

ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za pomorstvo i prijevoz unutarnjim plovnicima



Rijeka, 05.04.2024.

Albert Đurđević



Uvođenje ICS2 uvozni sustav druge generacije u skladu s Carinskim zakonikom Unije - Uredbom (EU) 952/2013 i odgovarajućim provedbenim i delegiranim aktima

- **SIGURNOSNO ZAŠTITNE ODREDBE**
- Carinski zakonik Unije (EU) 952/2013
- Članci: 6., 16., 46., 47., 127. do 132. 133., 139.
- Delegirana Uredba (EU) 2446/2015
- Članci: 104. do 113a
- Provedbena Uredba (EU) 2447/2015
- Članci: 182. do 188.



Uvođenje ICS2 uvozni sustav druge generacije u skladu s Carinskim zakonikom Unije - Uredbom (EU) 952/2013 i odgovarajućim provedbenim i delegiranim aktima

- Sigurnosni aspekt
- ICS (vrste prometa)
- ICS2 (vrste prometa)



Uvođenje ICS2 uvozni sustav druge generacije u skladu s Carinskim zakonikom Unije - Uredbom (EU) 952/2013 i odgovarajućim provedbenim i delegiranim aktima

- **Ulazna skraćena deklaracija (USD)** – deklaracija iz članka 5. stavak 9. CZU koja znači radnju kojom osoba obavješćuje carinska tijela, u propisanom obliku i na propisani način, unutar određenog roka, da će se roba unijeti u carinsko područje Unije
- Prilog B Provedbene Uredbe 2446/2015 propisuje elemente USD-a



Podnošenje USD

- Članak 127. CZU Uredba 952/2013
- Podnosi se carinskom uredu prvog ulaza



Podnošenje USD

- Tko je podnositelj USD:
- **prijevoznik,**
- uvoznik, primatelj ili druga osoba,... (ako djeluje u ime prijevoznika)
- Svaka osoba koja može podnijeti dotičnu robu ili koja može organizirati da se roba podnese ulaznom carinskom uredu.
- slučaju kombiniranog prijevoza, „prijevoznik” znači osoba koja upravlja prijevoznim sredstvom koje se, nakon što je ušlo na carinsko područje Unije, kreće samostalno kao aktivno prijevozno sredstvo;
- U slučaju kombiniranog prijevoza ili ako se upotrebljava više prijevoznih sredstava, aktivno prijevozno sredstvo je ono koje pokreće cijelu kombinaciju. Primjerice, ako je riječ o kamionu koji se nalazi na brodu, aktivno prijevozno sredstvo je brod. Ako je riječ o vučnom vozilu i prikolici, aktivno prijevozno sredstvo je vučno vozilo.



Oslobođenja od podnošenja USD

- Sljedeća roba oslobađa se podnošenja ulazne skraćene deklaracije:
 - (a) električna energija;
 - (b) roba koja ulazi cjevovodom;
 - (c) predmeti korespondencije;
 - (d) kućanski predmeti kako su definirani u članku 2. stavku 1. točki (d)
- Uredbe Vijeća (EZ) br. 1186/2009 od 16. studenoga 2009. o uspostavi sustava oslobođenja od carina u Zajednici (1) pod uvjetom da
 - se ne prevoze u okviru ugovora o prijevozu;
 - (e) roba za koju je dopuštena usmena carinska deklaracija u skladu s
 - člankom 135. i člankom 136. stavkom 1. pod uvjetom da se ne
 - prevozi u okviru ugovora o prijevozu;



Oslobođenja od podnošenja USD

(f) roba iz članka 138. točaka od (b) do (d) te iz točke (h) ili iz članka 139. stavka 1. koja se smatra deklariranom u skladu s člankom 141. pod uvjetom da se ne prevozi u okviru ugovora o prijevozu;

(g) roba koja je u osobnoj prtljazi putnika;

(h) roba koja se premješta ili upotrebljava u kontekstu vojnih aktivnosti pod pokrićem obrasca NATO 302 ili EU 302;

(i) oružje i vojna oprema koju su tijela države članice nadležna za

vojnu obranu unijela na carinsko područje Unije u vojnom prijevozu ili prijevozu koji upotrebljavaju isključivo vojna tijela;



Oslobođenja od podnošenja USD

(j) sljedeća roba unesena na carinsko područje Unije izravno s objekata na moru kojima upravlja osoba s poslovnim nastanom na

carinskom području Unije:

i. roba koja je ugrađena u te objekte na moru u svrhu izgradnje, popravka, održavanja ili preinake;

ii. roba koja se upotrebljavala za montažu ili opremanje objekata na moru;

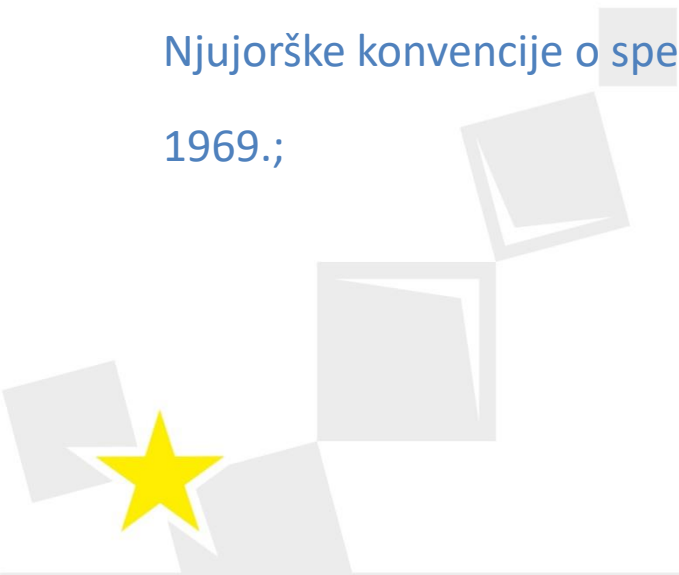
iii. zalihe koje se upotrebljavaju ili troše na objektima na moru;

iv. neopasni otpad s navedenih objekata na moru;



Oslobođenja od podnošenja USD

(k) roba oslobođena na temelju Bečke konvencije o diplomatskim odnosima od 18. travnja 1961., Bečke konvencije o konzularnim odnosima od 24. travnja 1963., ostalih konzularnih konvencija ili Njujorške konvencije o specijalnim misijama od 16. prosinca 1969.;



Oslobođenja od podnošenja USD

(I) sljedeća roba na plovilima ili u zrakoplovima:

i. roba isporučena za ugradnju kao dio tih plovila ili zrakoplova

ili njihov pribor;


ii. roba za rad motora, strojeva i druge opreme tih plovila ili

zrakoplova;

iii. prehrambeni proizvodi i druga roba koja će se trošiti ili prodavati na plovilu ili u zrakoplovu;



Oslobođenja od podnošenja USD

- (m) roba koja se unosi na carinsko područje Unije iz Ceute i Melille, Gibraltara, Helgolanda, Republike San Marino, Države Vatikanskoga Grada ili općine Livigno;
- (n) proizvodi morskog ribolova i drugi proizvodi koje su ribarska plovila Unije izvadila iz mora izvan carinskog područja Unije;
- (o) plovila, i roba koja se na njima prevozi, koja ulaze u teritorijalne vode države članice isključivo radi ukrcavanja zaliha bez povezivanja s bilo kojim lučkim objektom;
-  (p) roba obuhvaćena karnetom ATA ili CPD pod uvjetom da se ne prevozi u okviru ugovora o prijevozu;



Oslobođenja od podnošenje USD

(q) brodski otpad, pod uvjetom da je prethodna obavijest o isporuci otpada iz članka 6. Direktive (EU) 2019/883 dostavljena u jedinstvenom nacionalnom pomorskom sučelju ili putem drugih sredstava obavješćivanja koja su prihvatljiva nadležnim tijelima, uključujući carini.



Oslobođenja od podnošenja USD

2. Roba u poštanskim pošiljkama oslobađa se podnošenja ulazne skraćene deklaracije, kako slijedi:

c) ako se poštanske pošiljke prevoze morem, cestom ili željeznicom, do datuma utvrđenog u skladu s Prilogom Provedbenoj odluci (EU) 2019/2151 za uvođenje verzije 3 sustava iz članka 182. stavka 1.

Provedbene uredbe (EU) 2015/2447.



Oslobođenja od podnošenja USD

4. Roba u pošiljkama čija pojedinačna stvarna vrijednost ne premašuje 22 EUR oslobađa se podnošenja ulazne skraćene deklaracije pod uvjetom da carinska tijela prihvate, uz suglasnost gospodarskog subjekta, provedbu analize rizika služeći se informacijama iz sustava koji koristi gospodarski subjekt ili dobivenima iz tog sustava, kako slijedi:

ako se roba prevozi morem, unutarnjim plovnim putovima, cestom ili željeznicom, do datuma utvrđenog u skladu s Prilogom Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2019/2151 za uvođenje verzije 3 sustava iz članka 182. stavka 1. Provedbene uredbe (EU)2015/2447.



Rokovi podnošenja USD-a (pomorstvo)

Ako se roba unosi na carinsko područje Unije pomorskim prijevozom, ulazna skraćena deklaracija podnosi se u sljedećim rokovima:

(a) za teret u kontejnerima, osim kada se primjenjuje točka (c) ili točka

(d), najkasnije 24 sata prije utovara robe na plovilo na kojem će se unijeti na carinsko područje Unije;

(b) za rasuti teret ili teret u komadima, osim kada se primjenjuje točka

(c) ili (d), najkasnije četiri sata prije dolaska plovila u prvu luku ulaska na carinskom području Unije;



Rokovi podnošenja USD-a (pomorstvo)

(c) najkasnije dva sata prije dolaska plovila u prvu luku ulaska na carinskom području Unije u slučaju robe koja dolazi s bilo kojeg od sljedećih:

- i. Grenland;
- ii. Farski otoci;
- iii. Island;
- iv. luke na Baltičkom moru, Sjevernom moru, Crnom moru i Sredozemnom moru;



Rokovi podnošenja USD-a (pomorstvo)

v. sve luke Maroka;

vi. luke Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske,
osim luka u Sjevernoj Irskoj, te luke Kanalskih otoka i otoka

Mana;



Rokovi podnošenja USD-a (pomorstvo)

(d) za kretanje, osim kada se primjenjuje točka (c), između područja izvan carinskog područja Unije i francuskih prekomorskih departmana, Azora, Madeire ili Kanarskih otoka, ako putovanje traje manje od 24 sata, najkasnije dva sata prije dolaska u prvu luku ulaska na carinskom području Unije.



Rokovi podnošenja USD-a (zračni prijevoz)

Ako se roba unosi na carinsko područje Unije zračnim prijevozom, potpuni podaci za ulaznu skraćenu deklaraciju podnose se u najkraćem mogućem roku, a svakako unutar sljedećih rokova:

- (a) za letove koji traju kraće od četiri sata, najkasnije do trenutka stvarnog polaska zrakoplova;
- (b) za ostale letove, najkasnije četiri sata prije dolaska zrakoplova u prvu zračnu luku na carinskom području Unije.



Rokovi podnošenja USD-a (cestovni prijevoz)

Ako se roba unosi na carinsko područje Unije cestom, ulazna skraćena deklaracija podnosi se najkasnije jedan sat prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan carinski ured prvog ulaska.



Rokovi podnošenja USD-a (unutarnji plovni putevi)

Ako se roba unosi na carinsko područje Unije unutarnjim plovnim putovima, ulazna skraćena deklaracija podnosi se najkasnije dva sata prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan carinski ured prvog ulaska.




Rokovi podnošenja USD-a (željeznički prijevoz)

Ako se roba unosi na carinsko područje Unije željeznicom, ulazna skraćena deklaracija podnosi se u sljedećim rokovima:

- (a) ako putovanje vlakom od zadnje željezničke stanice koja se nalazi u trećoj zemlji do carinskog ureda prvog ulaska traje manje od dva sata, najkasnije jedan sat prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan taj carinski ured;
- (b) u svim ostalim slučajevima najkasnije dva sata prije dolaska robe namjesto za koje je nadležan carinski ured prvog ulaska..



ICS SUSTAV KONTROLE UVOZA

- Krajnji rokovi implementacije za gospodarstvo
- POMORSTVO I PLOVNI PUTEVI
- 04.12.2024 odnosno 01.04.2025.
- CESTOVNI I ŽELJEZNIČKI PROMET
-  01. 09. 2025.

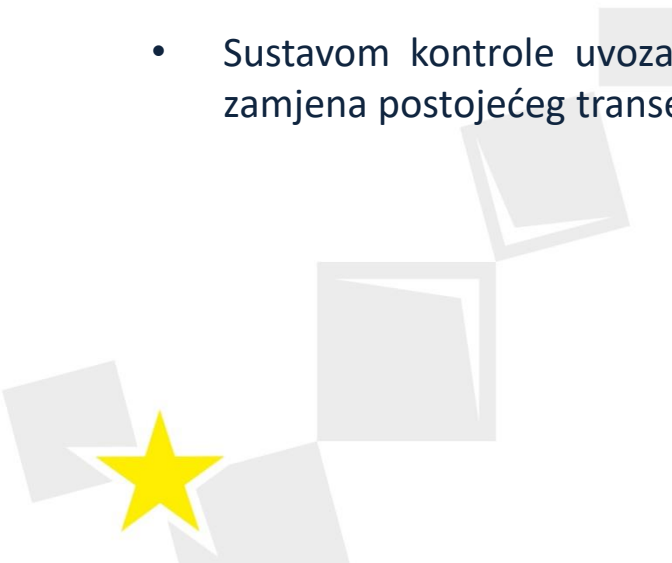


FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE



FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

- Cilj je ovog programa ojačati sigurnost i zaštitu prije dolaska kad je riječ o robi koja ulazi u Uniju provedbom novih zahtjeva iz Carinskog zakonika Unije u pogledu podnošenja i obrade ulaznih skraćenih deklaracija (ENS- USD), odnosno dostavljanja podataka s ulazne skraćene deklaracije u više podnesaka i/ili putem različitih osoba te razmjene tih podataka i rezultata analize rizika među carinskim tijelima.
- Sustavom kontrole uvoza druge generacije uspostavlja se potpuno nova arhitektura kao zamjena postojećeg transeuropskog sustava kontrole uvoza.



15 March 2021

AIR EXPRESS
PRE-LOADING

POSTAL AIR
PRE-LOADING



ICS2 R1

1 March 2023

AIR EXPRESS
PRE-LOADING

AIR GENERAL
CARGO

AIR EXPRESS
FULL

POSTAL AIR
PRE-LOADING

POSTAL BY
AIR FULL



ICS2 R2

1 March 2024

AIR EXPRESS
PRE-LOADING

AIR GENERAL
CARGO

AIR EXPRESS
FULL

POSTAL AIR
PRE-LOADING

POSTAL BY
AIR FULL

MARITIME

ROAD

RAIL



ICS2 R3

[Import Control System 2 - Release 2 \(europa.eu\)](https://europa.eu)



FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

- **Prva faza /izdanje** obuhvaća obvezu relevantnih gospodarskih subjekata (pružatelja poštanskih usluga i pružatelja kurirskih usluga u zračnom prijevozu) da dostave minimalne podatke, tj. skup podataka iz ulazne skraćene deklaracije (USD) prije utovara. **15.03.2021.**



FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

- EU i njezine države članice proveli su detaljno operativno, političko i pravno preispitivanje koje je dovelo do izrade strategije EU-a za upravljanje rizicima u carinskim pitanjima i donošenje akcijskog plana.
- Nove zadaće carinskim tijelima glede obavljanja **analize rizika prije ukrcaja robe**
- **Sve aktivnosti elektroničkim putem**



ICS2 - potpuna sigurnosna kontrola pošiljaka

- **Svrha podnošenja USD kroz ICS2**
- Podnošenje USD-e je zahtjevana od strane carine da ista provodi analizu rizika prvenstveno u svrhu javne sigurnosti, zdravlja i sigurnosti
- Omogućuje carini da ublaži rizike u najprikladnije vrijeme i mjestu u lancu opskrbe

Prije ukrcanja neposredna prijetnja - Pre-loading, npr. eksplozivna naprava skrivena u teretu

Prije dolaska:

Carinski ured prvog ulaska - First EU entry point – prva odmah nakon neposredne prijetnje

Mjesto istovara- Place of unloading - rizici zahtjevaju kontrola na granici npr. zabranjeno ili opasna robe i nezakonite trgovine **(može biti više mjesta istovara!)**

Konačno odredište - Final destination – odredište rana kontrola nije potrebna npr. usklađenost sa sukladnošću proizvoda

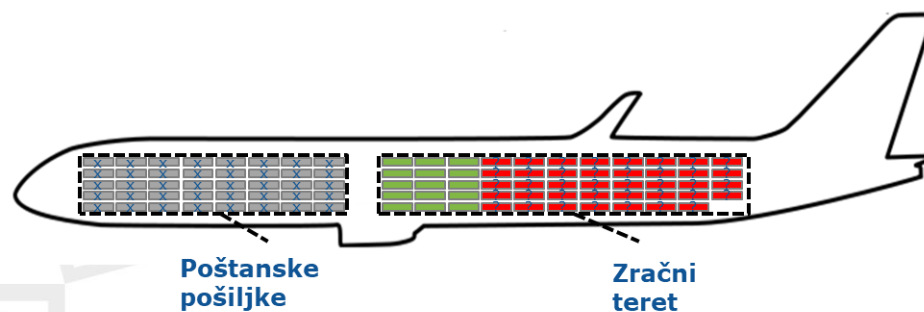


FAZE ICS2 – SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

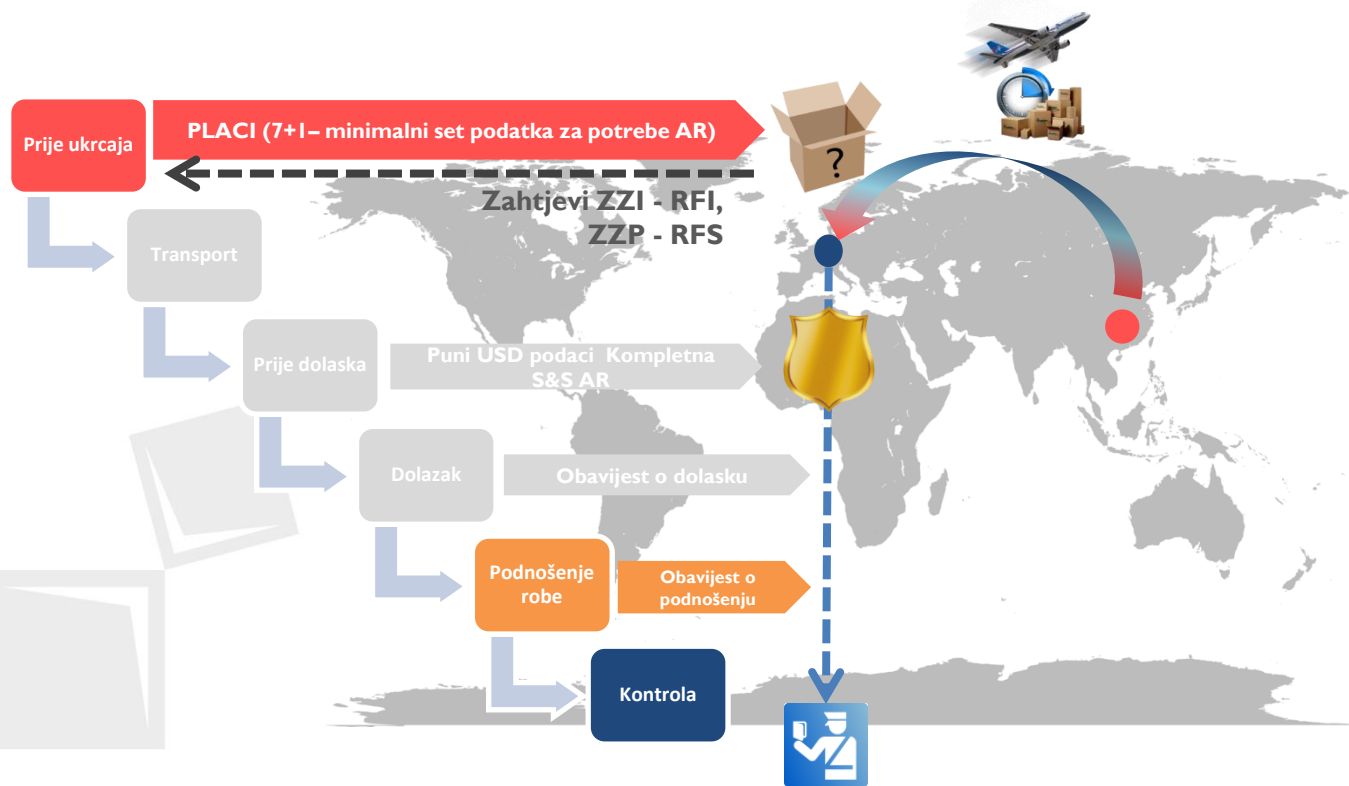
- JEMENSKI INCIDENT - listopad 2010 prekretnica
- Ideja za ICS2!!



Stanje u zračnom prometu i Analiza rizika prije uvođenja ICS2



ICS2 faza 1 – zračni prijevoz AR prije ukrcaja – pošta (izvor EU dokumentacija)



[Import Control System 2 - Release 1 \(europa.eu\)](http://europa.eu)

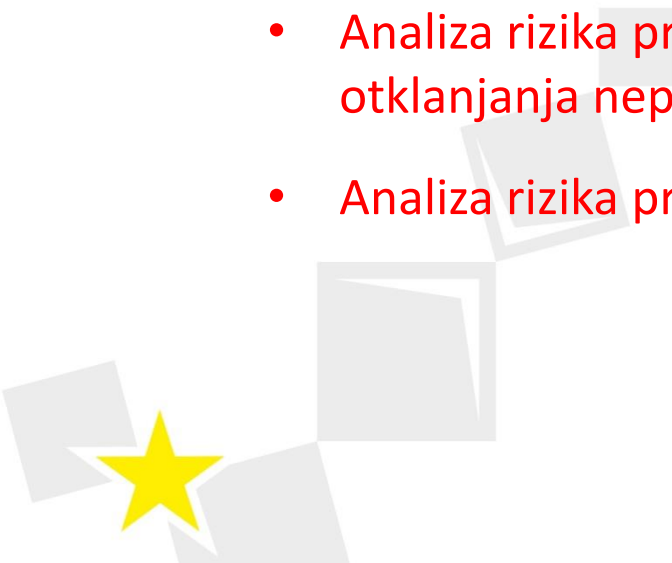
FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

- **Druga faza/ izdanje** obuhvaća provedbu svih novih obveza u pogledu ulazne skraćene deklaracije, povezanih postupaka poslovanja i upravljanja rizikom za svu robu u zračnom prometu. Velik broj sudionika sa informacijama za AR. **01.03.2023.**
- **Prijelazni Period!**

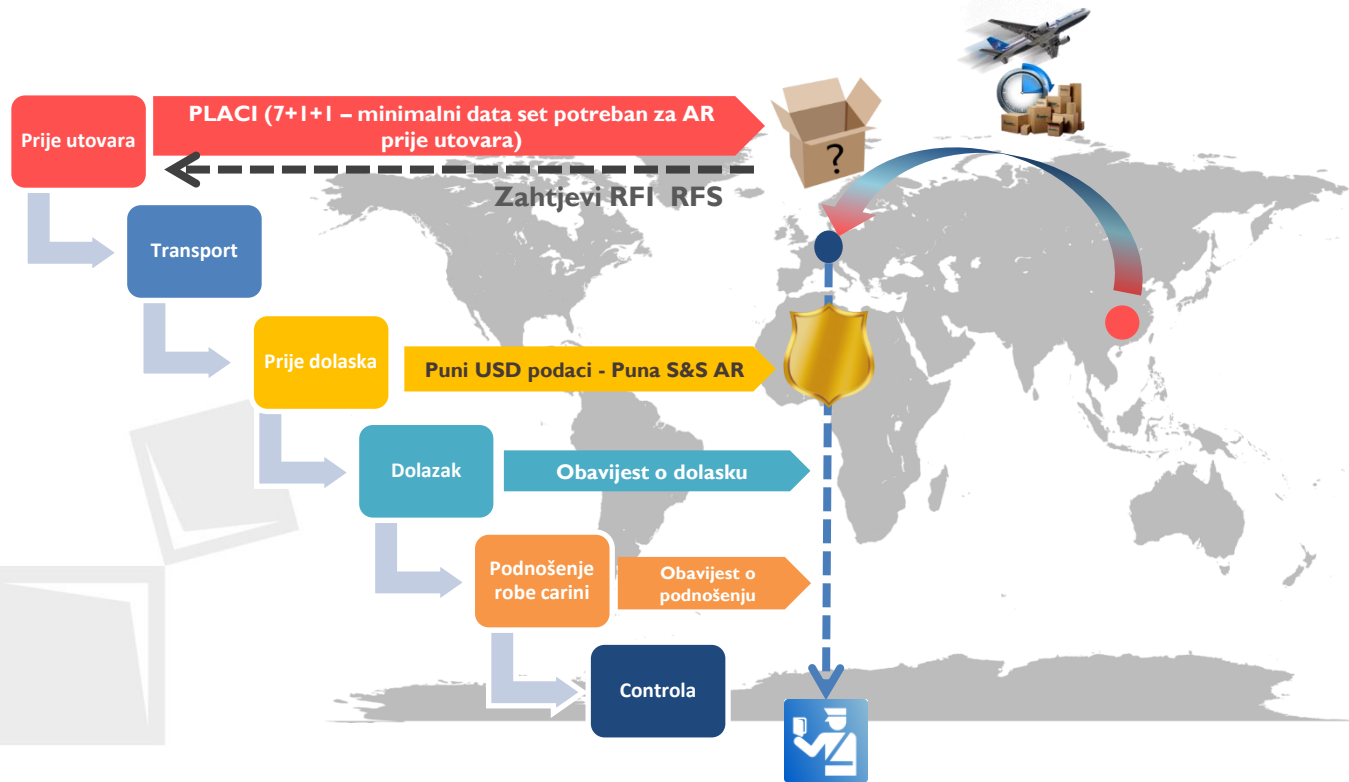


FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

- Sve pošiljke (poštanske, kurirske, opći teret-general cargo) koje se prevoze u ili preko EU-a podliježu USD zahtjevima za 2 vrste analize rizika:
 - Analiza rizika prije ukrcaja – zračna sigurnost samo AR u svrhu otklanjanja neposredne opasnosti (na osnovu PLACI podataka)
 - Analiza rizika prije dolaska – sigurnost i zaštita u odnosu na rizik



ICS2 – faza 2: kompletiranje podataka za sav zračni prijevoz robe uz nove USD podatke



Izvor: Import Control System 2 - Release 2 (europa.eu)



FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

- **treća faza/izdanje** će obuhvaćati provedbu svih novih obveza u pogledu ulazne skraćene deklaracije, povezanih postupaka poslovanja i upravljanja rizikom za svu robu u pomorskom prijevozu i prijevozu unutarnjim plovnim putovima te u cestovnom i željezničkom prometu (to uključuje i robu u poštanskim pošiljkama koja se prevozi u tim prijevoznim sredstvima).
- **Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/2879**



16/17

HR

17. Sustav kontrole uvoza druge generacije (ICS2) u okviru Carinskog zakonika Unije

Cilj ovog programa je ojačati sigurnost i zaštitu prije dolaska kad je riječ o robi koja ulazi u Uniju primjenom novih zahtjeva iz Carinskog zakonika Unije u pogledu podnošenja i obrade ulaznih skraćениh deklaracija (ENS), odnosno dostavljanja podataka iz ulazne skraćene deklaracije u više podnesaka i/ili posredovanjem različitih osoba te razmjene tih podataka i rezultata analize rizika među carinskim tijelima. Sustavom kontrole uvoza druge generacije uspostaviti će se potpuno nova arhitektura, a zamjena postojećeg transeuropskog sustava kontrole uvoza provodit će se u fazama.

Program se provodi kroz tri verzije.

Verzija 1.: verzija koja obuhvaća obvezu relevantnih gospodarskih subjekata (pružatelja poštanskih usluga i pružatelja kurirskih usluga u zračnom prijevozu) da dostave minimalne podatke, tj. skup podataka iz ulazne skraćene deklaracije (ENS) prije utovara.

Verzija 2.: verzija koja obuhvaća provedbu svih novih obveza u pogledu ulazne skraćene deklaracije, povezanih postupaka poslovanja i upravljanja rizikom za svu robu u zračnom prometu.

Verzija 3.: verzija koja obuhvaća provedbu svih novih obveza u pogledu ulazne skraćene deklaracije, povezanih postupaka poslovanja i upravljanja rizikom za svu robu u pomorskom prijevozu i prijevozu unutarnjim plovnim putovima te u cestovnom i željezničkom prometu (to uključuje robu u poštanskim pošiljkama koja se prevozi u tim prijevoznim sredstvima). Uvođenje verzije 3. provest će se na sljedeći način: prvo će se postupno povezivati pomorski prijevoznici i prijevoznici unutarnjim plovnim putovima (1. korak), zatim otpremnici u pomorskom prometu i prometu unutarnjim plovnim putovima (2. korak), a zatim cestovni i željeznički prijevoznici (3. korak).

Članak 6. stavak 1., članci 16., 46. i 47., članci od 127. do 132., članak 278. stavak 3. točka (b) Uredbe (EU) br. 952/2013

Predviđeni datum za tehničke specifikacije za sva tri izdanja = drugo tromjesečje 2018.

15.3.2021. (verzija 1.)

1.10.2021. (verzija 1.)

1.3.2023. (?) (verzija 2.)

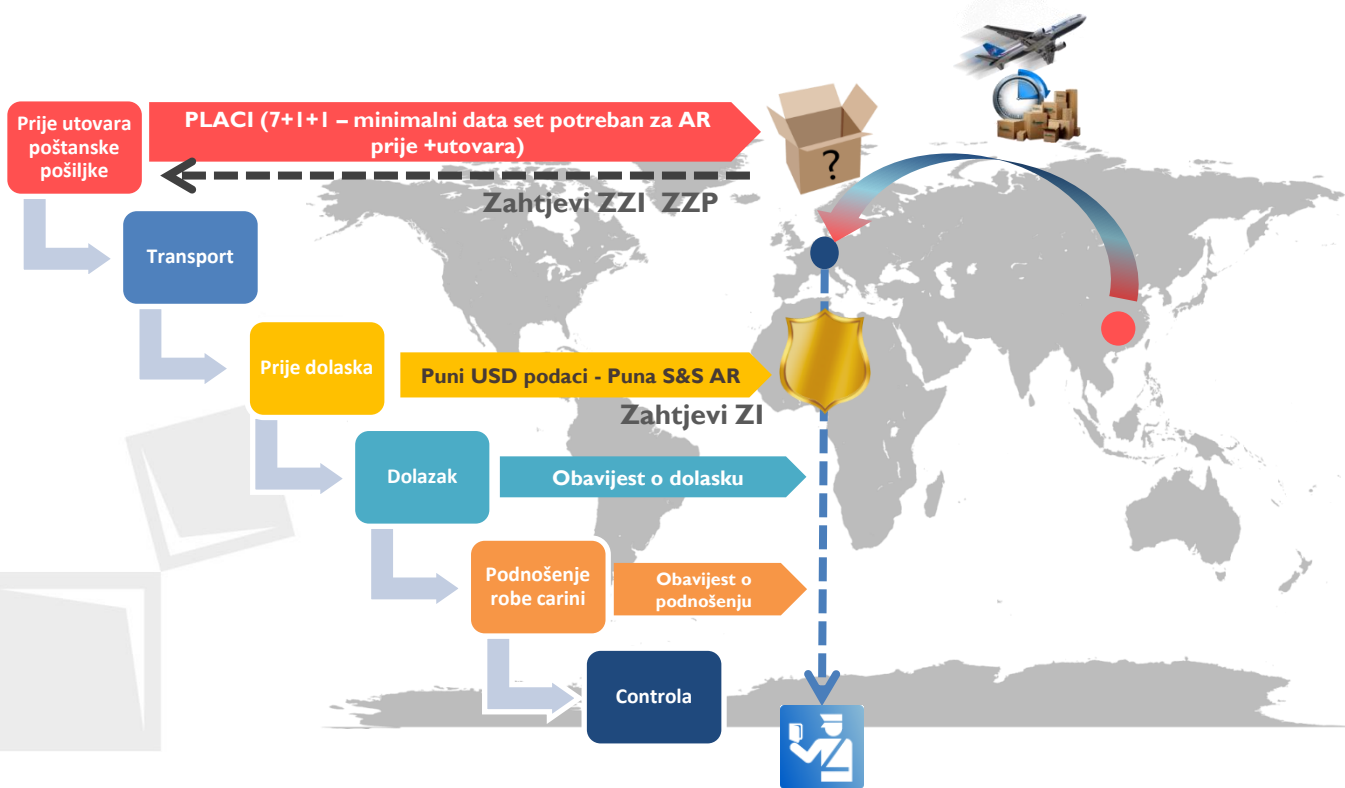
2.10.2023. (verzija 2.)

3.6.2024. (6) (verzija 3.)
Korak 1.: 3.6.2024.
Korak 2.: 4.12.2024.
Korak 3.: 1.4.2025.

Vidjeti korake od 1. do 3.
Korak 1.: 4.12.2024. (najkasnije)
Korak 2.: 1.4.2025. (najkasnije)
Korak 3.: 1.9.2025. (najkasnije)

ELI: <http://data.e>

ICS2 – faza 3: kompletiranje podataka za pomorsko i unutarnje plovne puteve , cestovni i željeznički promet uz nove USD podatke



Izvor: Import Control System 2 - Release 3 (europa.eu)



ICS2 sustav kontrole uvoza R3 - pomorstvo

Pošta		Pomorstvo i unutarnji plovni putevi	
(Podnošenje USD - Glavni zračni tovarni list podatkovni element) Master level filings		(Podnošenje USD - Glavni zračni tovarni list podatkovni element) Master level filings	(Podnošenje USD - Podatkovni element na razini Interne pošiljke) House level filings
F45		F10	F14
		F11	F15
		F12	F16
10 novih USD podatkovnih elemenata		F13	F17
Poštanski podaci F43 I F44,			

Vrste uvoznih skraćenih deklaracija u pomorskom i prijevozu unutarnjim plovnim putevima

F10	Ulazna skraćena deklaracija – pomorski prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima – potpuni skup podataka – teretnica na ime koja sadržava potrebne podatke primatelja
F11	Ulazna skraćena deklaracija – pomorski prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima – potpuni skup podataka – glavna teretnica s pripadajućim internim teretnicama koje sadržavaju potrebne podatke primatelja iz interne teretnice najniže razine
F12	Ulazna skraćena deklaracija – pomorski prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima – djelomični skup podataka – samo glavna teretnica
F13	Ulazna skraćena deklaracija – pomorski prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima – djelomični skup podataka – samo teretnica na ime (Straight bill of lading only).
F14	Ulazna skraćena deklaracija – pomorski prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima – djelomični skup podataka – samo interna teretnica
F15	Ulazna skraćena deklaracija – pomorski prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima – djelomični skup podataka – interna teretnica s potrebnim podacima primatelja
F16	Ulazna skraćena deklaracija – pomorski prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima – djelomični skup podataka – potrebni podaci koji se zahtijevaju od primatelja na najnižoj razini ugovora o prijevozu (interna teretnica najniže razine kada glavna teretnica nije teretnica na ime)
F17	Ulazna skraćena deklaracija – pomorski prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima – djelomični skup podataka – potrebni podaci koji se zahtijevaju od primatelja na najnižoj razini ugovora o prijevozu – samo teretnica na ime (Straight bill of lading only).
F45	Ulazna skraćena deklaracija – poštanske pošiljke – samo glavna teretnica



ICS2 sustav kontrole uvoza R3 - pomorstvo

ICS2R3: Kombinacije ulaznih skraćenih deklaracija za pomorski promet i unutarnje plovne puteve 2024

USD (ENS) – Ulazna skraćena deklaracija

OD (AN) – Obavijest o dolasku

OP (PN) – Obavijest o podnošenju robe

ZR (CR) – Zajednički repozitorij, „jezgra“ ICS2 sustava

Sustav u koji se podnosi

ICS2 (CR)

NES (ICS2)

F10 brodarsko poduzeće pruža potpuni skup podataka – Teretnica na ime s podacima primatelja

F11 brodarsko poduzeće pruža potpuni skup podataka – glavna teretnica s pripadajućim internim tereticama

F14 interna teretnica s djelomičnim skupom podataka – samo interna teretnica

F16 interna teretnica s djelomičnim skupom podataka od primatelja na najnižoj razini ugovora o prijevozu – kada glavna teretnica nije teretnica na ime

F15 interna teretnica s djelomičnim skupom podataka, teretnica na ime s podacima od primatelja

F17 interna teretnica s djelomičnim skupom podataka, podaci od primatelja na najnižoj razini ugovora o prijevozu – teretnica na ime

F12 glavna teretnica brodarskog poduzeća s djelomičnim skupom podataka prije dolaska – samo glavna teretnica

F13 glavna teretnica brodarskog poduzeća s djelomičnim skupom podataka prije dolaska – samo teretnica na ime

OD (AN) brodarskog poduzeća

OP (PN) brodarskog poduzeća



Vrste uvoznih skraćenih deklaracija u pomorskom i prijevozu unutarnjim plovnicima

Broj poruke carinske deklaracije	Broj poruke izmjene	Operater odgovoran za deklaraciju
IE3F10	IE3A10	Prijevoznik
IE3F11	IE3A11	Prijevoznik
IE3F12	IE3A12	Prijevoznik
IE3F13	IE3A13	Prijevoznik
IE3F14	IE3A14	Podnositelj na razini interne pošiljke
IE3F15	IE3A15	Podnositelj na razini interne pošiljke
IE3F16	IE3A16	Podnositelj na razini interne pošiljke
IE3F17	IE3A17	Podnositelj na razini interne pošiljke



Vrste uvoznih skraćениh deklaracija u pomorskom i prijevozu unutarnjim plovним putevima

- F43 Ulazna skraćena deklaracija – poštanske pošiljke –djelomični skup podataka – minimalni skup podataka koji se podnosi prije utovara u skladu s člankom 106. stavkom 1. drugim podstavkom i u skladu s člankom 113. stavkom 2. DUCZU
- F44 Ulazna skraćena deklaracija – poštanske pošiljke –djelomični skup podataka - identifikacijski broj spremnika (broj poštanske vreće)– koji se podnosi prije utovara u skladu s člankom 106. stavkom 1. drugim podstavkom i u skladu s člankom 113. stavkom 2. DUCZU
- F45 Ulazna skraćena deklaracija – poštanske pošiljke – samo glavna teretnica



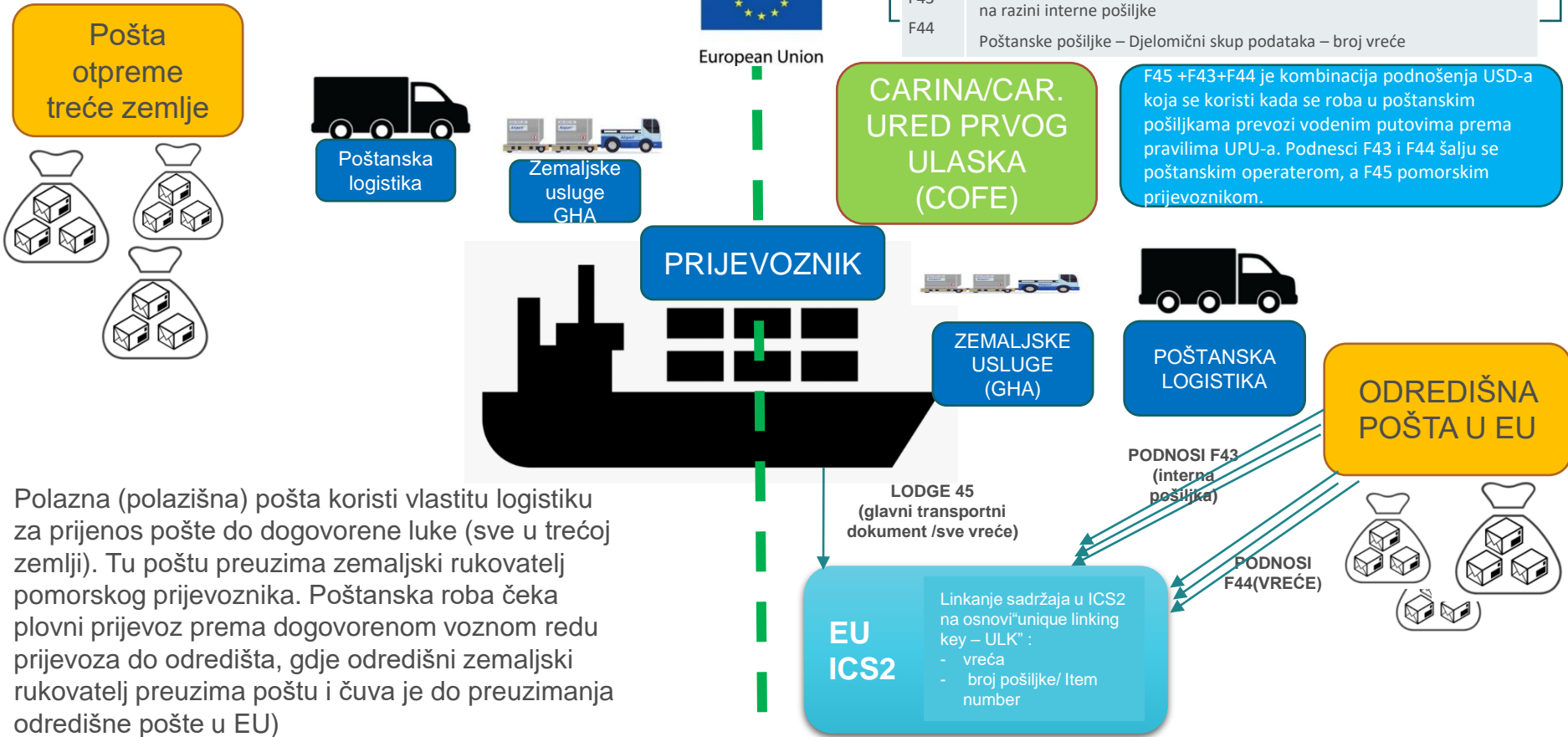
Vrste uvoznih skraćenih deklaracija u pomorskom i prijevozu unutarnjim plovnim putevima

Uloga: poštanski operator
Vrsta USD-a: F43+F44

+

Uloga: prijevoznik
USD vrsta: F45

POŠTANSKE POŠILJKE



Izvor: Dokumentat EK ICS2 R3 Scenario for postal sector

Definicije

- **MRN** - glavni referentni broj sukladno članku 1. stavku 22. DUCZU (EU)2446/2015;
- **ODČ USD** - Odgovorna država članica (ODČ) za podnošenje USD-e i provođenje ukupne analize rizika;
- **UDČ** - Uključena država članica država članica koja je u skladu s podacima iz USD-a uključena u AR koju provodi ODČ;
- **ODČ IP** – Odgovorna država članica interne pošiljke (za najnižu razinu pošiljke);
- **IPU- (PLACI)** Informacija o pošiljci na nivou najniže razine pošiljke sukladno **analizi rizika** koja je obavljena prije ukrcanja pošiljke u trećoj zemlji;



Definicije

- **COFE (Carinski ured prvog ulaska)**
- Mjesto podnošenja ulazne skraćene deklaracije i obavijesti o dolasku – luka ili zračna luka na području Unije u koju prvo pristaje brod ili zrakoplov koji dolazi iz treće zemlje u pomorskom ili zračnom prometu;
- **CFU (carinski ured istovara)**
- Mjesto gdje se podnosi roba carini – istovar s broda ili zrakoplova



Definicije

- **roba u poštanskoj pošiljci** - znači roba, osim predmeta korespondencije, koja se nalazi u poštanskom paketu ili ambalaži i za čiju otpremu je odgovoran poštanski operater u skladu s odredbama Konvencije Svjetske poštanske unije donesene 10. srpnja 1984. pod pokroviteljstvom Organizacije ujedinjenih naroda;
- **predmeti korespondencije** - znači pisma, razglednice, pisma na Brailleovim pismu i tiskovine koje ne podliježu uvoznoj ili izvoznoj carini;
- **sigurnosna analiza rizika** – zajednička analiza rizika u segmentu sigurnosti i zaštite utemeljena na odredbama CZU, DUCZU i PUCZU;



Definicije

- **Interna pošiljka** - podatkovni elementi na razini interne pošiljke sadržavaju podatke koji se odnose na najnižu razinu ugovora o prijevozu koji izdaju otpremnik, zajednički prijevoznik koji ne upravlja plovilima ili zrakoplovom ili njegov zastupnik ili poštanski operater;
- **Glavna pošiljka** - Podatkovni elementi na razini glavne pošiljke sadržavaju podatke koji se odnose na ugovor o prijevozu koji izdaju prijevoznik i izravna ugovorna strana.
- **Tracking broj** – broj pod kojim se vodi interna pošiljka naziv se koristi u sustavu ICS2 za poštanske pošiljke;



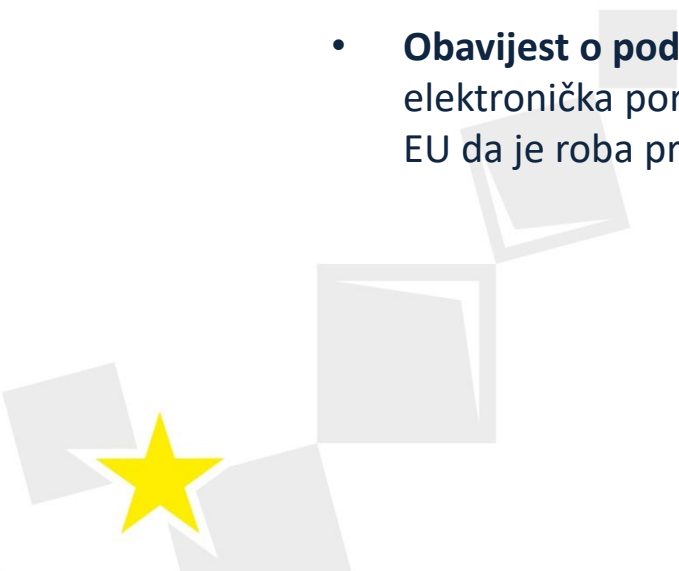
Definicije

- **ODČ IPU** - Odgovorna država članica nadležna za prikupljanje informacija prije ukrcaja;
- **UDČ IPU** - Država članica koja je u skladu s podacima iz USD-a uključena u AR prije ukrcaja koju provodi ODČ ;
- **DNL** - Informacija o pošiljci koja iz sigurnosnih razloga ne smije biti utovarena na prijevozno sredstvo;
- **ZZI** - RFI– Zahtjev za (dodatne) informacije odnosi se na pošiljke prije ukrcaja i prije dolaska (posebnost R2 i R3);
- **ZZP**- RFS – Zahtjev za pregled – jedna od mjera za smanjenje rizika (posebnost R2);



Definicije

- **Obavijest o dolasku** - G2 obavijest sukladno prilogu B DUCZU - elektronička poruka o dolasku zračnog i pomorskog prijevoznog sredstva u carinski ured prvog ulaska
- **Obavijest o podnošenju** – G3 obavijest sukladno prilogu B DUCZU elektronička poruka kojom operator obavještava nacionalnu carinu u EU da je roba pristigla i spremna za kontrolu;



Minimalni skup podatak u USD za analizu rizika prije ukrcaja

- Prethodna dostava ranih informacija o teretu (IPU/PLACI):
- naziv pošiljatelja
- adresu pošiljatelja,
- naziv primatelja
- adresa primatelja,
- broj paketa,
- bruto masu,
- opis robe
- referentni broj prijevoza (tracking broj – broj interne pošiljke/ broj glavne pošiljke)
- HS broj



ICS2 - potpuna sigurnosna kontrola pošiljaka

- ICS2 sustav podržava implementaciju novih USD zahtjeva prema CZU-u
- USD = Elektronička deklaracija koju GS podnosi carini:
- **prije dolaska robe u EU**
- Obuhvaća svu robu (osim izuzete robe iz članka 104 DUCZU) koja se namjerava uvesti u EU komercijalnim prijevoznim sredstvima
- (također tranzit koji prolazi područjem EU)
- Uključuje informacije o pošiljci i korištenim prijevoznim sredstvima
- Na temelju zakonski propisanog skupa podataka po određenom načinu prijevoza (zračni, morski, cestovni i željeznički) i poslovnom modelu (tj. pošta, kurirski operateri zračni teret – opći)



Analiza rizika

- Analiza rizika na nivou PLACI /IPU podataka
- U slučaju prethodne dostave podataka za zračni teret i poštanskihi kurirskih, postupak analize rizika aktivira se u trenutku primitka potrebnih minimalnih podataka PLACI-ja 7 + 1+1.
- Postupak je usmjeren samo na otkrivanje neposrednog rizika za zračni promet u obliku sastavljene improvizirane eksplozivne ili zapaljive naprave, poznate i kao „bomba u kutiji”, koja se unese u zrakoplov i koja bi mogla dovesti do uništenja zrakoplova i/ili gubitka ljudskih života.

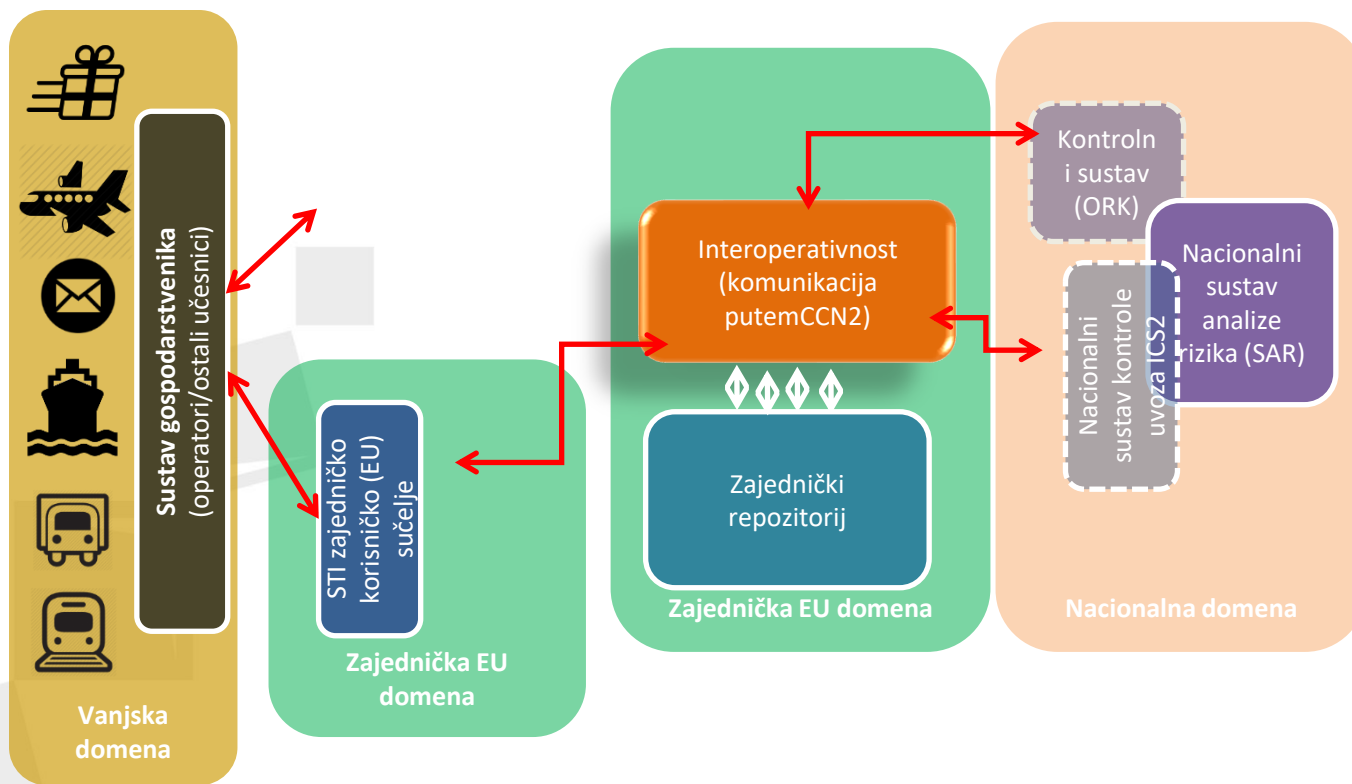


Mjere za smanjenje rizika

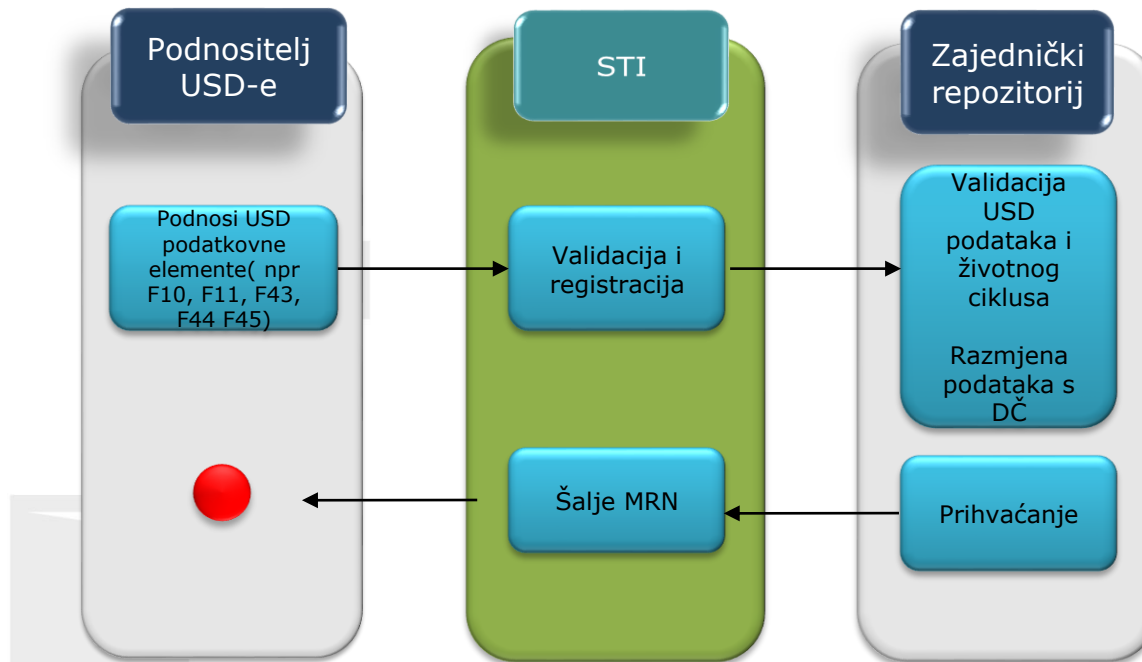
- U slučaju zračnog prijevoza (opći teret, poštanske pošiljke, žurne pošiljke) tijekom analize rizika na temelju prethodnih podataka mogu se utvrditi i drugi rizici za zaštitu i sigurnost. Iako se taj rezultat uzima u obzir u daljnjem postupku analize rizika u fazi prije dolaska, on ne sprečava utovar robe u zrakoplov na mjestu polaska za prijevoz u EU.



ICS2 arhitektura – zajedničko europsko sučelje



Aktivnosti podnosioca USD-a; poštanskih operatera, kurira, prijevoznika, otpremnika



Aktivnosti podnositelja USD-a; poštanskih operatera, kurira, prijevoznika, otpremnika iz trećih zemalja

- ICS2 aktivnosti
- Podnošenje USD-a
- EO - STI - CR - NES -CR - STI - EO
- Obavijest o dolasku
- Obavijest o podnošenju



smanjenje rizika prije ukrcaja ICS2 R3 za poštanske pošiljke

- ZZI - zahtjev za dodatne informacije o podacima (upućivanje za provjeru kvalitete podataka i točnosti), poznat kao obavijest RFI, i odgovarajući odgovor na zahtjev za informacije;
- ZZP - zahtjev za zaštitni pregled tereta i pošte visokog rizika (HRCM) upotrebom mjera EU-a za civilni zračni promet, poznat kao obavijest RFS, i odgovarajući odgovor na zahtjev za zaštitni pregled HRCM-a te ;
- „zabranjen utovar” poznato kao DNL – obavijest



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **Podaci IPU (informacije prije ukrcaja) su nepotpuni**
- Iako se službeno ne smatra zahtjevom ako su IPU nepotpune smatra se da je USD nepotpun i isti se odbija - gospodarskom subjektu se šalje podatak o grešci.



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **DNL**
- Za razliku od obavijesti ZZI i ZZP, obavijest DNL koju carina šalje predmetnom gospodarskom subjektu već se smatra dovršenom analizom rizika. Kao takva, ona predstavlja odluku carine u kojoj je na temelju te analize utvrđeno da određena pošiljka predstavlja neposrednu prijetnju zaštiti zračnog tereta.
- Velike obveze za poštu na odredištu i poštu otpreme, prijevoznika, kurira, osobu koja je zadužena za robu prije utovara.

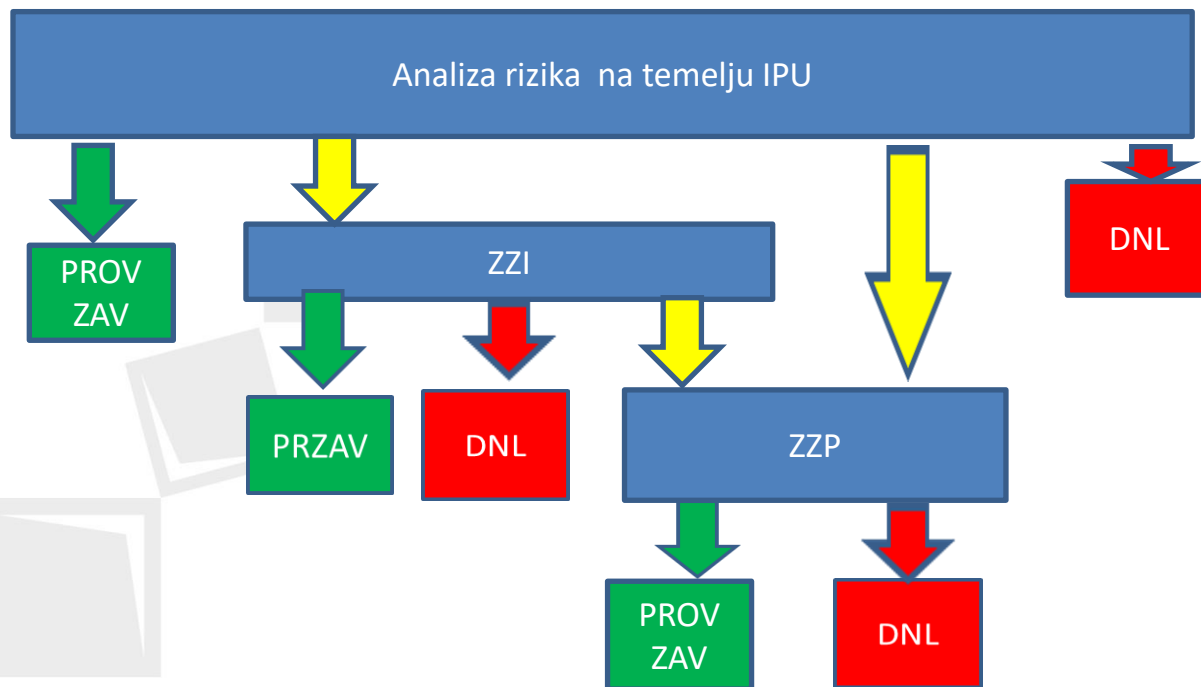


Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **Procjena dovršena/završena**
- Ako carinska tijela dovrše analizu rizika i za vrijeme provedbe analize ne utvrde prijetnju zaštiti zračnog tereta (npr. na temelju informacija i podataka raspoloživih u tom trenutku), carinska tijela izdat će gospodarskom subjektu koji je podnio podatke PLACI-ja poruku „Procjena završena”;
- Ako se pojave izmjene podataka na razini IPU ponovno se pokreće AR na nivou IPU
- **Poruka o dovršetku procjene izdaje se za svaku internu pošiljku.**



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- Carinsko tijelo kao pošiljatelj poruke ZZI treba osigurati:
 - dostupnost 24 sata dnevno sedam dana u tjednu operativnu dostupnost i podatke za kontakt carinskog tijela (uz podatke za civilni zračni promet ovisno o nacionalnom ustroju).
 - Gospodarstvenik kao primatelj poruke ZZI treba:
 - Osigurati centralizirani kontakt 24 sata dnevno sedam dana u tjednu ili jedinstvenu kontaktnu točku (ovisno o poslovnom modelu) i dostupnost, osigurati pristup informacijama i dokumentima koji će se vjerojatno tražiti i treba uspostaviti operativne postupke za odgovaranje na zahtjev
 - Obvezno osigurati sposobnost povezivanja sa sustavom ICS2 ili, u slučaju poštanskog modela, povezivanja između imenovanih subjekata na mjestu podrijetla i na odredištu kako bi se podržala razmjena svih potrebnih poruka.
 - Koristi se engleski jezik
 - ISTO VRIJEDI I ZA ANALIZU RIZIKA PRIJE DOLASKA



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **ZZI**
- Postoje dvije vrste zahtjeva koje carinska tijela (ZAHTJEVI CARINSKIH TIJELA) mogu odlučiti izdati u poruci ZZI, ovisno o razlozima:
- **Zahtjev gospodarskom subjektu da dostavi dodatne informacije ili**
- **Zahtjev za izmjenu podnesene ulazne skraćene deklaracije .**



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **ZZI**
- **Zahtjev gospodarskom subjektu da dostavi dodatne informacije**
- izdaje se kada je potrebno proširiti/pojasniti podatke IPU- a koji su već dostavljeni kako bi se carini pružilo više kontekstualnih informacija dostavom odgovarajućih podataka (npr. na temelju zračnog tovarnog lista, konsolidiranog manifesta tereta, trgovačkog računa itd.) i/ili popratnih dokumenata. Ta se poruka aktivira ručno (na strani carine)
- **Javlja se kao zahtjev o popratnim dokumentima ili kao dodatne informacije.**



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **ZZI**
- **Zahtjev za izmjenu podnesene ulazne skraćene deklaracije.**
- Izmjena podataka IPU potrebna je ako su podaci IPU „neodgovarajuće” ili neprihvatljive kvalitete za analizu rizika.



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **ZZI**
- Poruku odgovora na ZZI prvo mora poslati gospodarski subjekt koji odgovara na zahtjev za dodatne informacije.
- Dodatne informacije moraju se dostaviti upotrebom relevantnih oznaka i tekstualnih informacija, prema potrebi. Svi odgovori su kodirani.
- **U svim odgovorima mora bit upisan referentni broj ZZI**



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **ZZI**
- Ako je carina zatražila izmjenu podataka IPU ili ako gospodarski subjekt nakon provjere podataka IPU utvrdi da pojedinosti nisu točne, mora se poslati poruka o izmjeni
- **Posebna poruka koju šalje operater**



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **ZZI**
- Ako carina procijeni, nakon dostavljenih povratnih informacija da rizik ne postoji, šalje poruku o završetku procjene.
- Ako se ne pošalje poruka o završetku procjene, roba se može nastaviti kretati sve do posljednje zračne luke utovara prije nego što se utovari u zrakoplov koji je vozi u EU. Ako subjekt donese komercijalnu odluku da nastavi s utovarom pošiljke u zrakoplov dok procjena još nije dovršena, to čini na vlastiti rizik. Zračni prijevoznik odgovoran je za odluku o tome hoće li dopustiti utovar pošiljke za koju obrada ZZI još nije dovršena i za koju nije poslana poruka o završetku procjene.
- PRAVILO NEMA UTOVARA BEZ PORUKE O ZAVRŠETKU PROCJENE KAD SE RADI ANALIZA RIZIKA PRIJE UKRCAJA.



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **ZZP**
- Ako su potrebni dodatni dokazi kako bi se utvrdilo postoji li rizik za zaštitu zračnog prometa ili ako nije moguće utvrditi rizik na temelju raspoloživih informacija (uključujući dodatne informacije iz upućivanja ZZI), carinsko tijelo tražit će od gospodarskog subjekta da obavi zaštitni pregled u skladu s primjenjivim zahtjevima za teret i poštu visokog rizika (HRCM).
- Iako gospodarski subjekt (pregled npr. u Kini) neće u svim slučajevima biti odgovoran za stvarno obavljanje zaštitnog pregleda, on i dalje snosi odgovornost za ispunjavanje zahtjeva za zaštitni pregled. Stoga je gospodarski subjekt u tim slučajevima odgovoran za stupanje u kontakt sa subjektom, operaterom ili tijelom zaduženim za aktivnosti zaštitnog pregleda na odgovarajućem mjestu kako bi se osiguralo ispunjavanje zahtjeva.



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **ZZP**
- Kada odgovara na poruku o zahtjevu ZZP gospodarski subjekt mora:
- Potvrditi da je taj zaštitni pregled već obavljen i dostaviti rezultate tog pregleda (upozorenje / bez upozorenja) ili
- Obaviti zaštitni pregled (ili ga osigurati) i podnijeti potvrdu da je pregled obavljen i njegove rezultate (upozorenje / bez upozorenja)
- Zahtjevi u pogledu organizacijske i operativne odgovornosti



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **DNL**
- Do situacije u kojoj se zabranjuje utovar može doći u sljedećim slučajevima koji aktiviraju izdavanje naredbe o zabrani utovara, koju izdaje (carinsko) tijelo države članice u obliku utvrđene poruke:
- Kada rane informacije o teretu odgovaraju određenim obavještajnim podacima ili scenarijima opasnosti koji ukazuju na neposrednu opasnost za zaštitu zračnog prometa (tj. „bombu u kutiji”)
- Kada se tijekom postupka rješavanja upućivanja ZZP u teretu pronađe opasan predmet

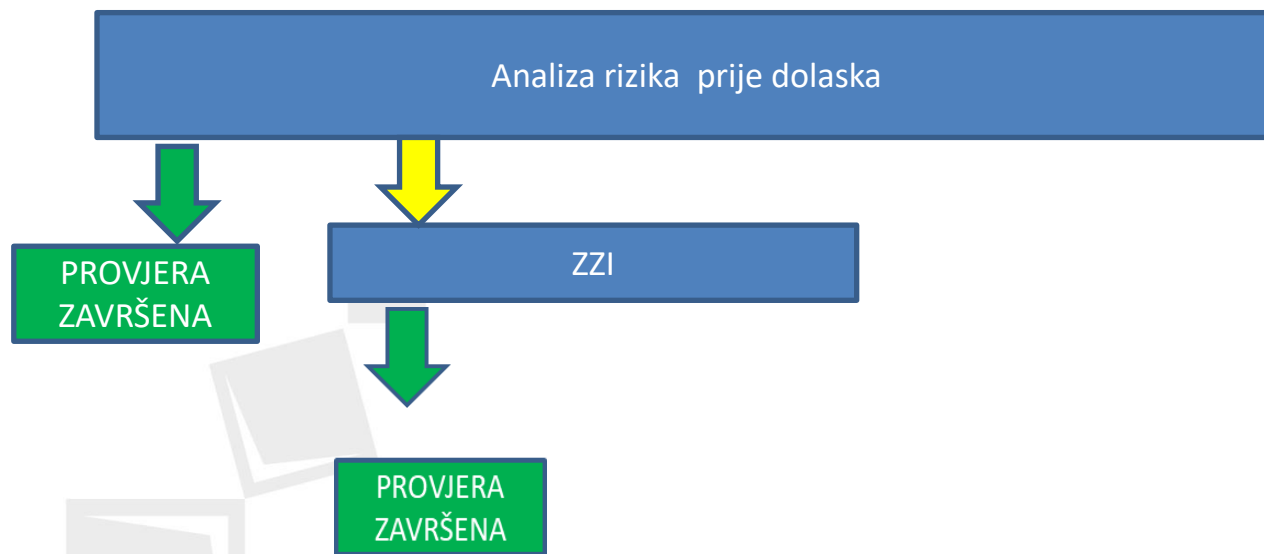


Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije ukrcaja

- **Uvjet da je procjena završena za ukrcaj robe na zrakoplov ili (zrakoplov, brod, kamion za poštanske pošiljke)**
- **Važno je naglasiti da će ZAHTJEVI uvijek zahtijevati odgovor Gosp subjekta, bez obzira na daljnje radnje nakon preporuke. Odgovor EO-a na zahtjev za upućivanje obavezan je za zatvaranje slučaja i dovršetak procjene.**



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska

- Tijekom analize rizika prije dolaska carina bi trebala razmotriti izdavanje zahtjeva za upućivanje, pazeći da to nepotrebno ne ometa ili odgađa tijek kretanja tereta kroz opskrbni lanac. Ako carinsko tijelo obavijesti EO da ima neriješene nedoumice koje proizlaze iz analize rizika prije dolaska, a koji se odnose na zaštitu građana EU-a i unutarnjeg tržišta od prijetnji sigurnosti i sigurnosti, EO bi trebao dostaviti tražene informacije carini kako bi mogao definirati odgovarajuće praćenje kako bi se ublažili ti rizici. Svi zainteresirani dionici uložiti će sve napore kako bi poslali AC – procjena završena, ZZI i ZZI poruke odgovora.



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska

- Uspješno završeni procesi analize rizika prije dolaska bit će potvrđeni putem AC poruke (PROCJENA ZAVRŠENA). **Poruka IE3N03**
- Na temelju dostupnih iskustava, očekuje se da će AC obavijest biti priopćena u velikoj većini slučajeva na potpuno automatiziranoj osnovi, bez ikakve intervencije ljudskog faktora, tj. carinskog analitičara rizika.
- ICS2 šalje AC poruku EO-u koji podnosi USD (glavnu razinu) podatke i, ako se razlikuje od osobe koja podnosi USD, prijevozniku. AC potvrđuje od strane EO i/ili prijevoznika nije obavezna. AC se izdaje za USD.
- U slučaju pojave novih obavještajnih podataka, nakon završene procjene može uslijediti ZZI. U tom slučaju EO su dužni pratiti ju potpunosti se pridržavati uputnica čak i ako je AC već izdana ranije.



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska

- **Poruka IE3Q02**
- **Zahtjev za upućivanje mora se priopćiti putem ICS2 EO-u koji je USD i ima potrebne podatke na raspolaganju. Znači, tijekom analize rizika prije dolaska carinsko tijelo može izdati ZZI glavnom i/ili HC podnositelju podataka kako bi se dobile potrebne informacije za finalizaciju sigurnosne i sigurnosne analize rizika. Da bi to učinilo, carinsko tijelo u poruci sa zahtjevom za upućivanje treba navesti barem referencu za određenu analizu rizika i:**
- **Deklarant i referenca prijevoznog dokumenta (na kućnoj razini) na razini interne pošiljke USD-a ako se ZZI treba proslijediti EO-u koji je podnio razinu interne pošiljke USD-a;**
- **Deklarant i referenca prijevoznog dokumenta (glavna razina) USD ako se ZZI treba proslijediti EO-u koji je podnio potpuni ili na razini glavnog transportnog dokumenta USD-e.**
- **Postoje dvije vrste zahtjeva za odgovorom koje carinsko tijelo može odlučiti izdati u poruci ZZI, ovisno o razlozima koji stoje iza:**
- **– zatražiti ili dodatne informacije (RFI) koje treba dostaviti EO, ili**
- **– dopunu USD (zahtjev za izmjenom).**
- **[eu_guidance-ics2_pre-arrival_referrals-2023-10-03-v1.10_0](#)**
- **<https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/72801e86-dc9a-45f2-821c-e3363d1997bf/details>**



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska

- **Dostupnost informacija:**
- **eu_guidance-ics2_pre-arrival_referrals-2023-10-03-v1.10_0**
- **<https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/72801e86-dc9a-45f2-821c-e3363d1997bf/details>**



Aktivnosti nakon što je roba stigla na carinski ured prvog ulaska

- Obavijest o dolasku
- Obavijest o podnošenju (uvjet istovar robe)



Podnošenje obavijesti o dolasku sukladno članku 133. CZU

- Prijevoznik!
- Operater plovila / zrakoplova
- obavijestiti carinski ured prvog ulaska po dolasku prijevoznog sredstva;
- U Republici Hrvatskoj se Obavijesti o dolasku (AN) podnose putem STI Shared Trade Interface (EU sučelje za gospodarstvo)



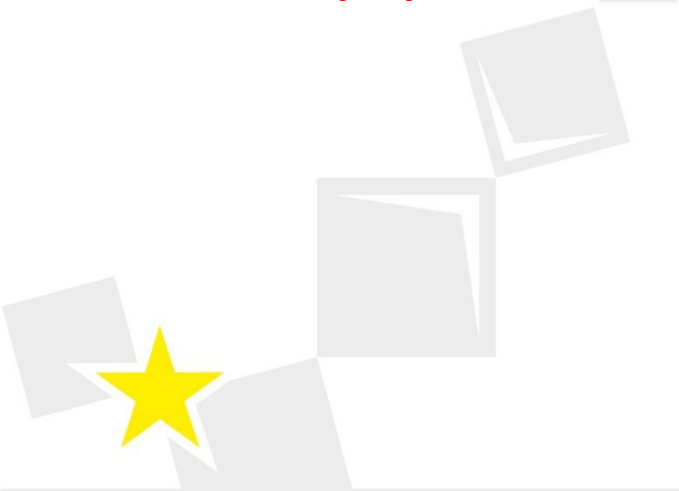
Podnošenje obavijesti o dolasku sukladno članku 133. CZU

- Obavijest o dolasku broda za plovidbu morem ili zrakoplova
- Prijevoznik broda za plovidbu morem ili zrakoplova koji ulazi na carinsko područje Unije dužan je o dolasku obavijestiti carinski ured prvog ulaska po dolasku prijevoznog sredstva.
- Ako su podaci o dolasku broda za plovidbu morem ili zrakoplova dostupni carinskim tijelima, ona se mogu odreći obavijesti iz prvog podstavka.
- Carinska tijela mogu prihvatiti da se za obavijest o dolasku prijevoznog sredstva koriste sustavi luke ili zračne luke ili druge dostupne metode informiranja.



Podnošenje obavijesti o dolasku sukladno članku 133. CZU

- Podnose zračni prijevoznici po dolasku u COFE (HR - izravno putem ICS2 STI).
- Brodarski agent može biti predstavnik osobe koja obavještava o dolasku i/ili osobe koja podnosi robu ako ga je deklarant/prijevoznik imenovao za obavljanje carinskih formalnosti. Za to nema ograničenja u zakonodavstvu.

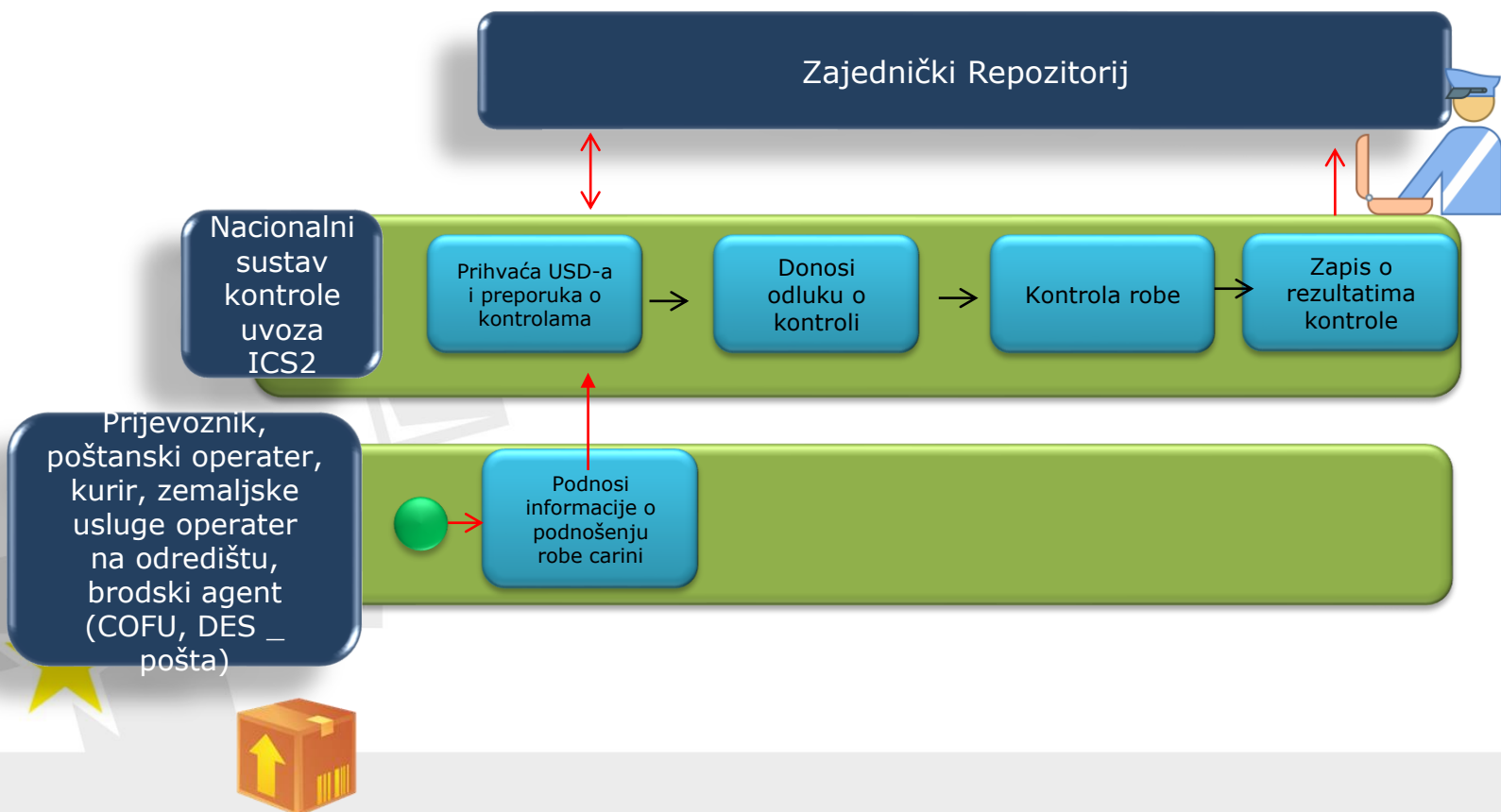


Podnošenje obavijesti o dolasku sukladno članku 133. CZU

- Poruke koje gospodarstvenik šalje ili prima preko EU STI
- Poruke o podnošenju obavijesti o dolasku
- IE3N06 (poruka OOD – brod je stigao u luku),
- IE3N99 (greška),
- IE3R04 (Obavijest o uspješnoj registraciji i MRN osobi koja obavještava dolazak)
- IE3N07 (HC u neispravnom statusu)
- IE3N08 (obavijest o kontroli po obavijesti o dolasku visoki rizik obveza podnošenja robe carini),

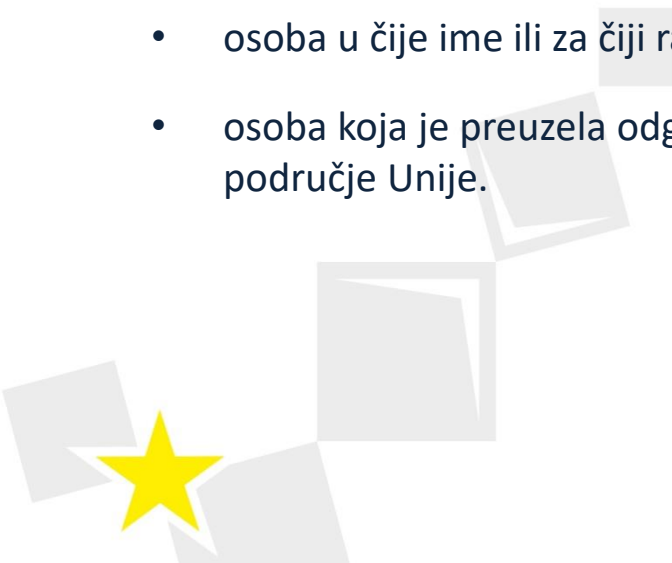


Podnošenje robe carini



Podnošenje obavijesti o podnošenju sukladno članku 139. CZU

- Jedna od sljedećih osoba podnosi carini robu, koja se unosi na carinsko područje Unije, odmah po dolasku u određen carinski ured ili na drugo mjesto koje su carinska tijela odredila ili odobrila ili u slobodnu zonu:
- osoba koja je unijela robu na carinsko područje Unije;
- osoba u čije ime ili za čiji račun djeluje osoba koja je unijela robu u to područje;
- osoba koja je preuzela odgovornost za prijevoz robe nakon što je ona unesena na carinsko područje Unije.



Podnošenje obavijesti o podnošenju sukladno članku 139. CZU

- Roba koja se unosi na carinsko područje Unije morem ili zrakom i koja ostaje u tom prijevoznom sredstvu **podnosi se carini samo u luci ili zračnoj luci u kojoj se istovari ili pretovari.**
- Međutim, roba koja se unosi na carinsko područje Unije koja se istovari i pretovari na isto prijevozno sredstvo tijekom svojeg putovanja kako bi se omogućio istovar ili pretovar druge robe ne podnosi se carini u toj luci ili zračnoj luci.



Podnošenje obavijesti o podnošenju sukladno članku 139. CZU

- svaka osoba koja odmah stavlja robu u carinski postupak;
- korisnik odobrenja za vođenje prostora za smještaj ili svaka osoba koja obavlja djelatnost u slobodnoj zoni.
- **Podnošenje robe u nacionalni ICS2 sustav s pozivom na USD**
- Podnošenje robe carini mora se izvršiti u roku 200 dana od kreiranja USD-a;
- Podnošenje se vrši elektronski putem poruka **IE3G301**
- **Odgovor porukama IE3G302 i IE3G303**
- **Nacionalna dokumentacija** <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322>
- **Razmjena poruka s gospodarstvenicima i nacionalna pravila**



Podnošenje obavijesti o podnošenju sukladno članku 139. CZU

- ICS2 prihvaća podnošenje na razinama:
 - MRN
 - MAWB
 - HAWB
 - Receptacle (podnošenje prijevoznika)
 - House consignment (poštanski operater)
 - Container (ako se koristi)



Poštanski scenarij podnošenja obavijesti o dolasku - AN i obavijesti o podnošenju PN (u sklopu UPU)

a. Direktni prijevoz iz treće zemlje u RH

obavijest o dolasku → STI

roba se podnosi HR carini

(Poštanska vreća (receptacles) u luci prvog ulaska, House level – RGP pošta – carinjenje poštanski pošiljki)

b. Prijevoz iz treće zemlje u COFE (koji nije u RH)

obavijest o dolasku → SI NAS / STI

roba je istovarena, podnesena SI carini (Postal receptacles)

external transit procedure članak 288 PUCZU - DE -> HR

podnošenje na RGP Pošta (House level)



Roba u pomorskom i unutarnjim plovnim putevima riječnom prometu- scenarij podnošenja obavijesti o dolasku - AN i obavijesti o podnošenju PN

a. brod iz treće zemlje u HR

obavijest o dolasku → / STI

roba se podnosi u luci u HR (ICS2 R2)

b. brod iz treće zemlje u COFE (SI, ne u HR)

obavijest o dolasku → SI NAS / STI

roba se istovariva i podnosi SI carini

ICS2 završava

započinje NCTS – provoz za Hrvatsku



Roba u pomorskom i unutarnjim plovnim putevima riječnom prometu- scenarij podnošenja obavijesti o dolasku - AN i obavijesti o podnošenju PN

c) prijevoz iz treće zemlje do COFE (SI, ne HR)

obavijest o dolasku → SI NAS / STI

1.

- Roba ostaje na brodu ne istovaruje se,
- Odredište RH

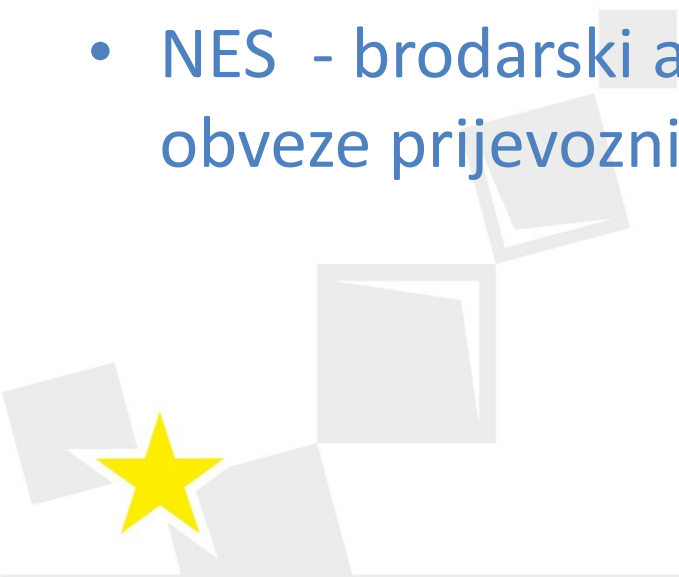
2.

- Roba se podnosi u hrvatskoj luci poruka o podnošenju IE3G301 (ICS2 R3).



Trenutno stanje u Hrvatskoj

- Podnošenje USD-a i Obavijesti o dolasku preko STI!
- Obavijest o podnošenju nacionalna poruka za ICS2
- NES - brodarski agenti velika obveza ako preuzimaju obveze prijevoznika-brodara



Prelazni period implementacije ICS2 R3

- PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2023/2879 od 15. prosinca 2023. o uspostavi programa rada za razvoj i uvođenje elektroničkih sustava iz Carinskog zakonika Unijeba Komisije(EU) 2019/2151
- <https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cbf4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>
- ICS2-TRANSITION FROM R2 TO R3 (2021-02-24)-V1.20.PDF



Prelazni period implementacije ICS2

R3

- Obavezna komunikacija svih sudionika
- Pisana komunikacija s carinskim tijelima
- Razdoblje za implementaciju dopušteno zakonodavstvom za svako izdanje nije primjenjivo prema zadanim postavkama – trebaju ga odobriti države članice u bliskoj suradnji s Komisijom
- [.https://carina.gov.hr/istaknute teme/e-carina/ics2/9322](https://carina.gov.hr/istaknute teme/e-carina/ics2/9322)



Prelazni period implementacije ICS2

R3

- naziv tvrtke i EORI broj;
- uloga u poslovnom procesu ICS2 (zračni prijevoznik, ekspresni prijevoznik, poštanski operater, kućni arhivar);
- traženo trajanje vremenskog okvira za razvoj elektroničkog sustava ICS2 implementacije – „od datuma” i „do datuma”;
- privremeni datum kada EO planira pokrenuti ICS2 izdanje 3.
- Javiti se na zajedničku adresu ICS2@carina.hr



Prelazni period implementacije ICS2

R2

- U slučaju potpunih USD-a (F10, F11) koju je podnio prijevoznik, razdoblje za implementaciju može se odobriti do kraja ovog razdoblja predviđenog u Programu rada UCC-a [R01] – 4. prosinca 2024.
- U slučaju da se koristi opcija višestrukog podnošenja USD, prijevoznici će se prvo spojiti na ICS2 i započeti podnošenje ENS podnošenja svoje glavne razine (F12, F13, F45). Razdoblje za uvođenje može se odobriti pomorskim prijevoznicima od 3. lipnja 2024. do 4. prosinca 2024.
- Nakon što su prijevoznici spojeni na ICS2, podnositelji ISD na kućnoj razini mogu se početi povezivati i popunjavati svoj dio podataka. Razdoblje za implementaciju predviđeno za HLF u tom slučaju je od 4. prosinca 2024. do 1. travnja 2025. Unutar tog vremenskog razdoblja, podnositelji podataka na razini IP (HLF) moraju biti povezani na ICS2 i tamo dostavljati svoj dio USD podataka.
- Poštanski operateri već podnose F43 i F44 USD podatke za poštanske pošiljke koje prevoze pomorski prijevoznici (F43/F44 verzije poruka od R2), za koje se očekuje da će biti dopunjene F45 USD od strane pomorskog prijevoznika.



Prelazni period implementacije ICS2

R2

- MS registracije treba provjeriti jesu li trajanje traženog vremena za implementaciju i privremeni datum puštanja u rad u skladu sa strategijom prijelaza ICS2
- Pomorski sektor povezuje se s ICS2 R3 s mogućnošću podnošenja kompletnih USD (F10, F11) i višestrukih USD podnesaka koje podnose prijevoznici (podnošenje USD podnesaka s podatkovnim elementima F12, F13 ili F45) i drugi sudionici u opskrbnom lancu -podnositelji na razini internih pošiljaka HLF (podnošenje ENS tipova podnošenja F14, F15, F16 ili F17).
- Ako je odobren prijelazni period implementacije i prijevoznicima i HLF tada se ti periodi usklađuju. Prvo prijelazni period istječe prijevoznicima.



Testiranje i prijava za testiranje

- Aktivnosti testiranja kroz samo testiranje gospodarskih subjekata
- NPP - u njega uključiti sudionike
- Većina sudionika će koristiti ITSP – davatelje usluga
- Odabir
- Nacionalna komponenta se testira posebno –
podnošenje robe



Testiranje i prijava za testiranje

POHRANJUJTE DOKUMENTE, UPRAVLJAJTE NJIMA I DIJELITE IH

Library > ICS2 Conformance Testing Documentation

! Ta mapa je javno dostupna.

Stranica 1 / 1


<input type="checkbox"/>	Ime	Naslov	Zadnja izmjena	Verzija	Veličina	Datum isteka
<input type="checkbox"/>	TES-OTH-ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT) v1.00.7z TES-OTH-ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT) v...	ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT)	2024 03 27, 15:47	1.0	49.24 MB	-
<input type="checkbox"/>	ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformance Test Scenarios-v3.10.docx ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformanc...	ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformance Test Scenarios	2024 03 18, 17:31	1.0	3.35 MB	-
<input type="checkbox"/>	ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformance Test Cases-v2.60.docx ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformanc...	ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformance Test Cases	2024 03 18, 17:29	1.0	3.02 MB	-
<input type="checkbox"/>	TES-OTH-CTOD-ICS2-EO-R3 v1.30.docx Preuzmi Kopiraj Pojednosti	Conformance Test Organization Document version 1.30	2023 09 22, 14:46	1.0	2.57 MB	-

Stranica 1 / 1

16°C Sunny 11:09 2.4.2024.



CIRCABC - WEB

- [EU](#)
- ICS2 R1
- https://circabc.europa.eu/ui/group/528298e7-ca03-47a5-8a59-4cd4f7f5f12d/library/a85a9453-b596-4ab7-bb0e-17eb4625f882?p=1&n=10&sort=modified_DESC
- [ICS2 R2](#)
- <https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/899651cf-76bc-493a-9230-a56bad6e8c43>
-  [ICS2 R3](#)
- <https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>



Javni pristup podacima

Files | Programme Information ar... x ICS2 Release 3 - Biblioteka x +

← → ↻ 🏠 circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b ☆ ⚙️ 👤 ⋮

Upravljanje oznake ICS2 Login Home ear All,

<input type="checkbox"/>		ICS2 Conformance Testing Documentation	ICS2 Conformance Testing Documentation	2024 03 27, 13:47	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 KEL	ICS2 KEL	2024 03 13, 17:21	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 Transition from R2 to R3	ICS2 Transition from R2 to R3	2024 02 05, 13:30	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 Release 3 Go-live procedure	ICS2 Release 3 Go-live procedure	2024 02 05, 13:28	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 Common Functional System Specifications	ICS2 Common Functional System Specifications	2024 01 04, 09:57	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 End-to-End (E2E) test campaign	ICS2 End-to-End (E2E) test campaign	2023 12 15, 10:13	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 Common Operational Guidance	ICS2 Common Operational Guidance	2023 08 07, 16:49	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 Common Technical System Specifications	ICS2 Common Technical System Specifications	2022 09 20, 12:22	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 Business Continuity Plan	ICS2 Business Continuity Plan	2020 02 21, 08:45	-	-
<input type="checkbox"/>		ICS2 Training Material	ICS2 Training Material	2020 02 21, 08:45	-	-

https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/dfa0e73f-8771-4781-8f98-fd5b47495a9d?p=1&n=10&sort=modified_DESC

taxud.a.320249293...pdf dg_taxud-ics2-tran...pdf Prikaži sve x

Type here to search 62°F Rain ENG 8:49 PM ST 4/1/2024 23



HR - WEB

- HR
- Informacije i pitanja
- ICS2@carina.hr
- <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322>



Rezervni postupak - BCP

- Obavještavanje carinskih tijela
- Obavještavanje o BCP EU strane
- ICS2@carina.hr
- <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322>
- <https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/899651cf-76bc-493a-9230-a56bad6e8c43>
- https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/6474ac52-67cf-46f3-af4b-a4f2a74bea6f?p=1&n=10&sort=modified_DESC



Rezervni postupak - BCP

INTRANET | CARINSKA UPRAVA | Call Centre | Advanced Search | Carinska uprava - ICS2 | ICS2 Release 2 - Biblioteka | ICS2 Release 3 - Biblioteka

circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/6474ac52-67cf-46f3-af4b-a4f2a74bea6f?p=1&n=10&sort=modified_DESC

Upravljanje oznake | INTRANET | CARINS... | Prijava - Oracle Acc... | ICS2 | eGOP 10 | 106 | CL2015R2447HR01... | Uredba (EU) br. 952... | Rev18 Guidance on... | Knjiga Prijedloga Pr... | Sustavi gospodarski... | ICS2 Business Statist... | Customs Risk Mana... | Sve oznake



CIRCABC

Pretraživanje mapa, sadržaja ili tema

Prijava HR

ICS2 Release 2: air cargo general, postal and exp...

Informiranje

Biblioteka

Pomoć

Ovoj skupini pristupate kao gost s ograničenim pravima pristupa.

POHRANJUJTE DOKUMENTE, UPRAVLJAJTE NJIMA I DIJELITE IH

Library > ICS2 Business Continuity Plan



Ta mapa je javno dostupna.

Pojedinosti

Stranica 1 / 1



Ime	Naslov	Zadnja izmjena ↓	Verzija	Veličina	Datum isteka
<input type="checkbox"/> ICS2-BCP-EO-(2023-07-28)-v1.20.pdf ICS2-BCP-EO-(2023-07-28)-v1.20.pdf	ICS2-BCP-EO-(2023-07-28)-v1.20	2023 08 03, 11:57	1.0	1.12 MB	-
<input type="checkbox"/> 2022-11-22_BCP-EO-v1.10_training.7z 2022-11-22_BCP-EO-v1.10_training.7z	2022-11-22_BCP-EO-v1.10_training	2023 02 15, 14:50	1.0	33.51 MB	-
<input type="checkbox"/> ICS2-BCP-EO-(2022-06-10)-v1.10_SfA.docx ICS2-BCP-EO-(2022-06-10)-v1.10_SfA.docx	ICS2-BCP-EO-(2022-06-10)-v1.10_SfA	2022 07 29, 11:44	1.0	205.30 KB	-

Stranica 1 / 1

Rezervni postupak - BCP

- Sustav gospodarskih subjekata (GS sustav)
- Sustav GS je IT sustav koji je razvio gospodarski subjekt ili ITSP, a koristi se za razmjenu ICS2 poruka;
- ITSP je subjekt koji djeluje kao tehnički pošiljatelj poruka i preuzima samo tehničku odgovornost;
- GS koji koristi ITSP usluge može ovlastiti ITSP da prijavi nedostupnost GS sustava nacionalnom Helpdesk-u. Zakonska obveza podnošenja USD-a, odgovaranje na zahtjeve itd. ostaje na samom GS-u, a ovlaštenje ITSP-a ne oslobađa GS-a pravne odgovornosti u slučaju da ITSP nije prijavio nedostupnost GS sustava.



Rezervni postupak - BCP



1. GS (ili ITSP) prijavljuje nedostupnost GS sustava unutar 30 minuta od kada je otkriven;
2. Nacionalni Helpdesk evidentira podatke o nedostupnosti GS sustava u MON&BS;
3. Svi ostali nacionalni Helpdesk-ovi, CSD i TAXUD mogu provjeriti informacije o nedostupnosti u MON&BS-u.



Rezervni postupak - BCP

Trenutno:

Kontakt podaci nacionalnog Helpdesk-a mogu se pronaći na CIRCA BC (www.circabc.europa.eu) pod interesnom skupinom “ICS2 Release 2: air cargo general, postal and express pre-arrival” – izravna poveznica :

https://circabc.europa.eu/ui/group/ea5f882b-9153-4fc1-9394-54ac8fe9149a/library/899651cf-76bc-493a-9230-a56bad6e8c43?p=2&n=10&sort=modified_DESC

Ili putem elektroničke adrese

ICS2@carina.hr



Rezervni postupak - BCP

Nakon što je GS (ili ovlašteni ITSP) prijavio nedostupnost GS sustava, nacionalni Helpdesk unutar 30 minuta mora aktivirati BCP, **ako se sustav još nije oporavio**. Nacionalni Helpdesk:

1. evidentira aktivaciju nedostupnosti BCP za GS u MON&BS;
2. Obaviještava gospodarske subjekte i korisnike iz država članica;

Svi ostali nacionalni Helpdesk-ovi, CSD i TAXUD mogu provjeriti informacije o nedostupnosti u MON&BS-u.



Rezervni postupak - BCP

1. Nakon oporavka GS sustava, GS (ili ovlašteni ITSP) odmah izvješćuje nacionalni Helpdesk da je usluga vraćena;
2. Nacionalni Helpdesk:
 - bilježi informacije o oporavku GS sustava u MON&BS-u, deaktivira BCP;
 - obavještava GS i korisnike iz DČ o deaktivaciji BCP-a;
3. Svi ostali nacionalni Helpdesk-ovi, CSD i TAXUD mogu provjeriti informacije o nedostupnosti u MON&BS-u.



Rezervni postupak - BCP

Nakon oporavka nacionalni Helpdesk čim prije ažurira informacije o nedostupnosti u MON&BS (datum/vrijeme završetka nedostupnosti, deaktivira BCP);

2. Nacionalni Helpdesk čim prije obavještava korisnike iz DČ i GS o oporavku i deaktivaciji BCP-a što prije;

3. Svi ostali nacionalni Helpdesk-ovi, CSD i TAXUD mogu provjeriti informacije o nedostupnosti u MON&BS-u.



VAŽNO!

- Podnošenje USD-a ,obavijesti o dolasku i obavijesti o podnošenju.
- ROBA SE NE MOŽE PUSTITI U SLJEDEĆI CARINSKI POSTUPAK PRIJE ZAVRŠENJA ICS2 AKTIVNOSTI!
- Za ICS2 podnošenje robe ide porukom IE3G301!
- Prekid roka 200 dana

Komunikacija Gospodarstvenik - ICS2									
IE3CN01	Konzultacijska poruka (koristi se samo za HP)								
IE3G301	Podnošenje pošiljaka								
IE3RN01	Opoziv greškom podnesenih pošiljaka								
Komunikacija ICS2 - Gospodarstvenik									
IE3CN02	Odgovor na konzultacijsku poruku (koristi se samo za HP)								
IE3G302	Obavijest o kontroliranju robe - poruka s informacijom je li pošiljka za kontrolu ili ne								
IE3G303	Obavijest o izvršenim kontrolama - poruka s informacijom može li se pošiljka pustiti u dostavu/daljnji carinski postupak								
IE3RN02	Odgovor na opoziv greškom podnesene robe								



Datoteka Polazno Umetanje Raspored stranice Formule Podaci Pregled Prikaz Automatiziraj Pomoć

Calibri 9 A A+ B I U Općenito Uvjetno oblikovanje Oblikuj kao tablicu Normalno Dobro Loše Neutralno Bilješka Izlaz Umetni Izbrisi Oblikuj

Meduspremnik Font Poravnane Broj Stilovi Čelije Uređivanje

1	2	3	4	5	F	G	H	I	J	K	L
1					Format	Status	CU Ref ID6	Nacionalno pravilo	ICS2 CL (MS)	CU objašnjenje	
23					M	12 01 002 000	NR0013			Oznaka vrste prethodne deklaracije. Popunjava se s vrijednosti "N355"	
24	0				M	12 01 001 000	NR0015			Referentni broj prethodne isprave	
25					O	12 01 007 000	NR0016			broj stavke robe kao što je deklariran u prethodnoj	
26					M	12 05 000 000	NR0019			Prijevozna isprava za prijevoz pošiljaka na razini internog ugovora pošiljke.	
27	0				M	12 05 001 000	NR0021			Referentni broj prijevozne isprave pomoću koje je roba usesena na carinsko područje Unije.	
28					M	12 05 002 000	NR0022	CL754		Oznaka vrste isprave.	
29					M					Podatkovni element označava je li Interna pošiljka uspješno podnesena u europskom sustavu Common Repository. Ukoliko je pošiljka uspješno podnesena podatak će biti popunjen s vrijednošću '1'. Ukoliko pošiljka nije uspješno	
30					M					Podatkovni element označava je li Internu Pošiljku potrebno kontrolirati ('1') ili nije ('0') ili je podnošenje odbijeno od strane CR. U slučaju kada je nepoznat status kontrole za IP u nacionalnom ICS2 sustavu, podatkovni element	
31					O	12 05 000 000	NR0019			ispunjava se vrijednosti '2' - nije poznato. U slučaju da je podnošenje odbijeno od strane CR, podatkovni element će se popuniti s vrijednošću '3' - Netočni podaci ili '4' - Nije završena Full AR.	
32	0				M	12 05 001 000	NR0020			Referentni broj prijevozne isprave pomoću koje je roba usesena na carinsko područje Unije.	
33					M	12 05 002 000	NR0022	CL754		Oznaka vrste isprave.	
34					O	19 07 000 000				Kontejner je posebna ojačana kutija za prijevoz tereta koja se može vodoravno ili okomito premješati.	
35	7				M	19 07 063 000				identifikacijski broj kontejnera za prijevoz tereta.	
36					M	17 09 000 000	NR0033			Carinski ured podnošenja.	
37					M	17 09 001 000		CL141		Referentni broj CU podnošenja.	
38					C					Podatkovni skup popunjava se u slučaju kada ICS2 sustav identificira kršenje nacionalnog pravila.	
39	024				O					Tehnička poruka nacionalne greške.	
40	12				O					Opis nacionalne greške.	
41					M			CL723		Kod nacionalne greške. Popunjava se vrijednosti "NR00xx".	
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											

ICS2 faza 3 - izazovi

- Sve ostale vrsta prijevoza
- Nacionalna pomoć kod testiranja
- Velik broj sudionika
- Zahtjev za odobravanje vremenskog okvira (Deployment window) za razvoj elektroničkog sustava



- Hvala na pažnji!

