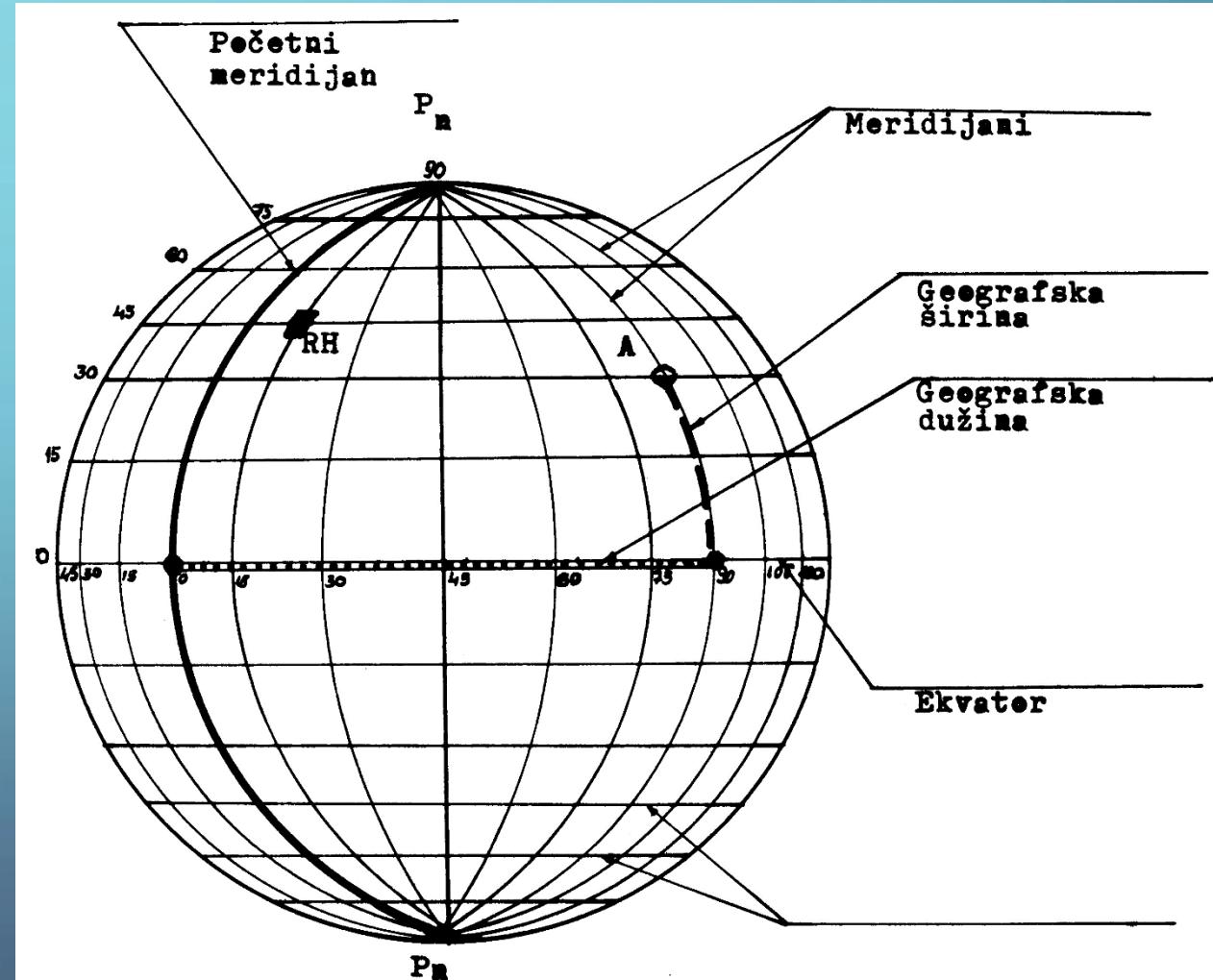
Azimutalni kut - kut između normale na točku i ravnine određene nultim meridijanom - određuje zemljopisnu dužinu (longitudu)

Različiti modeli Zemlje i kartografske projekcije razlikuju se u istoj lat-longtočki i do nekoliko stotina metara !

WGS84

Standardni "datum" koji interno koriste GNSS uređaji.

WGS84 je najprecizniji do danas napravljeni model Zemljine kugle koji najezaktnije opisuje zakrivljenost površine (u prosjeku) na čitavoj Zemljinoj površini.



### 3. ZEMLJOPISNE ŠIRINE I DUŽINE

- Sustav stupanj, minuta, sekunda
  - Potječe iz 15. stoljeća, jedini je razlog što se zadržao do danas
- $1^\circ = 60'$ ,  $1' = 60''$
- Koordinata može imati više oblika:

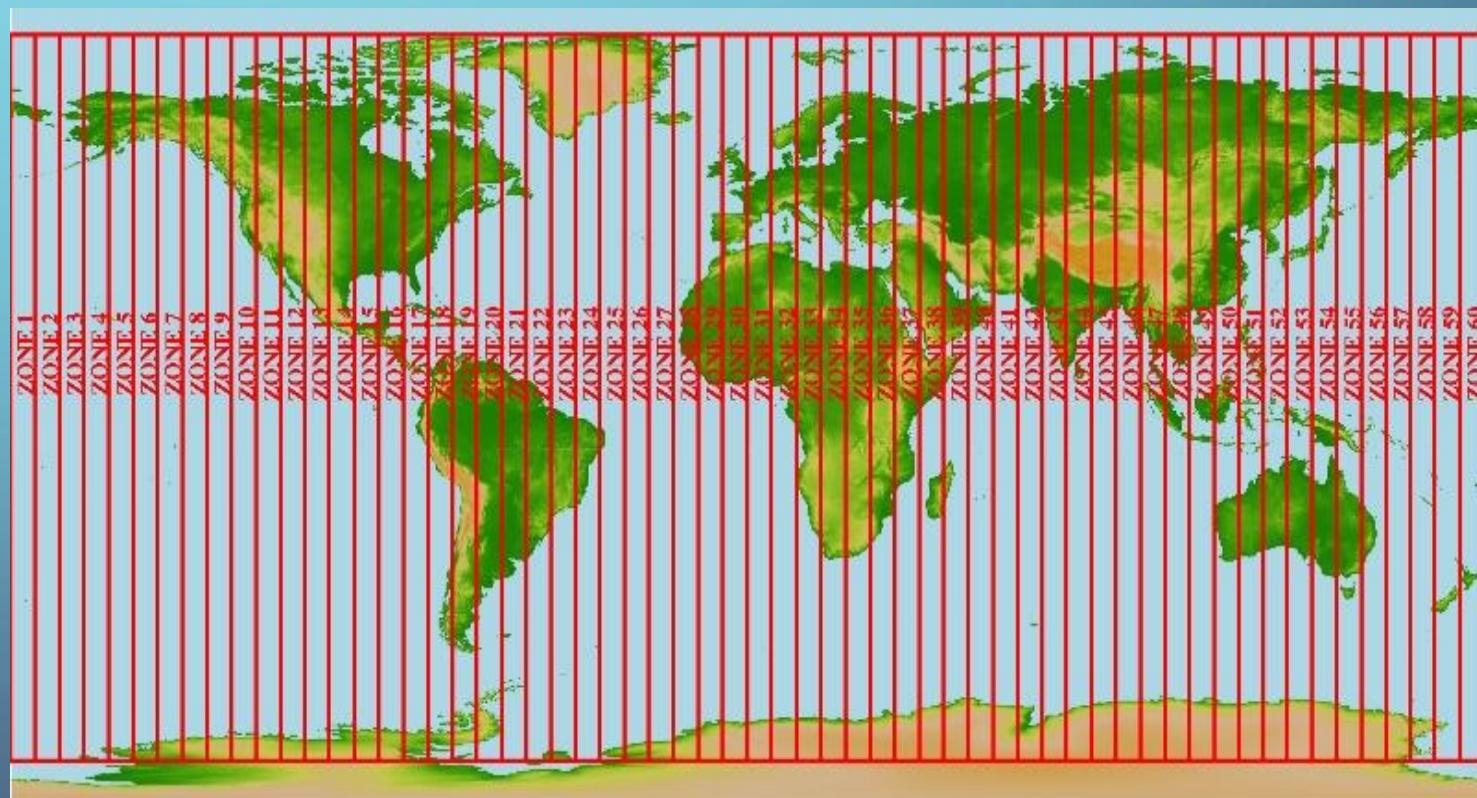
$$45^\circ 23' 45'' = 45^\circ (23 + 45:60)' = 45^\circ 23,75'$$

$$45^\circ 23,75' = (45+23,75:60)^\circ = 45,3958^\circ$$

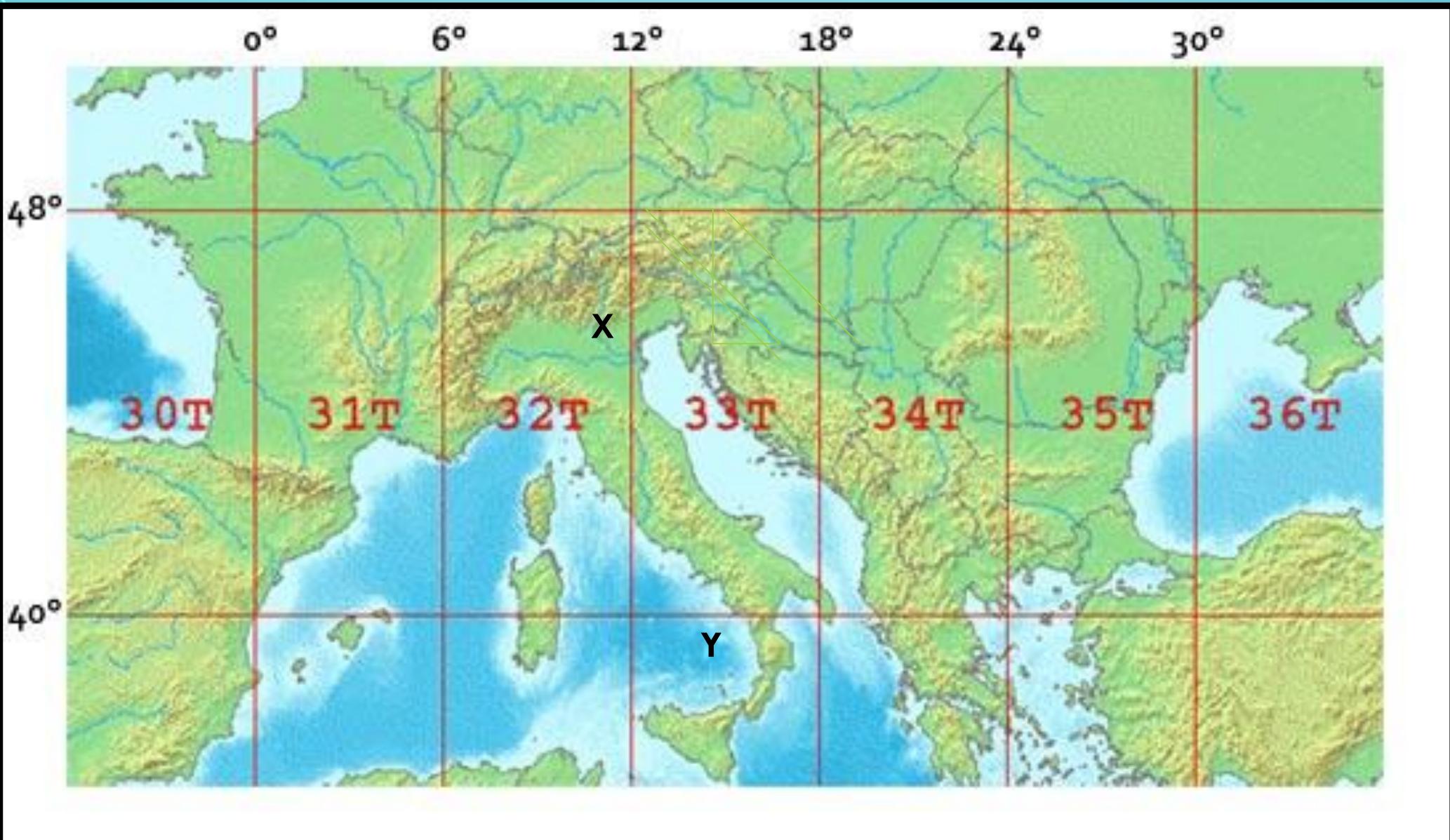
### 3. Prostorni koordinatni sustavi pravokutne kilometarske mreže

**UTM (Universal Transverse Mercator)** - službeni sustav NATO. Baziran na konformnoj cilindričnoj projekciji WGS84 elipsoida. Dijeli zemlju u 60 zona širine  $6^{\circ}$  od zapada prema istoku. Hrvatska se nalazi u zoni UTM 33 N. Jedinica je metar, a ne stupanj, što omogućava lakše mjerjenje udaljenosti.

- UTM zona dijeli se na sjevernu i južnu
- Vertikalna os obiju zona je pomaknuta za 500 000 m lijevo u odnosu na centralni meridian zone
- Horizontalna os sjeverne zone nalazi se na ekvatoru
- Horizontalna os južne zone nalazi se na Južnom polu
- Ovim dobijamo sustav koordinata koje su uvijek pozitivne



# ZONA 33N (T)



**X - koordinata** se mjeri u metrima od ekvatora s pozitivnim smjerom prema sjeveru

**Y - koordinata** se uvećava za  $z + 500\ 000$  m (  $z$  = broj zone) kako bi se izbjegle negativne vrijednosti

**5 zona**  $y = 5\ 500\ 000 \pm$  udaljenost prema istoku (+) ili zapadu (-) od središnjeg meridijana

**6 zona**  $y = 6\ 500\ 000 \pm$  udaljenost prema istoku(+) ili zapadu (-) od središnjeg meridijana

Primjer:

$$y = 5\ 550\ 635.17$$

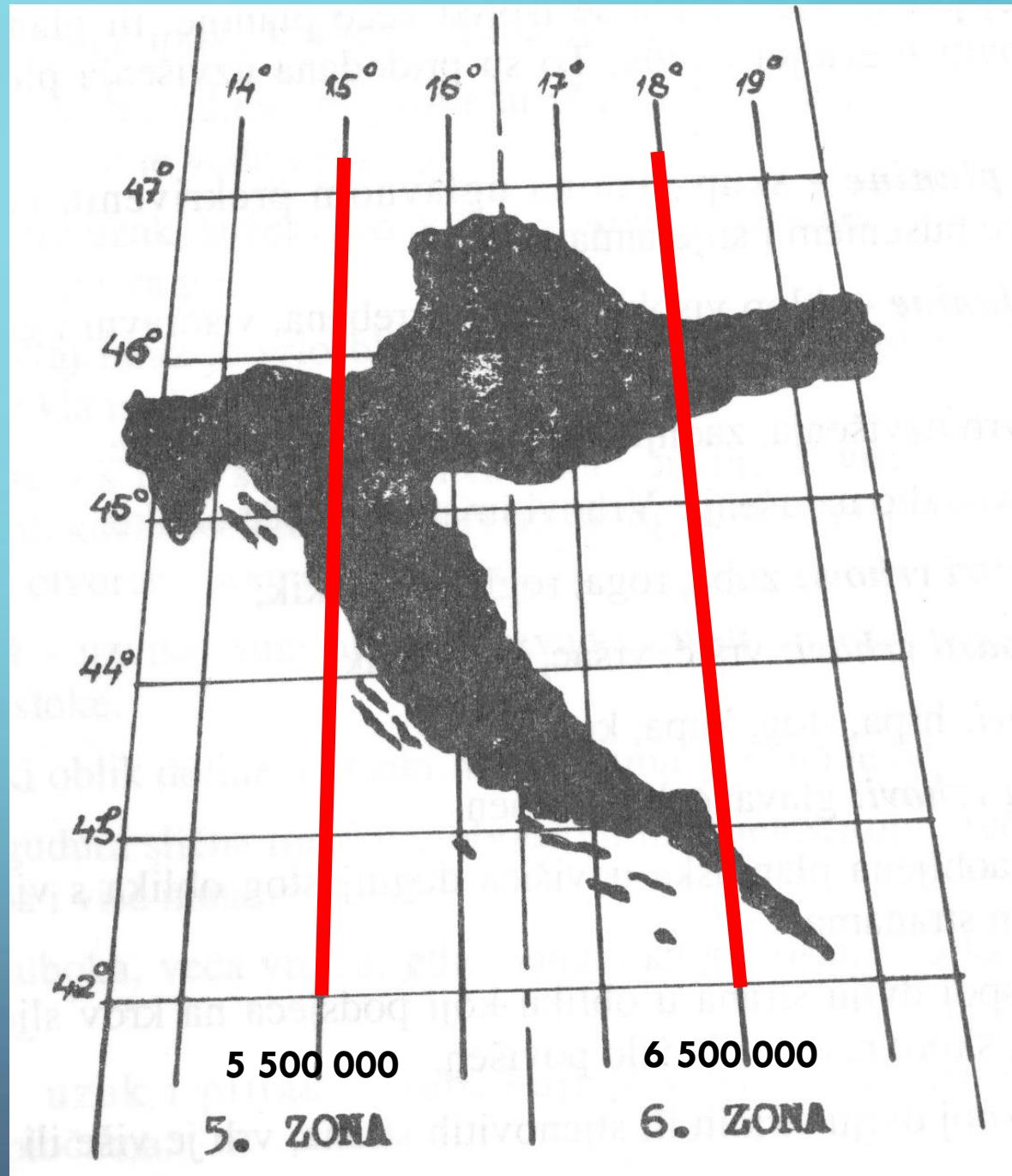
$$x = 5\ 050\ 127.18$$

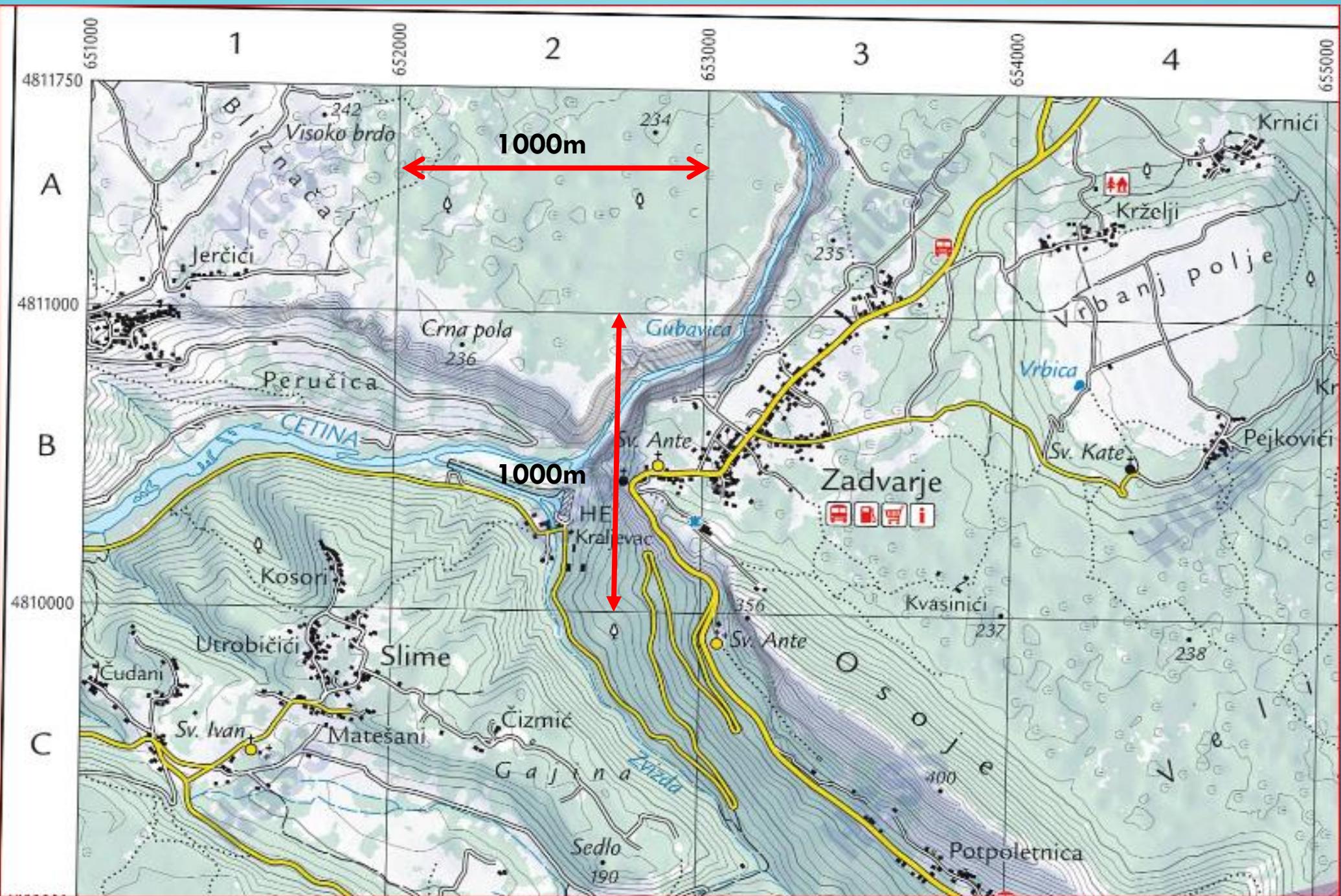
Točka se nalazi u 5. zoni i to **50 635.17** m istočno od središnjeg  $15^{\circ}$  meridijana

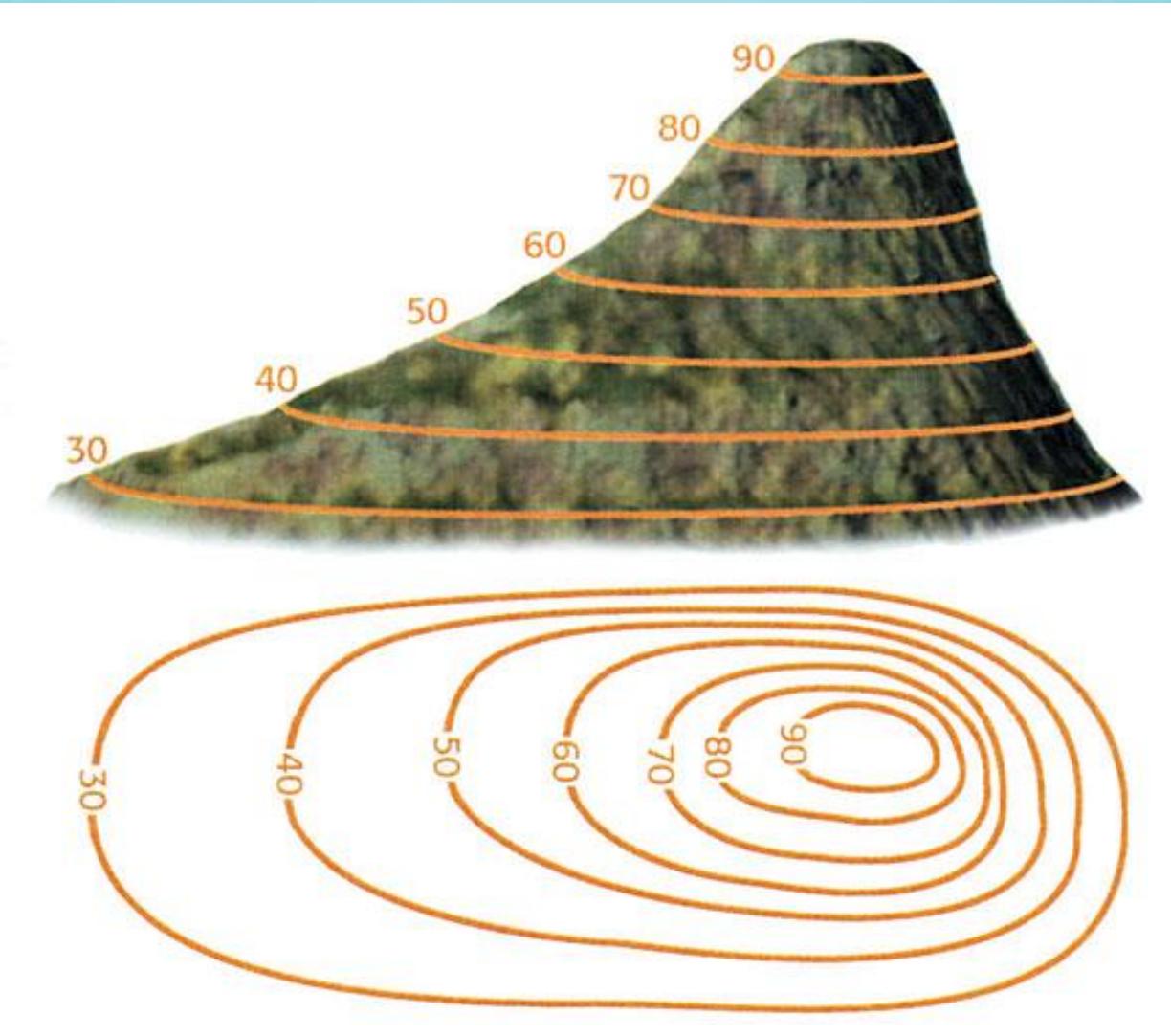
$$y = 6\ 451\ 832.54$$

$$x = 5\ 060\ 382.44$$

Točka se nalazi u 6. zoni i to **48167.46** m zapadno od središnjeg  $18^{\circ}$  meridijana



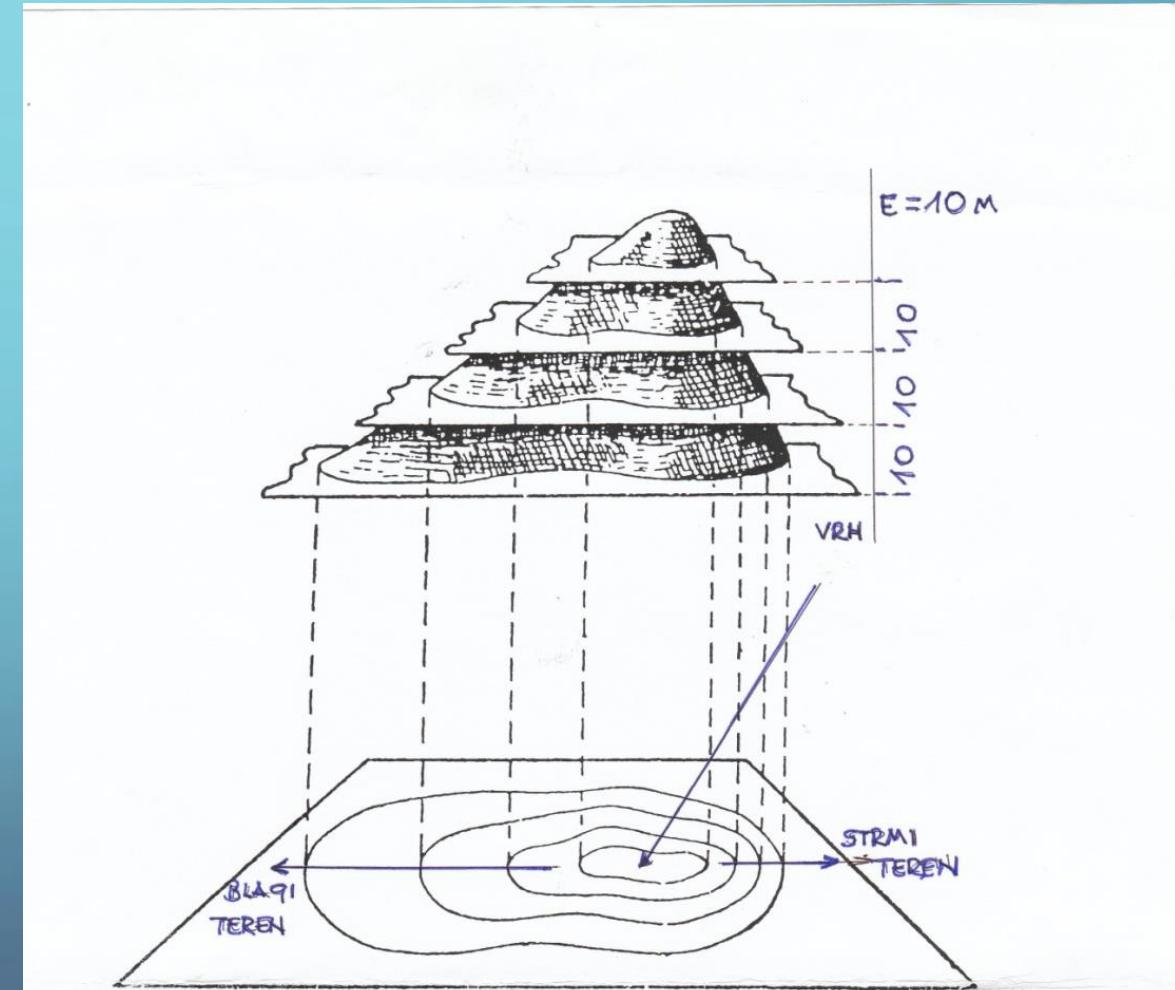
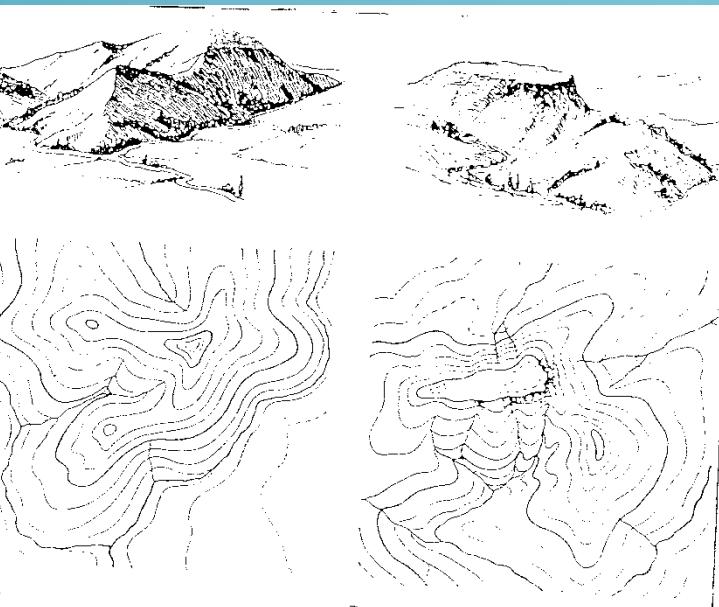




**4. PRIKAZIVANJE RELJEFA NA KARTAMA METODOM IZOHIPSA**

# PRIKAZIVANJE RELJEFA

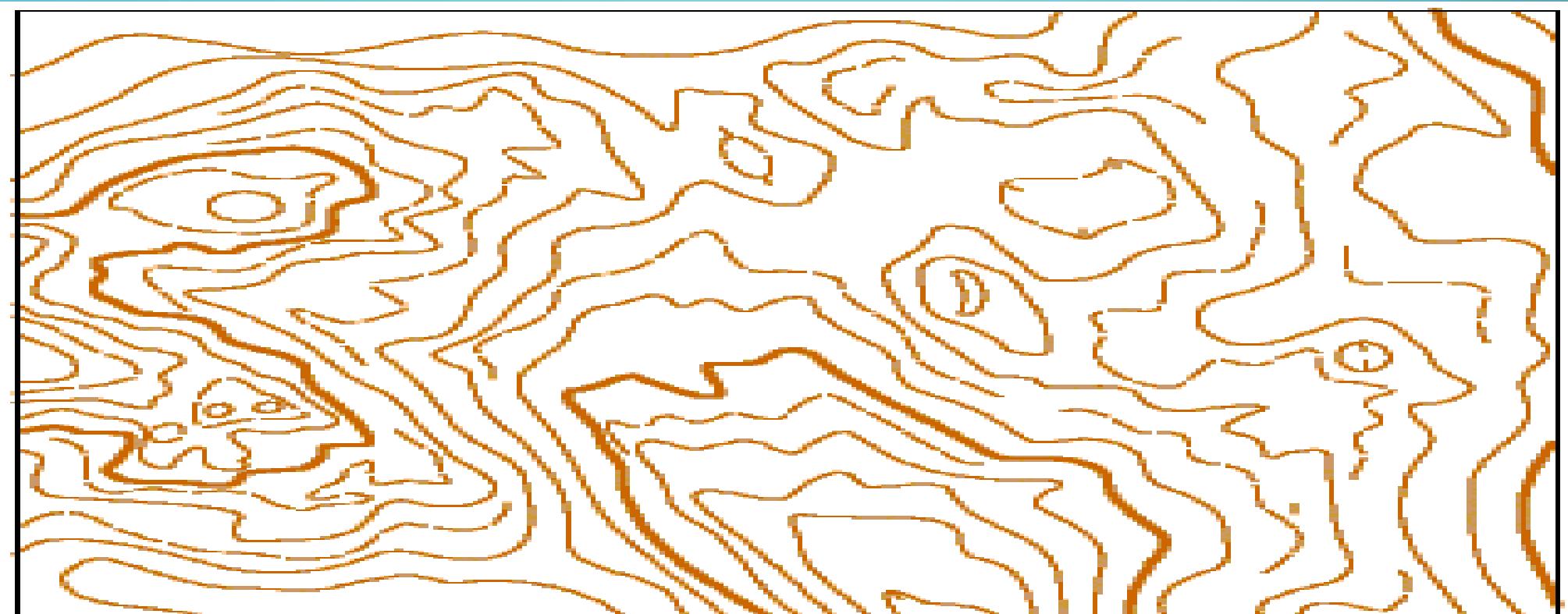
- Reljef (treća dimenzija)** - prikazuje se izohipsama (slojnicama)
- Izohipse** su crte koje povezuju točke iste nadmorske visine
- Ekvidistanca** – visinski razmak između izohipsa



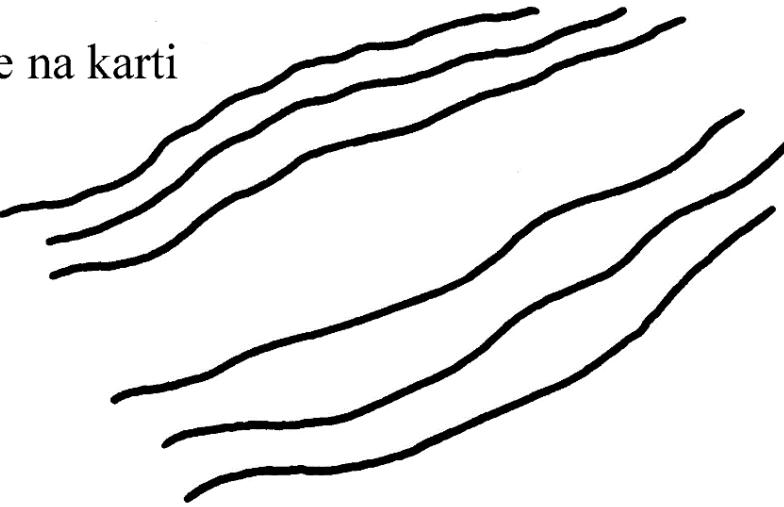
#### 4. EKVIDISTANCA

Na svakoj karti po IOF normama obilježena pored mjerila velikim ili malim slovom e i brojem koji označuje razmak između izohipsa u metrima.

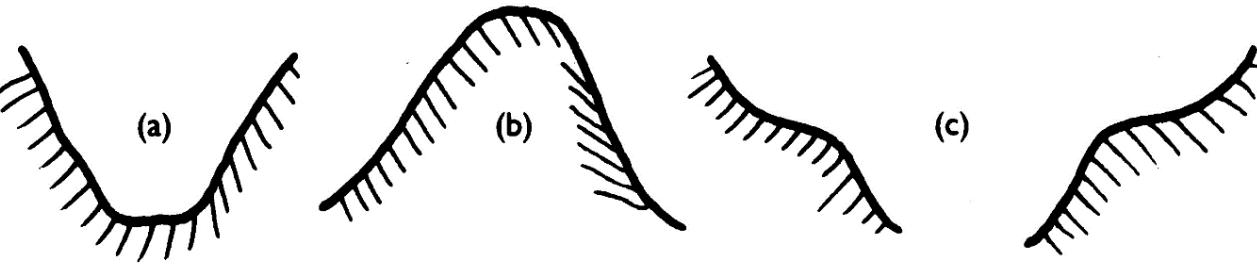
- ✓ osnovna izohipsa - tanka smeđa linija ( $1 \times$  ekvidistanca)
- ✓ glavna izohipsa - debela smeđa linijom ( $5 \times$  ekvidistanca)
- ✓ pomoćna izohipsa - isprekidana tanka linija ( $0.5 \times$  ekvidistanca)



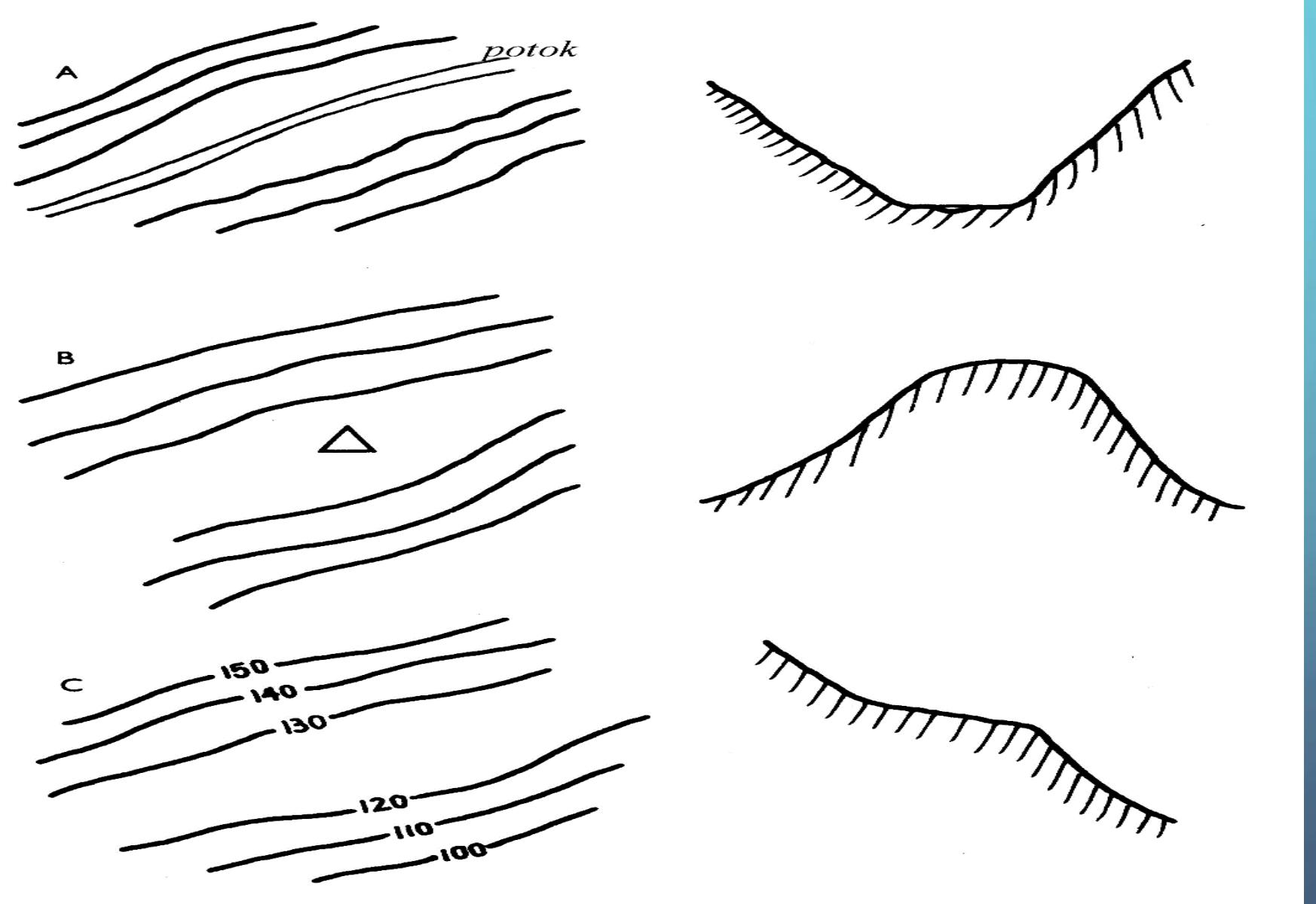
Izohipse na karti



Moguće situacije ne terenu

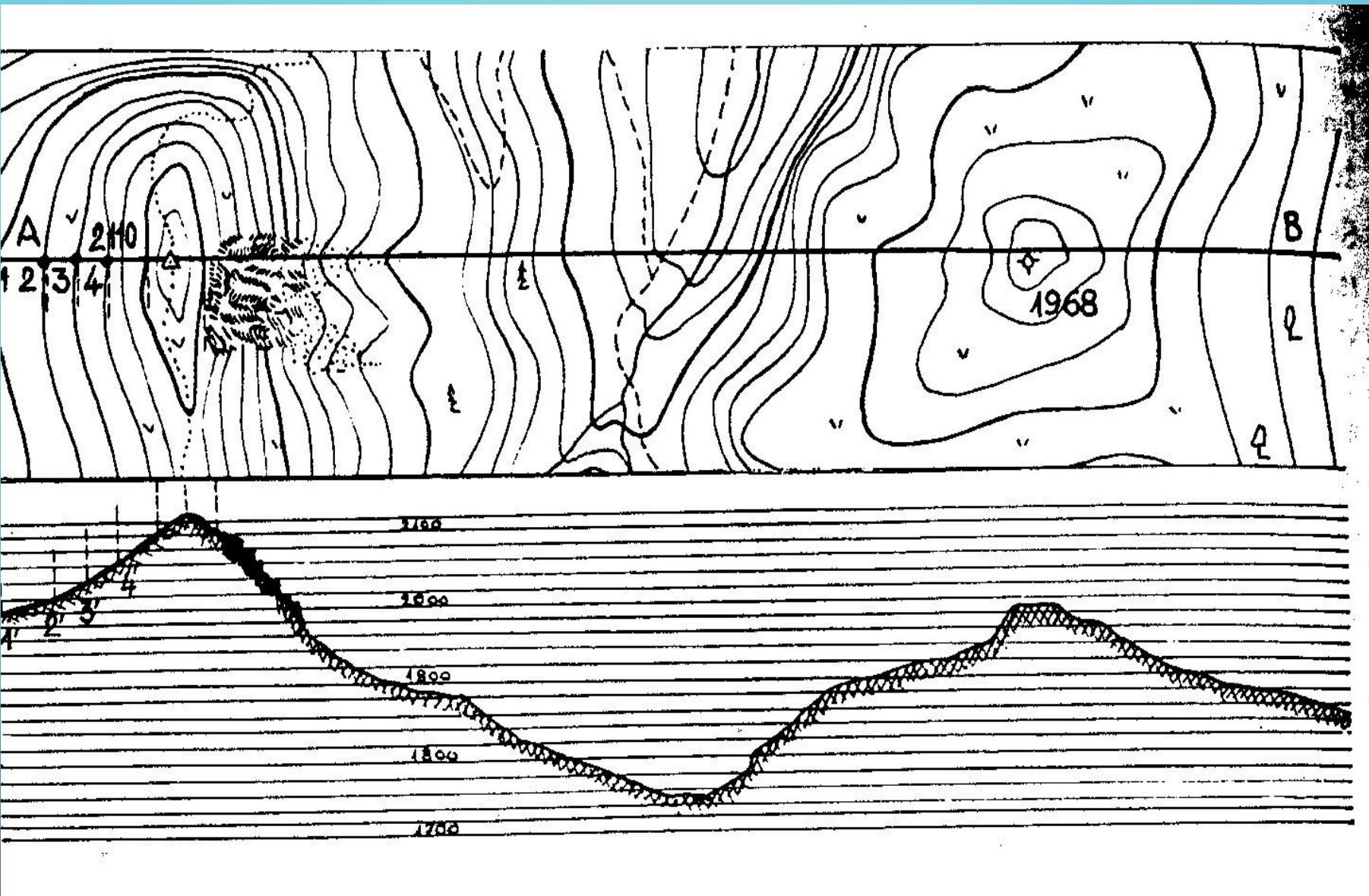


*Izohipse i moguće situacije na terenu*



Izohipse s dodatnim informacijama

# NAGIB I PROFIL TERENA

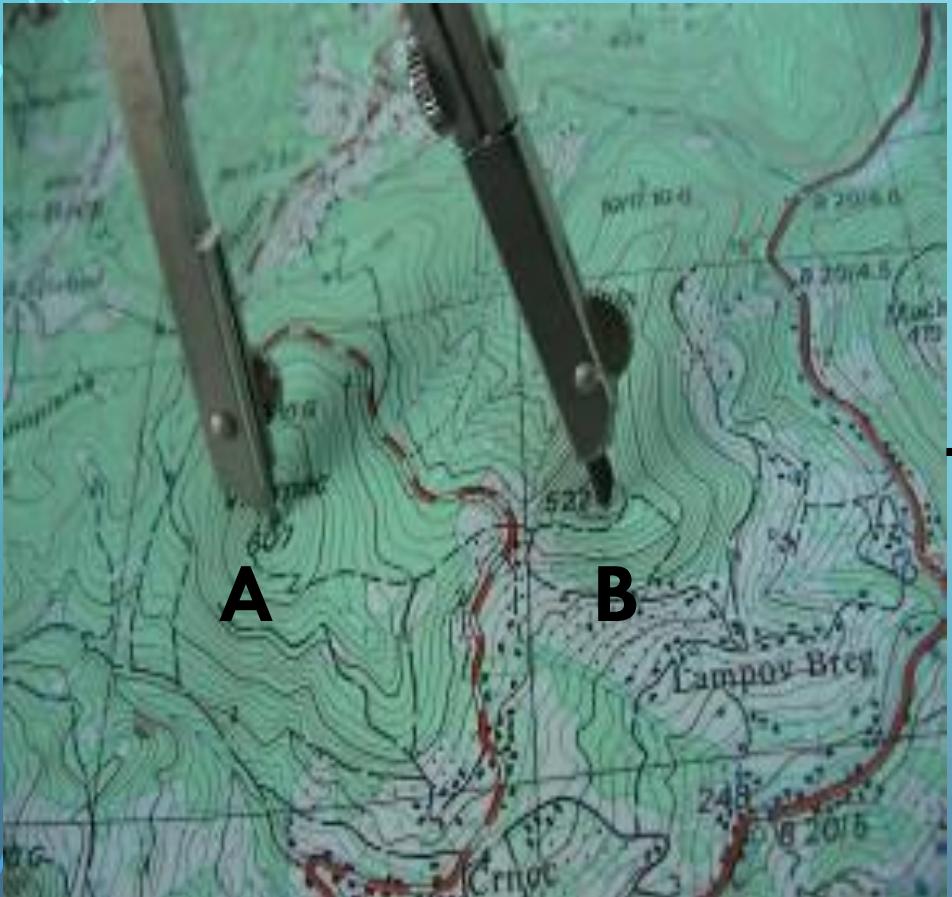


Procjena nagiba i profila terena vrši se pomoću izohipsi:

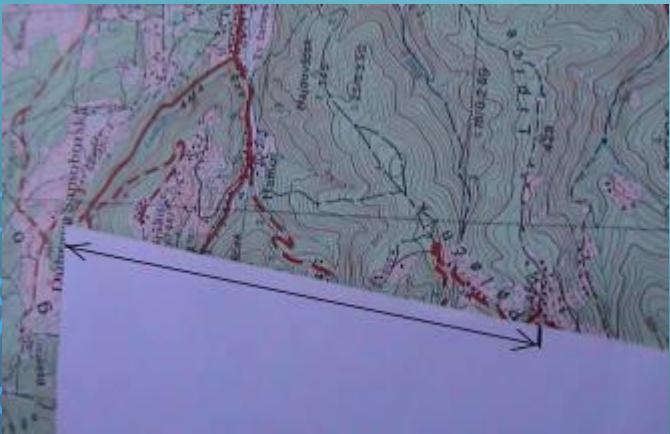
## 4. Legenda na zemljovidu

	zgrada		sportsko igralište		rijeka		međunarodna zračna luka		željeznička postaja
	koliba		kamenolom		izvor		pješačka staza		žičara
	crkva		rudnik		sportski bazen		lokalna cesta		ambulanta
	samostan		ponikva		močvara		brza cesta		bolnica
	kapelica		špilja		crnogorična šuma		autocesta		
	dvorac		kota		listopadna šuma		jednokolosječna željeznička pruga		
	ruševina		bunar		rasadnik		dvokolosječna željeznička pruga		

## Mjerenje razdaljine pomoću linearног mjerila



Kada mjerimo ravnu liniju ravnalom metoda je sljedeća. Ravnalom izmjerimo dužinu u milimetrima između željenih točaka na karti. Primjerice, izmjerili smo 65 mm. Zatim se vidi mjerilo karte, koje ćemo za primjer uzeti da je 1:25000. Znači da je 1 mm na karti recipročno 25 m u prirodi. Ako smo izmjerili 65 mm, onda to pomnožimo sa 25 m ( $65 \times 25 = 1625$ ) dobit ćemo da je tražena udaljenost 1625 m.



Kod ovog načina mjerjenja udaljenosti princip je isti kao i kod mjerjenja udaljenosti šestarom. Označimo udaljenost sa zemljovida na papir. Tu udaljenost na papirnoj traci prenesemo na grafičko mjerilo i očitamo udaljenost (kao i kod očitavanja udaljenosti šestarom)



# ORIJENTACIJA POMOĆU KARTE I KOMPASA

KOMPAS ili BUSOLA



LIMB ~ pokretni dio kompasa

## AZIMUT

- kut između pravaca:

a) od točke iz koje mjerimo prema sjeveru

a) od točke iz koje mjerimo prema objektu čiji azimut mjerimo

mjeri se od sjevera u pravcu kazaljke na satu.

Mjerenje azimuta na karti

Određivanje azimuta na karti kompasom

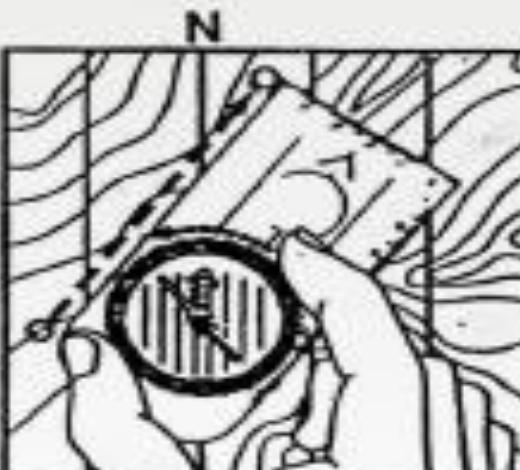
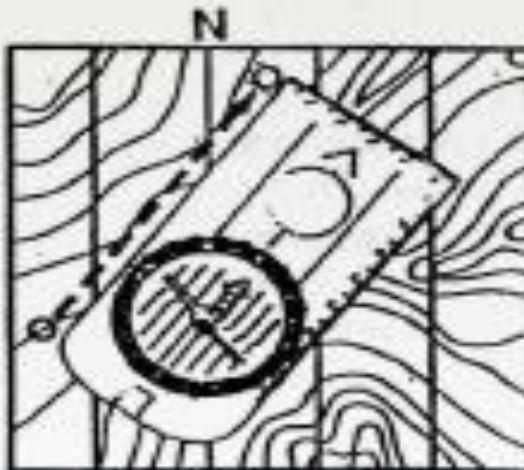
1. Za određivanje azimuta na karti kompasom važno je prvo orijentirati kartu.

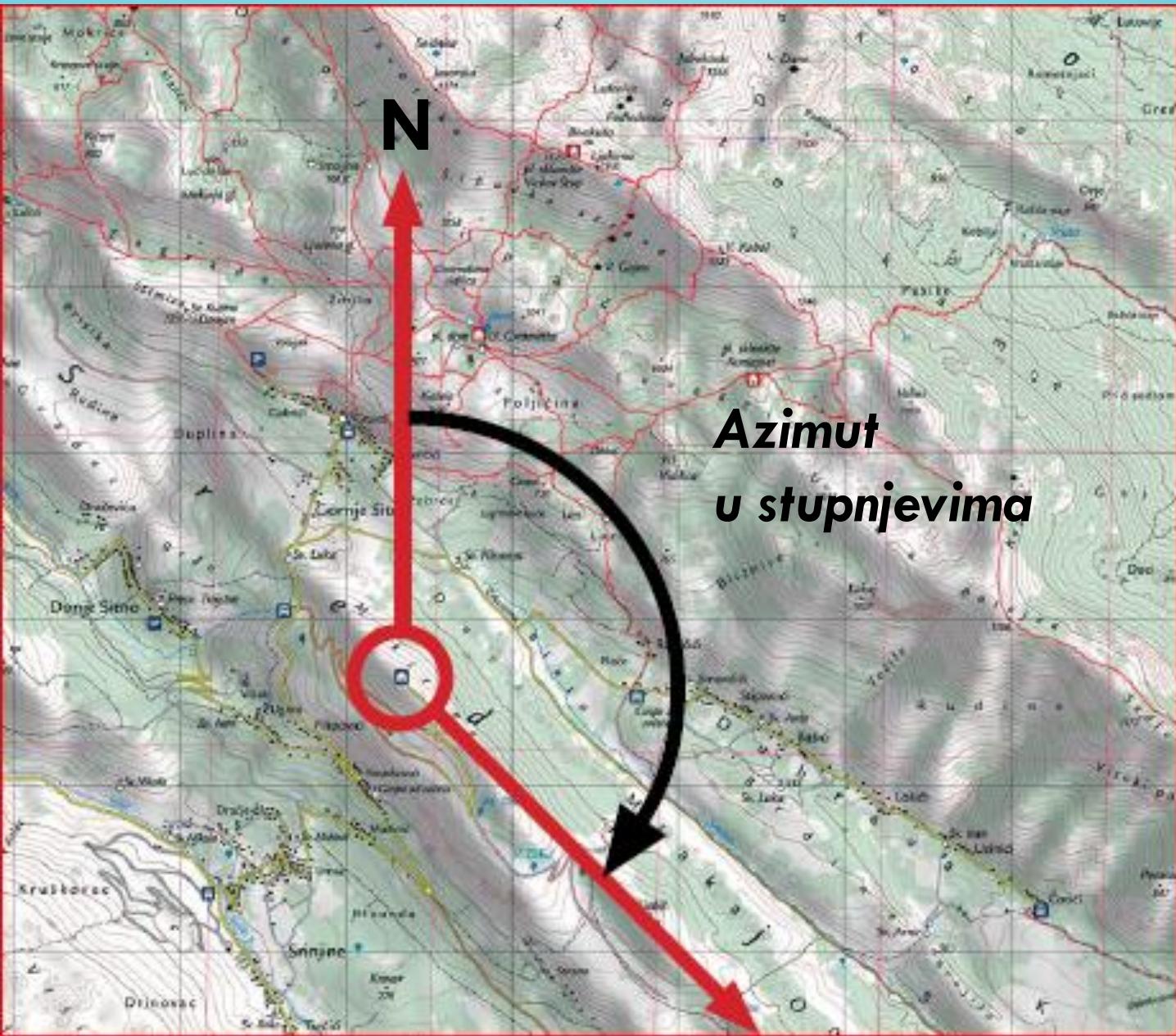
# Azimut

Kut koji zatvaraju smjer sjevera i smjer objekta u prirodi, mјeren u smjeru kazaljki na satu



- mjeri se u stupnjevima:  $0^\circ - 360^\circ$
- azimut objekta **na karti** određuje se **mјerenjem**
- azimut objekta **na terenu** određuje se **viziranjem**





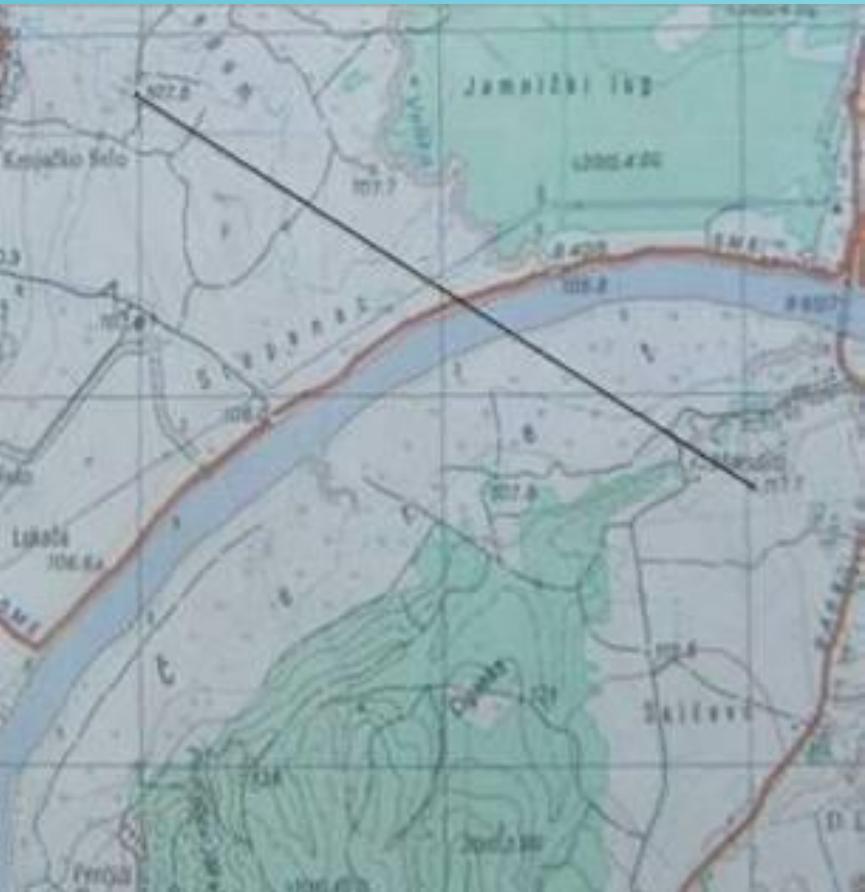
Azimut  
u stupnjevima

## 1. Orientacija karte: „usjeveriti kartu”



## Mjerenje azimuta na karti kompasom

Kod mjeranja azimuta na karti kompasom prvo moramo kartu orijentirati. Lijevi ili desni rub kompasa stavimo uz povučenu liniju (traženi azimut) na karti. Zatim okrećemo limb kompasa dok se sjeverni dio magnetske igle ne poklopi sa oznakom sjevera na limbu, a zatim očitamo vrijednost traženog azimuta na kompasu.



## Određivanje azimuta na karti kutomjerom

Kod određivanja azimuta kutomjerom karta ne mora biti orijentirana. Kroz točku iz koje želimo odrediti azimut povučemo pravac sjevera (pratimo liniju meridijana). Postavimo kutomjer u točku na karti tako da nulti položaj skale kutomjera bude na pravcu sjevera. Označimo na karti vrijednost željenog azimuta te povučemo liniju iz točke ka označenoj vrijednosti azimuta, i time smo dobili željeni azimut.



## KONTRAAZIMUT

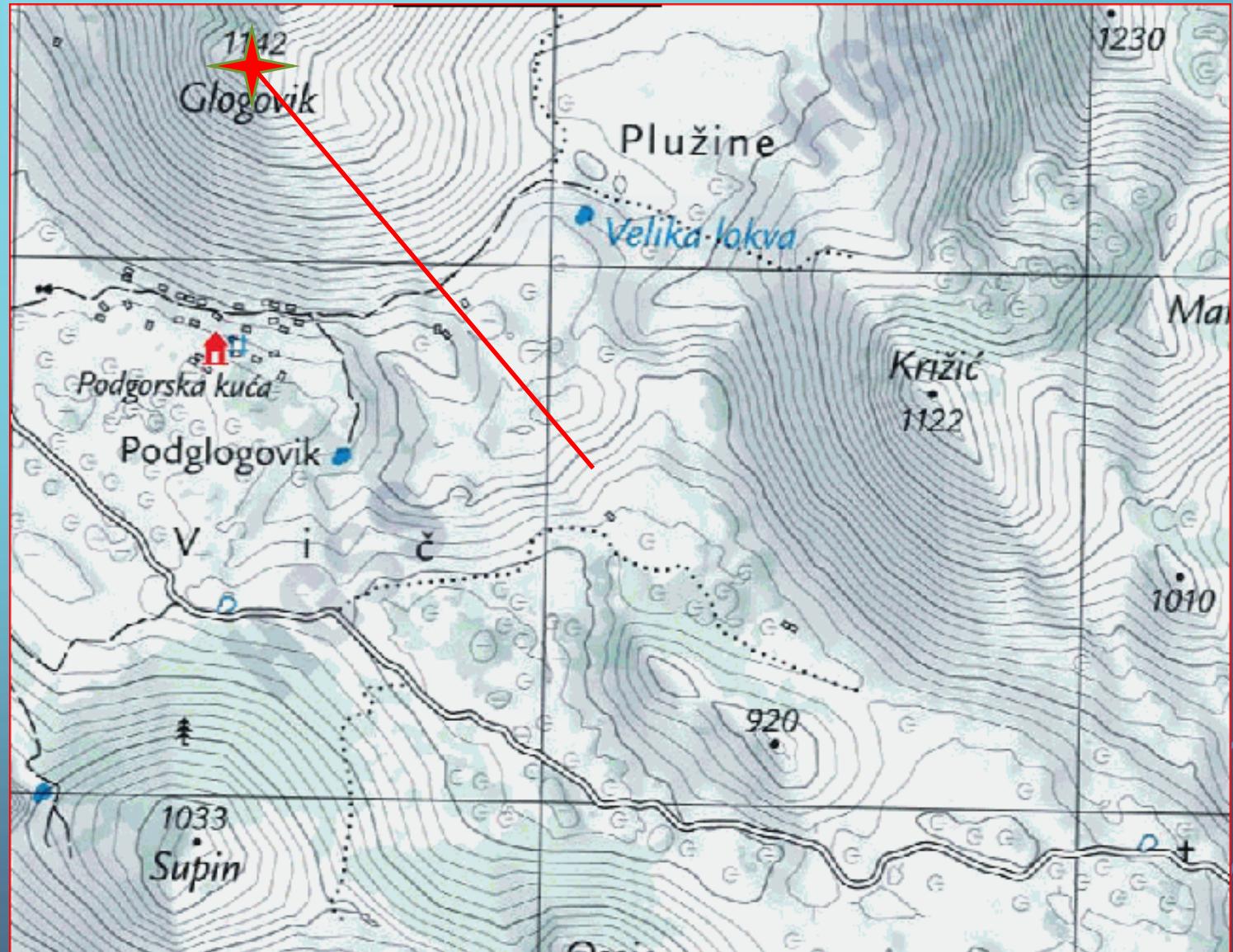
Kut koji je na kompasu dijаметрално suprotan azimutu.

Ako je azimut  $A < 180^\circ$   $\longleftrightarrow$  Kontraazimut je  $K = A + 180^\circ$

Ako je azimut  $A > 180^\circ$   $\longleftrightarrow$  Kontraazimut je  $K = A - 180^\circ$

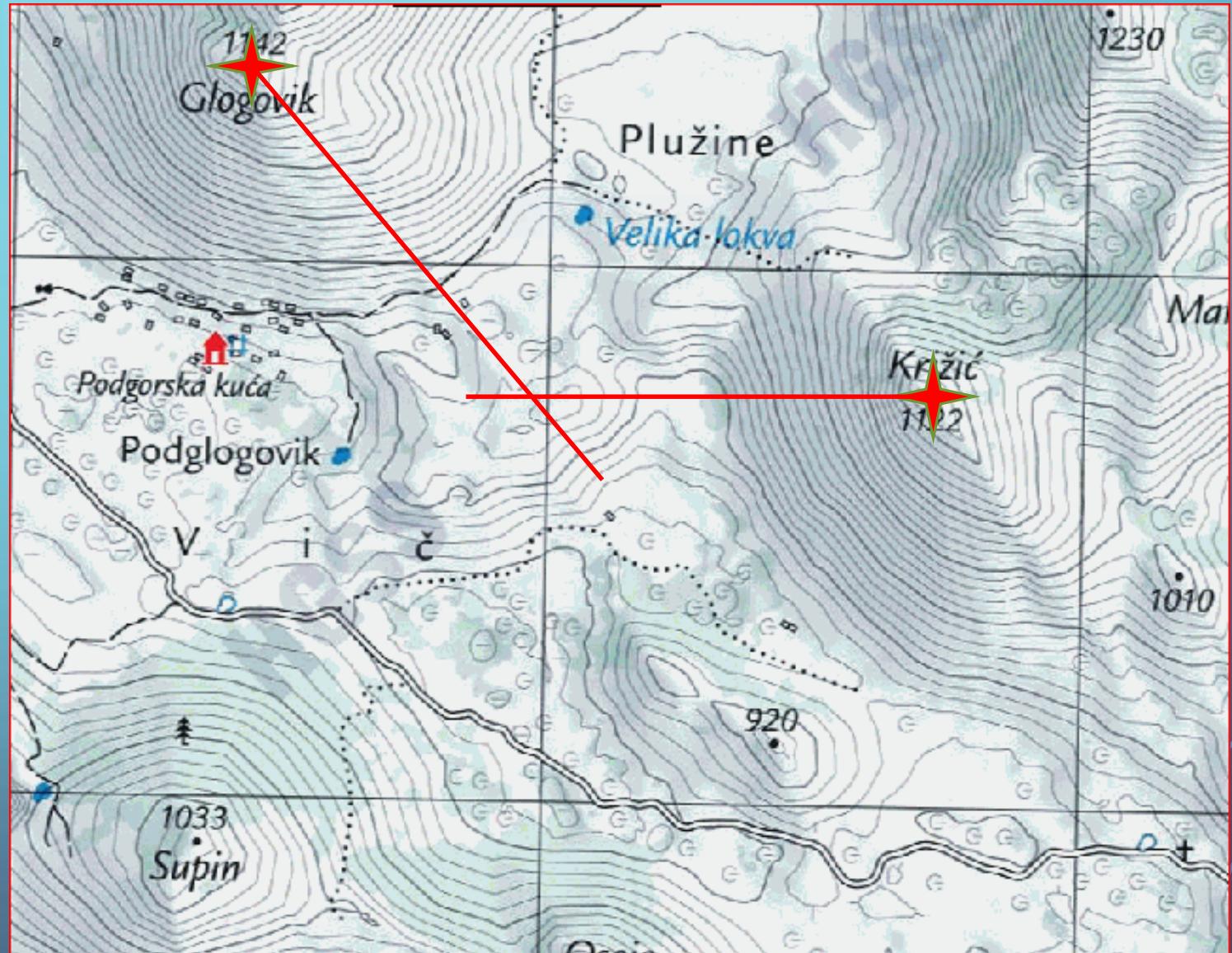
## Određivanje približnog položaja (stojne točke)

1. Izmjeriti azimut prema karakterističnoj točki u okolini.
2. Izračunati kontra-azimut i staviti izračunati pravac na kartu
3. Najmanje 3 točke po mogućnosti da su pod kutom približno  $120^\circ$



## Određivanje približnog položaja (stojne točke)

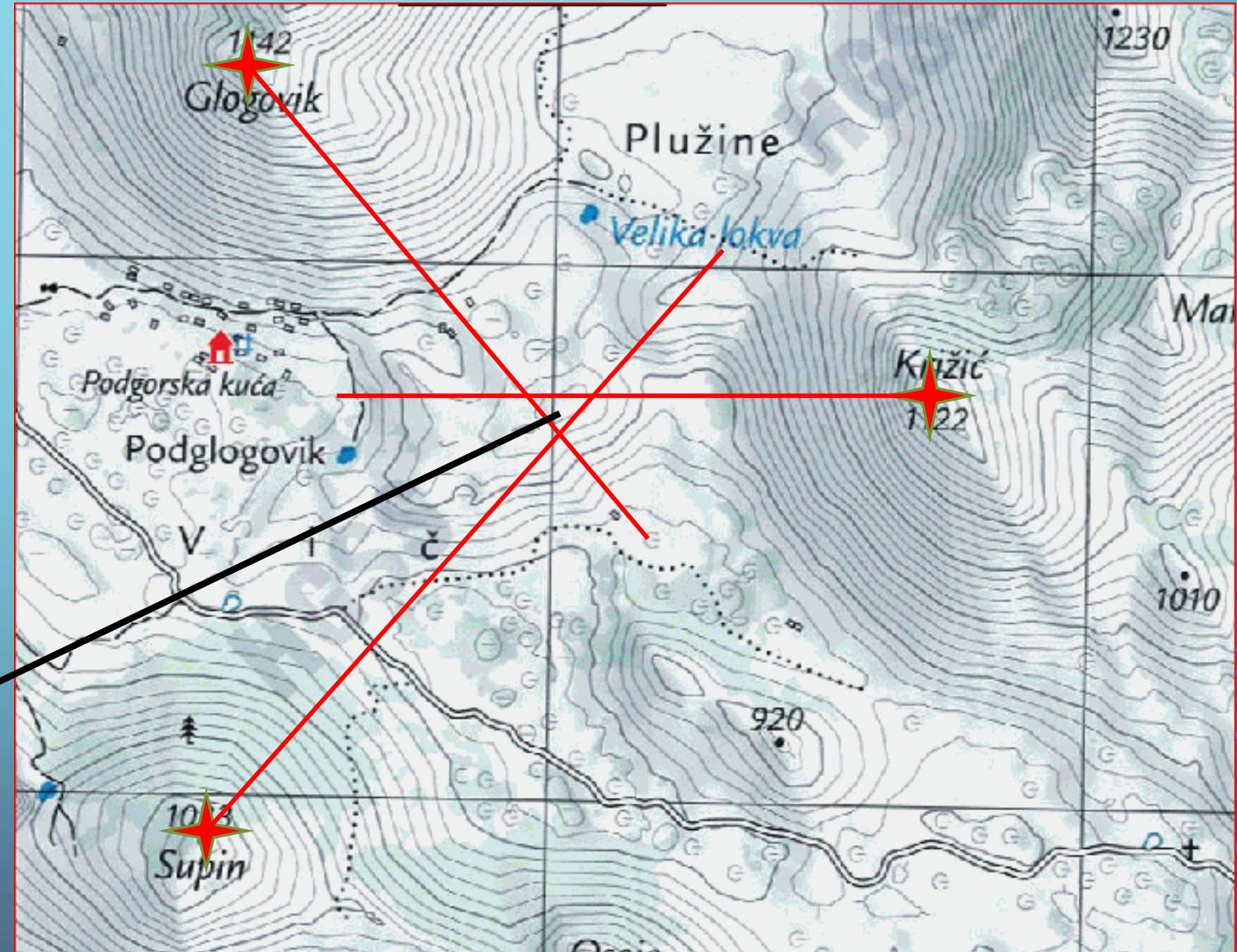
1. Izmjeriti azimut prema karakterističnoj točki u okolini.
2. Izračunati kontra-azimut i staviti izračunati pravac na kartu
3. Najmanje 3 točke po mogućnosti da su pod kutom približno  $120^\circ$



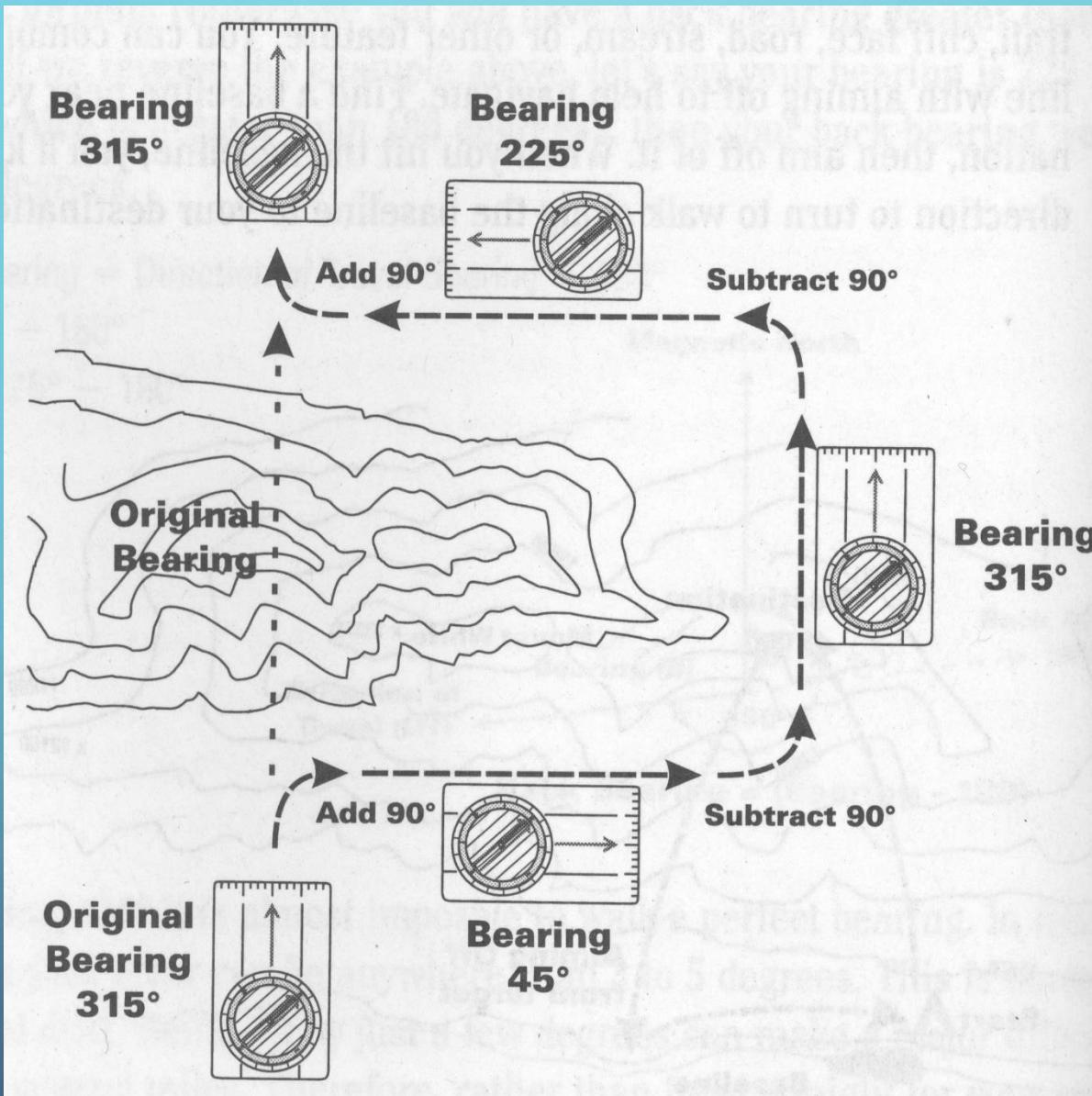
## Određivanje približnog položaja (stojne točke)

1. Izmjeriti azimut prema karakterističnoj točki u okolini.
2. Izračunati kontra-azimut i staviti izračunati pravac na kartu
3. Najmanje 3 točke po mogućnosti da su pod kutom približno  $120^\circ$

**U nastalom trokutu se nalazi naša stojna točka.**



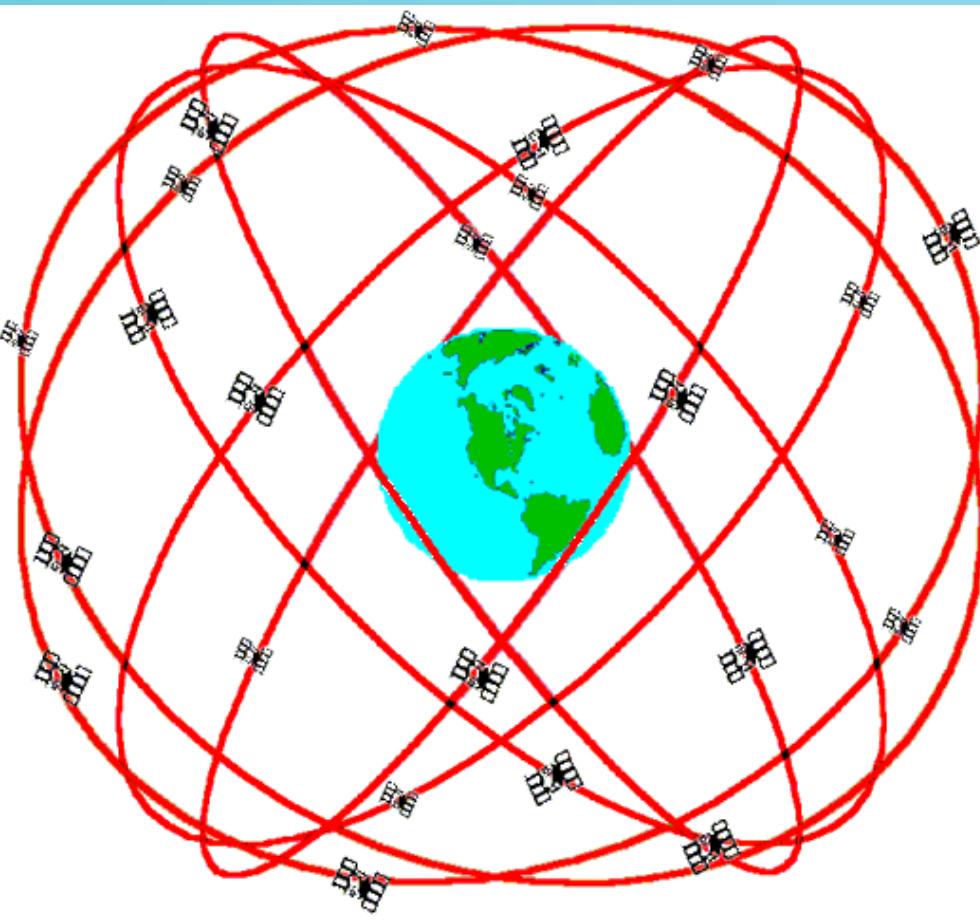
# Kretanje pomoću azimuta (biranje najpogodnijeg puta)



## Primjeri ketanja po azimutu



# **ORIJENTACIJA POMOĆU GNSS uredaja**



Raspored satelita

**GPS** - Global Positioning System  
(USA)

**GLONASS** - Globalni navigacijski  
satelitski sustav

**GNSS** je radio-navigacijski sustav  
koji se temelji na satelitima

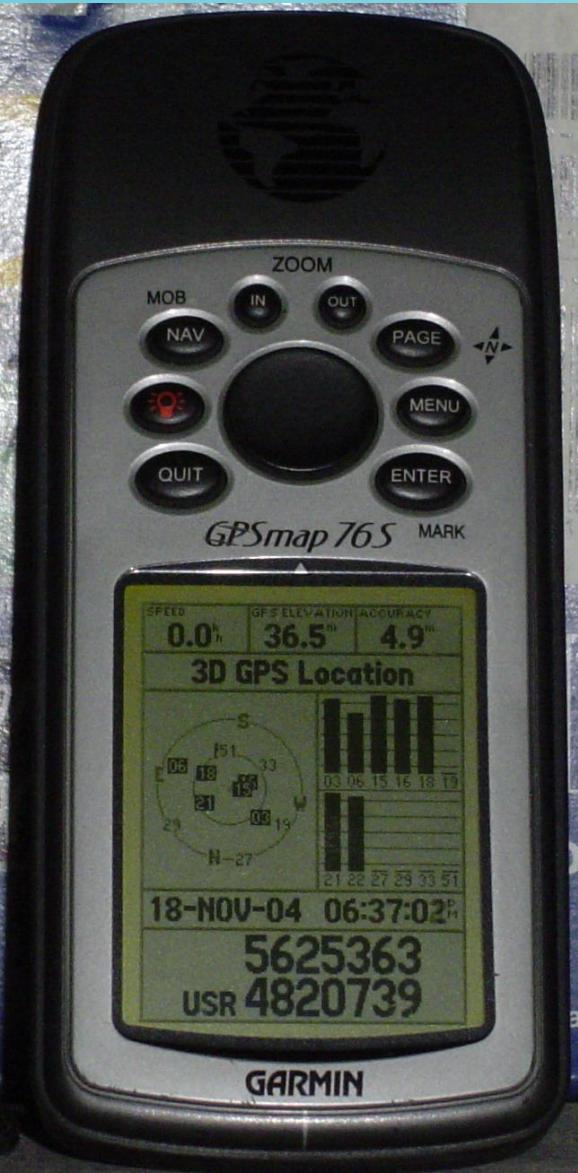
- nominalno 24 satelita
- 6 ravnina sa po 4 satelita
- na visini od 20200 km
- sateliti nisu geostacionarni

Za određivanje pozicije potrebna 4 satelita

- pozicija se određuje na temelju udaljenosti prijemnika od satelita
- udaljenost se određuje na temelju vremena koje radio signal treba da dođe od satelita do prijemnika
- uklonjena ugrađena greška (selective availability)

Točnost **GNSS** sustava i uređaja

- **GNSS** sustav pruža horizontalnu točnost reda veličine manjeg od centimetra (95% vremena), takvu točnost mogu ostvariti samo skupi znanstveni uređaji
- horizontalna točnost ručnih uređaja je reda veličine nekoliko metara (95% vremena)
- vertikalna točnost (točnost visine) je nešto lošija,
- vremenska točnost 200 nanosekundi
- Aktiviranjem GLONASS-a poboljšana točnost sa uređajima koji podržavaju ovaj sustav (noviji **GNSS** uređaji).



# Što je potrebno za orijentaciju pomoću **GNSS**-a?

- razumijevanje rada **GNSS**-a
- razumijevanje kartografije

Budite sigurni da su datum i koordinatni sustav na **GNSS**-u i na karti isti.

Karte u Hrvatskoj temelje se na Bessel 1841 elipsoidu čime je definiran datum različit od onog koji se standardno koristi u **GNSS** sustavu.

**GNSS** standardno koristi WGS-84 datum (World Geodetic System of 1984).

# NAJVAŽNIJE O UPOTREBI GNSS-a

## NA TERENU

U svakom trenutku možemo pročitati koordinatu točke (geografsku širinu i visinu) na kojoj se nalazimo, nadmorsku visinu, brzinu i smjer kretanja.

✓ WAYPOINT - opcija kojom upisujemo koordinate točke na kojoj se nalazimo (geografska dužina i širina, visina)

✓ ROUTE - povezivanje niza waypointa ravnim linijama

✓ TRACK - opcija kojom zapisujemo trag puta kojim prolazimo u odabranim vremenskim intervalima

✓ MAPS - moderniji (i skuplji) uređaji imaju mogućnost ugrađivanja kartografske podloge

## UZ KORIŠTENJE KALIBRIRANE KARTE

Upotreba **GNSS**-a je mnogo efikasnija ako se koristi transfer podataka GNSS-RAČUNALO. Za to je potrebno imati kabel, odgovarajući software i kalibrirane kartografske podloge!

**GNSS** ima ograničenu memoriju - snimljene podatke pohranjujemo u računalo

Ako odlazimo na nepoznat teren, sa karte skidamo WAYPOINT, ROUTE ILI TRACK i ubacujemo u GPS

## VAŽNO JE ZNATI:

Uskladiti koordinatne sustave karte i GNSS-a!

Bez toga ne možemo uspoređivati situaciju na karti i na terenu!

Sofisticirani **GNSS** uređaji imaju mogućnosti:

- određivanje koordinata stajne točke
- određivanje pravca sjevera
- memoriranje koordinata točaka na nekoj ruti
- određivanje smjera kretanja, brzine kretanja i potrebnog vremena na osnovu unesenih podataka
- prikaz karata određenog područja
- najmoderniji **GNSS** uređaji imaju ugrađene sonde za mjerjenje temperature, tlaka i vlažnosti zraka

**GNSS** uređaj je posebno pogodan za uvjete loše vidljivosti (oblaci, magla) kad je praktično jedini način orijentacije!

Ni **GNSS** nije savršen!

Točnost informacije i dostupnost signala ovisi o meteoreološkim uvjetima i konfiguraciji terena.

# Kako pravilno koristiti **GNSS** uređaj?

**Usklađivanje parametara GNSS-a i karte**

1. Ako imamo kartu u WGS84 ili UTM koordinatama

Map datum: WGS84

**Nisu potrebni nikakvi dodatni parametri!**

Position format: hh.mm.ss,s (stupnjevi i minute) ili

Position format: UTM/UPS (metri)

**Nisu potrebni nikakvi dodatni parametri!**

Sigurno ćete pogriješiti ako odaberete slijedeće kombinacije:

Map datum: WGS84

Position format: user UTM grid

Map datum: user

Position format: UTM/UPS

Map datum: Croatia

Position format: UTM/UPS

# Ako imaš **GNSS**...

1. Uskladi koordinatne sustave **GNSS**-a i karte

(Map datum,  
Position format)



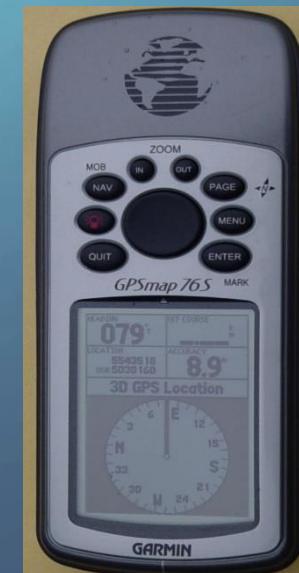
2. Utiskaj koordinate objekta i snimi ih kao Waypoint  
(ili prebaci podatke iz računala u **GNSS**)



3. Odaberis navigaciju prema traženom objektu



4. U svakom trenutku možeš očitati na kojoj se udaljenosti i u kojem smjeru nalazi traženi objekt!



## Ako imаш **GNSS**...

1. Uvjeri se da su parametri **GNSS**-a dobro podešeni (ako ne znaš parametre, sa opcijom:  
"Map datum": **WGS84** i "Position format": **UTM UPS ili hh.mm.ss**  
**sigurno nećeš pogriješiti!**)
2. Uvjeri se da je signal dovoljno dobar (u špilji ili jami sigurno nije, izadi do ulaza! )
3. Markiraj točku na kojoj se nalaziš (napravi Waypoint sa tipkom MARK ili ENTER!)
4. Po završetku izleta pohrani sadržaj **GNSS**-a u računalo. Tako će se snimljeni podaci moći ucrtati u kalibrirane karte i prema potrebi ponovo učitavati u **GNSS**.

## I na kraju najvažnije!!

Kako objasniti svoju poziciju u slučaju nepredviđene situacije?

Kompas? Karta? **GNSS**?

Najčešće nemamo ni kompas ni kartu ni **GNSS** pa je potrebno opisati položaj.  
Tada nastupaju problemi.

Čak i ako imamo GNSS moguć je nesporazum uslijed nepoznavanja i  
neispravnog rukovanja uređajem.

# UMJESTO ZAKLJUČKA

*Što je najvažnije u orijentaciji?*

1. *Zdrav razum*
2. *Iskustvo*
3. *Karta*
4. *GNSS*
5. *Kompas*

PITANJA?

# HVALA NA PAŽNJI!



Željko Arnautović

### Korištena literatura:

- § Zlatko Smerke: *Planinarstvo i alpinizam*
- § Alan Čaplar: *Osnove planinarstva*
- § Dr. Miljenko Lapaine: *Kartografske projekcije*
- § Mr. Tomislav Hengl: *Karte, GIS alati i njihova primjena u geopolitici*
- § Frane Bebić: *Orjentacija i primjena GPS uređaja u GSS-u (.ppt prezentacija)*
- § OK «Ris», Delnice: *Mala škola orjentacije*
- § Wikipedia.org