



ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije u cestovnom i željezničkom prometu – trenutno stanje i izazovi

Albert Đurđević 29.09.2025.

ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – cestovni i željeznički promet

- Naglasak na analizi rizika prije dolaska robe na područje Unije te otklanjanje sigurnosnih rizika na granici

ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za cestovni i željeznički promet

- **SIGURNOSNO ZAŠTITNE ODREDBE**
 - Carinski zakonik Unije (EU) 952/2013
 - Članci: 6., 16., 46., 47., 127. do 132., 139.
 - Delegirana Uredba (EU) 2446/2015
 - Članci: 104. do 113a
 - Provedbena Uredba (EU) 2447/2015
 - Članci: 182. do 188.

ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za cestovni i željeznički promet

- **Ulazna skraćena deklaracija (USD)** – deklaracija iz članka 5. stavak 9. CZU koja znači radnju kojom osoba obavješćuje carinska tijela, u propisanom obliku i na propisani način, unutar određenog roka, da će se roba unijeti u carinsko područje Unije
- Prilog B Provedbene Uredbe 2446/2015 propisuje elemente USD-a

DEFINICIJE

- **COFE (Carinski ured prvog ulaska)**
- Mjesto podnošenja ulazne skraćene deklaracije i obavijesti o dolasku – luka ili zračna luka na području Unije u koju prvo pristaje brod ili zrakoplov koji dolazi iz treće zemlje u pomorskom ili zračnom prometu;
- **CFU (carinski ured istovara)**
- Mjesto gdje se podnosi roba carini – istovar s broda ili zrakoplova kad dolazi s područja treće zemlje (vrijedi i za robu koja se utovaruje na drugi zrakoplov ili brod -transhipment)
- **DES (Carinski ured odredišta – poštanske pošiljke)**

DEFINICIJE

- **roba u poštanskoj pošiljci** - znači roba, osim predmeta korespondencije, koja se nalazi u poštanskom paketu ili ambalaži i za čiju otpremu je odgovoran poštanski operater u skladu s odredbama Konvencije Svjetske poštanske unije donesene 10. srpnja 1984. pod pokroviteljstvom Organizacije ujedinjenih naroda;
- **predmeti korespondencije** - znači pisma, razglednice, pisma na Brailleovim pismu i tiskovine koje ne podliježu uvoznoj ili izvoznoj carini;
- **sigurnosna analiza rizika**— zajednička analiza rizika u segmentu sigurnosti i zaštite utemeljena na odredbama CZU, DUCZU i PUCZU;

DEFINICIJE

- **ODČ** - Odgovorna država članica nadležna za prikupljanje informacija prije ukrcaja ili za analizu rizika prije dolaska;
- **UDČ** - Država članica koja je u skladu s podacima iz USD-a uključenja u AR prije ukrcaja ili prije dolaska koju provodi ODČ ;
- **DNL** - Informacija o pošiljci koja iz sigurnosnih razloga ne smije biti utovarena na prijevozno sredstvo;
- **ZZI** - RFI– Zahtjev za (dodatne) informacije odnosi se na pošiljke prije ukrcaja i prije dolaska (posebnost R2 i R3 pošta i kurirski promet);
- **ZZP**- RFS – Zahtjev za pregled – jedna od mjera za smanjenje rizika (posebnost R1 i R2 –zračni promet);

DEFINICIJE

- **Obavijest o podnošenju** –elektronička poruka kojom operator obavještava nacionalnu carinu u EU da je roba pristigla (na Carinski ured prvog ulaska - Bajakovo, Stara Gradiška, Tovarnik i sl.) i spremna za moguće kontrolu;

Podnošenje USD

- Članak 127. CZU Uredba 952/2013
 - Podnosi se carinskom uredu prvog ulaza
 - Podnosti se putem zajedničkog sučelja za gospodarstvo (STI) i putem STI STP

Podnošenje USD

- Tko je podnositelj USD:
 - prijevoznik, Obvezan EORI broj za prijevoznika
 - uvoznik, primatelj ili druga osoba u čije ime ili za čiji račun prijevoznik djeluje,... (ako djeluje u ime prijevoznika)
 - Svaka osoba koja može podnijeti dotičnu robu ili koja može organizirati da se roba podnese ulaznom carinskom uredu (ovlašteni otpremnici, agenti tereta).
 - U posebnim slučajevima ako se podaci za USD potrebni za AR sigurnosti i zaštite ne mogu dobiti od gore navedenih osoba oni se mogu zatražiti od drugih osoba koje imaju te podatke i odgovarajuća prava da ih pruže.
- U slučaju kombiniranog prijevoza, „prijevoznik” znači osoba koja upravlja prijevoznim sredstvom koje se, nakon što je ušlo na carinsko područje Unije, kreće samostalno kao aktivno prijevozno sredstvo;
- U slučaju kombiniranog prijevoza ili ako se upotrebljava više prijevoznih sredstava, aktivno prijevozno sredstvo je ono koje pokreće cijelu kombinaciju. Primjerice, ako je riječ o kamionu koji se nalazi na brodu, aktivno prijevozno sredstvo je brod. Ako je riječ o vučnom vozilu i prikolici, aktivno prijevozno sredstvo je vučno vozilo.

Podnošenje USD

- Ulazna skraćena deklaracija sadrži podatke koji su potrebni za analizu rizika za potrebe sigurnosti i zaštite.
- U posebnim slučajevima, ako se svi podaci potrebni za analizu rizika ne mogu dobiti od prijevoznika, oni se mogu zatražiti od drugih osoba koje imaju te podatke i odgovarajuća prava da ih pruže.

Podnošenje USD

- Tko je podnositelj USD:
 - Ako primatelj robe podnosi USD treba EORI broj kao podnositelj USD-a
 - **Uloga primatelja (kad primatelj nije podnositelj USD-a) ne zahtijevati EORI broj (ali ako postoji obvezan je)!**
 - U pravilu deklarant iz USD i njegov zastupnik ako postoji (kojeg je ovlastio za podnošenje USD-e) moraju imati EORI broj.
 - **Prijevoznik mora imati EORI broj**

Oslobođenja od podnošenje USD

Oslobođenja od podnošenje USD
navedena su u članku 104 delegirane
Uredbe

Podnošenje USD

- **Rokovi podnošenja USD cestom:**
- Ako se roba unosi na carinsko područje Unije cestom, ulazna skraćena deklaracija podnosi se najkasnije jedan sat prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan carinski ured prvog ulaska.

Podnošenje USD

- **Rokovi podnošenja USD željeznica:**
- Ako se roba unosi na carinsko područje Unije željeznicom, ulazna skraćena deklaracija podnosi se u sljedećim rokovima:
- (a) ako putovanje vlakom od zadnje željezničke stanice koja se nalazi u trećoj zemlji do carinskog ureda prvog ulaska traje manje od dva sata, najkasnije jedan sat prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan taj carinski ured;
- (b) u svim ostalim slučajevima najkasnije dva sata prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan carinski ured prvog ulaska.

ICS2 SUSTAV KONTROLE UVOZA - odgoda

- Krajnji rokovi implementacije za gospodarstvo + **odgoda**:

- CESTOVNI I ŽELJEZNIČKI PROMET

- (izmjena u zadnji tren)

- Derogacija kao posljedica NCTS P6 (opt in) i ICS2 do 31.05.2026.

- Poštanske pošiljke do 31.12.2025.

- https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs/customs-security/import-control-system-2_en

- <https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/c2ddac33-a668-4cf6-8f2f-cb462e176886/details>

ICS2 SUSTAV KONTROLE UVOZA - odgoda

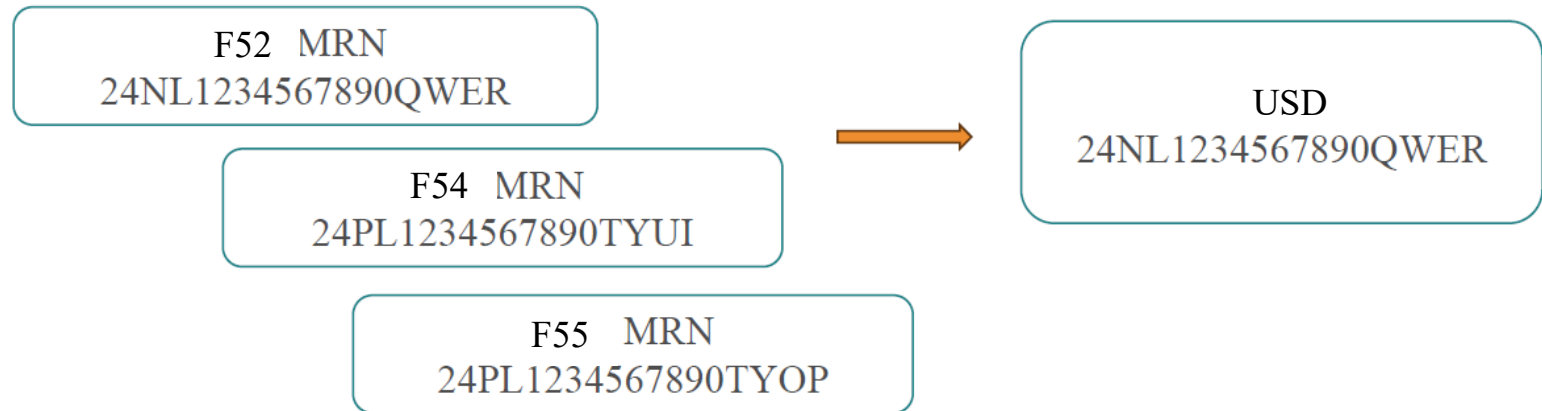
- <https://carina.gov.hr/vijesti/odgoda-implementacije-sustava-ncts-p6-i-ics2-u-cestovnom-i-zeljeznickom-prometu-od-1-9-2025-i-njezine-posljedice/15963>
- NCTS P5 sa setom sigurnosnih podataka, ili
- NCTS P5 bez seta sigurnosnih podataka uz odvojeno podnošenje ulaznih sigurnosnih deklaracija u uporabom sustava ICS1, ili
- NCTS P5 bez seta sigurnosnih podataka uz odvojeno podnošenje ulaznih sigurnosnih deklaracija uporabom sustava ICS2 ako gospodarstvenik ima pristup istom (ova aktivnost nije obvezna u vremenu odgode).

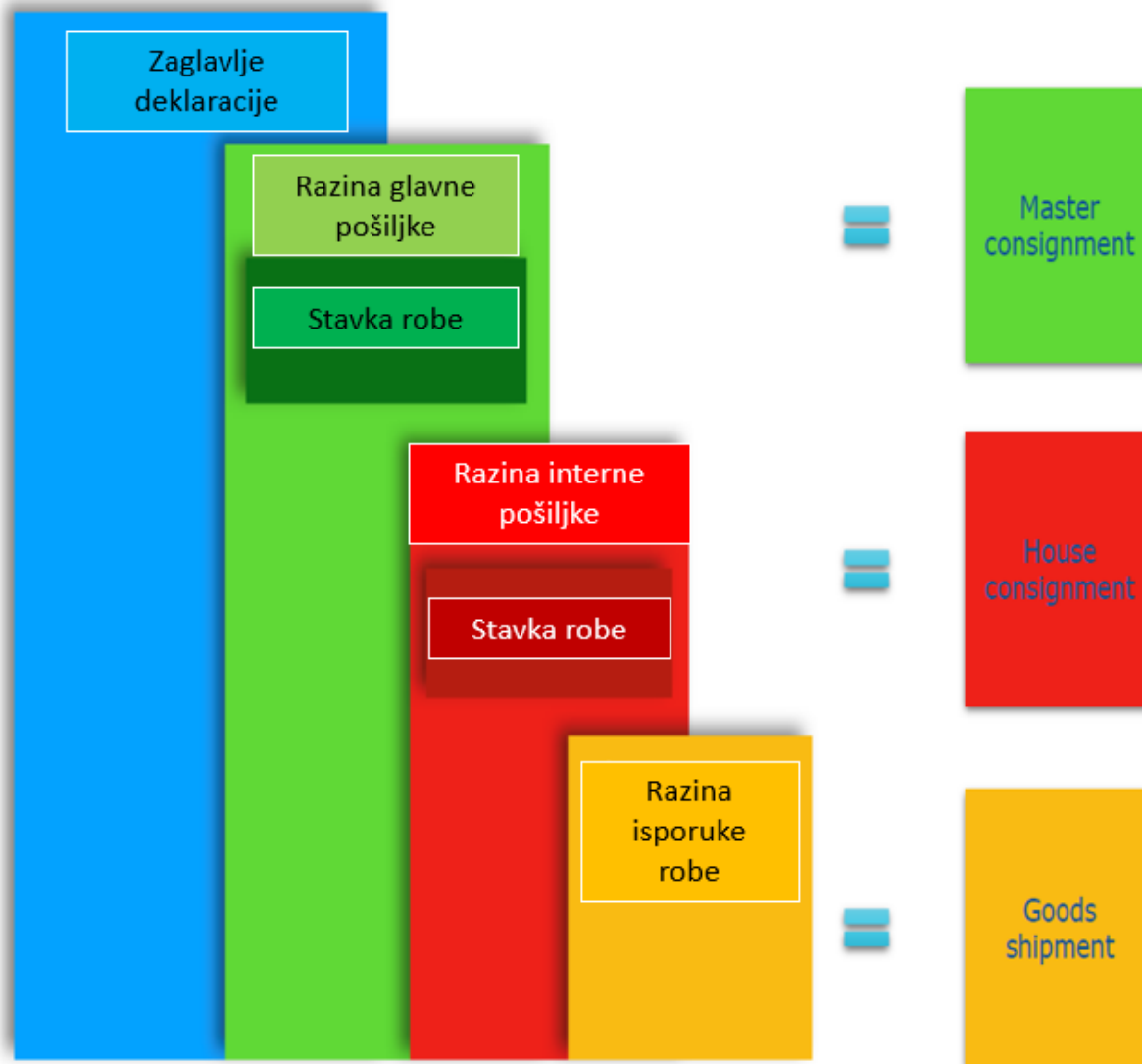
USD struktura

- USD – potpuna deklaracija koja sadrži sve potrebne podatke prema određenom načinu prijevoza ili poslovnom modelu. USD može biti sastavljen od jednog potpunog podnošenja USD-a ili od svih potrebnih djelomičnih podnošenja USD-a koje zajedno sadrže sve potrebne podatke.
- 1 USD = 1 prijevozni ugovor na razini glavne pošiljke (glavni teretni list – Master Bill of Lading, glavni zračni teretni list – Master Air Waybill, tovarni list).

MRN USD-a

- Ako je USD podnesen u jednom podnošenju, MRN tog podnošenja postaje MRN cjelokupnog USD-a. Ako je USD podnesen putem višestrukih podnošenja, tada MRN podnošenja na razini glavne pošiljke (npr. F52,) postaje MRN cjelokupnog USD.





- Glavna pošiljka – entitet temeljen na informacijama o pošiljci iz prijevoznog ugovora na glavnoj razini.

- Kućna pošiljka – entitet temeljen na informacijama o pošiljci iz prijevoznog ugovora na kućnoj razini.

- Isporuka robe – entitet temeljen na informacijama iz prodajnog ugovora (kupac/prodavatelj).

Višestruke USD prijave za poštanske pošiljke

Poštanski operater

F43

F44

prijevoznik

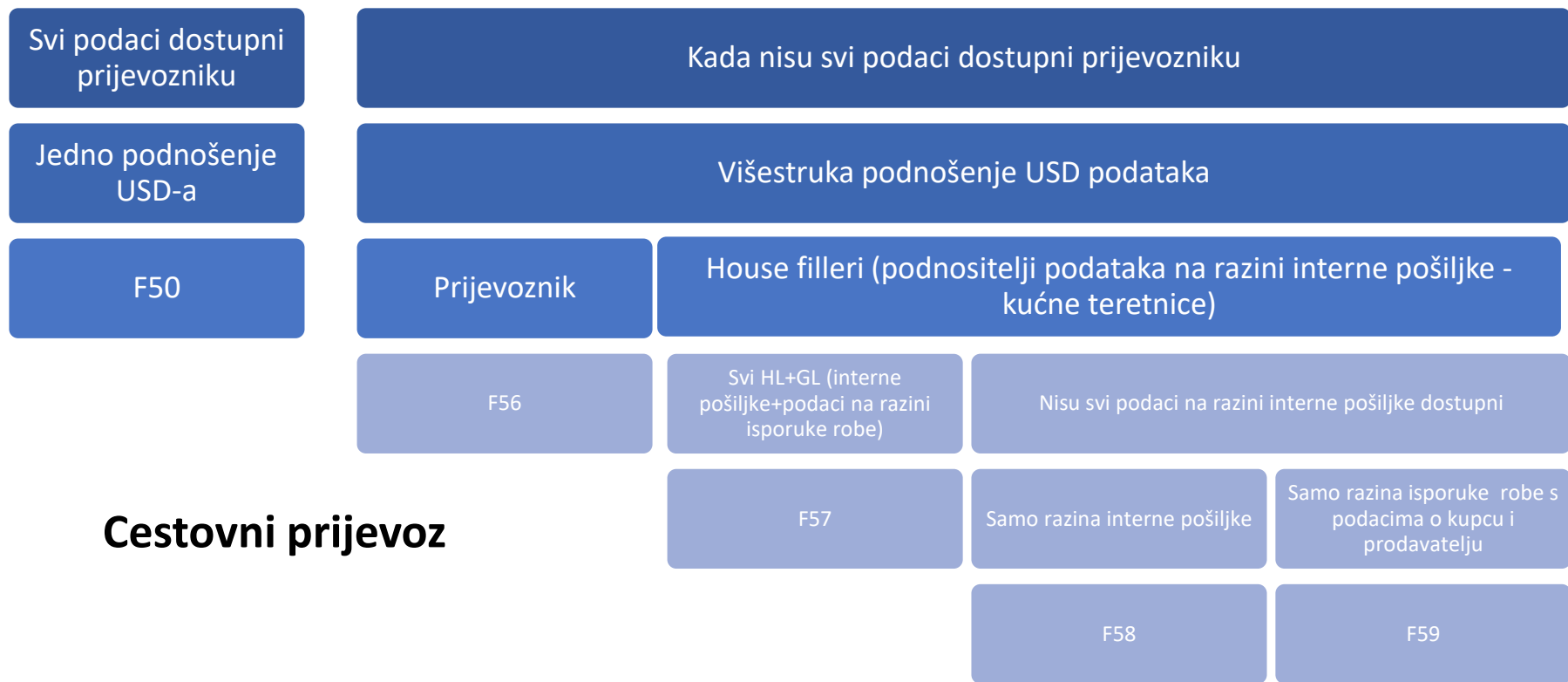
cestovni

željeznički

F40

F41

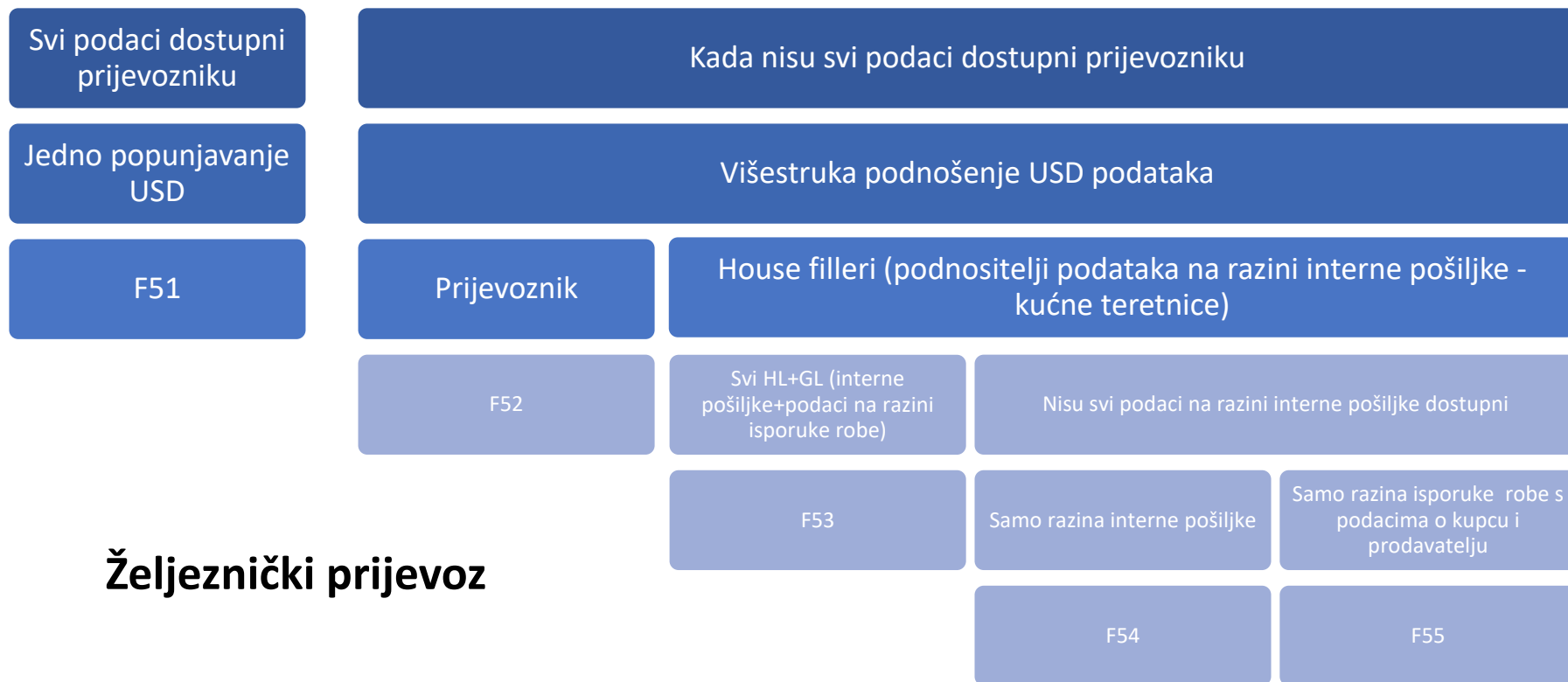
Poštanske pošiljke iz izvan-teritorijalnih ureda za razmjenu (ETOE), koje se ne prevoze prema UPU-ovom poštanskom poslovnom modelu, podliježu pravilima primjenjivima na opći teret, te se moraju koristiti odgovarajuće podnošenja USD za pomorski, zračni, cestovni ili željeznički prijevoz.



Cestovni prijevoz

Podnošenje USD za cestovni prijevoz može se izvršiti u jednom podnošenju F50 ili putem višestrukih podnošenja (od.07.2025). Ako se između strana dogovori višestruko podnošenje, tada prijevoznik podnosi F56 prije dolaska, dok kućni podnositelj(i) podnose F57 ako su im dostupni svi podaci na kućnoj razini, uključujući podatke o kupcu i prodavatelju, ili F58 s podacima na kućnoj razini, dok se zasebno F59 podnošenje s podacima o kupcu i prodavatelju podnosi kao u pomorskom načinu prijevoza.

R3 - Rail - New ENS filing type F52 for partial master information	MS CAB9, 27/04/2023	June 2026	July 2026	3.3.0.0
R3 - Rail - New ENS filing type F53 for house level information	MS CAB9, 27/04/2023	June 2026	July 2026	3.3.0.0
R3 - Rail - New ENS filing type F54 for partial house level information	MS CAB9, 27/04/2023	June 2026	July 2026	3.3.0.0
R3 - Rail - New ENS filing type F55 for goods shipment information	MS CAB9, 27/04/2023	June 2026	July 2026	3.3.0.0
R3 - Make active border transport means amendable for rail and road	MS CAB10, 22/11/2023	08/07/2025	21/07/2025	3.1.0.0
Control results information storing	MS CAB11, 01/10/2024	June 2026	July 2026	3.3.0.0
ICS2 Control notification in the arrival process	MS CAB11, 01/10/2024	June 2026	July 2026	3.3.0.0
ICS2 Validate and forward referral requests	MS CAB11, 01/10/2024	June 2026	July 2026	3.3.0.0
Road - New ENS filing type F56 master information	MS CAB11, 01/10/2024	June 2026	July 2026	3.3.0.0
Road - New ENS filing type F57 for house level information	MS CAB11, 01/10/2024	June 2026	July 2026	3.3.0.0
Road - New ENS filing type F58 for partial house level info	MS CAB11, 01/10/2024	June 2026	July 2026	3.3.0.0
Road - New ENS filing type F59 for goods shipment info	MS CAB11, 01/10/2024	June 2026	July 2026	3.3.0.0



Željeznički prijevoz

Podnošenje USD za željeznički prijevoz također se može izvršiti u podnošenju jednog F51 ili putem višestrukih podnošenja. Ako se između strana dogovori višestruko podnošenje, tada prijevoznik podnosi F52 prije dolaska, dok kućni podnositelj(i) podnose F53 ako su im dostupni svi podaci na kućnoj razini, uključujući podatke o kupcu i prodavatelju, ili F54 s podacima na kućnoj razini, dok se zasebna podnosi F55 s podacima o kupcu i prodavatelju podnosi na način sličan pomorskom i cestovnom prijevozu.

Vrste popunjavanja/podnesaka USD

- Vrste popunjavanja USD
- Svaki USD podnesak sadrži različit skup podataka sukladno prilogu B Delegirane uredbe 2446/2016 koji ovisi o načinu prijevoza i svrsi te prijave. Skup podataka može sadržavati USD podatke na svim ili samo nekim razinama (glavna pošiljka, pojedinačna pošiljka itd.).

Kurirske pošiljke (cestovni prijevoz)

Vrsta popunjavanja	Razina glavne pošiljke	Razina interne pošiljke	Razina isporuka robe	Minimalni skup podataka analizu rizika prije ukrcaja	Koristi se za
F34	X	X	X		analizu rizika prije dolaska, cestovni prijevoz

Poštanske pošiljke

Vrsta popunjavanja	Razina glavne pošiljke	Razina interne pošiljke	Minimalni skup podataka analizu rizika prije utovara	Koristi se za
F40	X			analizu rizika prije dolaska, cestovni prijevoz
F41	X			analizu rizika prije dolaska, željeznički prijevoz
F43		X	X	analizu rizika prije utovara I prije dolaska
F44		X		analizu rizika prije dolaska

Cestovni prijevoz

Vrsta popunjavanja	Razina glavne pošiljke	Razina interne pošiljke	Razina isporuke robe	
F50	X	X	X	
F56	X			
F57		X	X	
F58		X		
F59			X	

Za cestovni prijevoz moguće je podnijeti samo jedan podnesak USD korištenjem potpunog podneska F50, dok se pravne odredbe koje omogućuju višestruke prijave (F56-F59) ne usvoje i implementiraju u ICS2 sustavu.

Željeznički prijevoz

Vrsta popunjavanja	Razina glavne pošiljke	Razina interne pošiljke	Razina isporuke robe	
F51	X	X	X	
F52	X			
F53		X	X	
F54		X		
F55			X	

Za željeznički prijevoz moguće je podnijeti samo potpuni USD korištenjem USD F51, dok se pravne odredbe koje omogućuju višestruko podnošenje USD Podataka (F52-F55) ne usvoje i implementiraju u ICS2 sustavu

Kombinacije podnošenja USD-a

- USD za poštanske predmete uvijek se podnosi putem više podnesaka. Poštanski operater podnosi kombinaciju F43 + F44, a prijevoznik podnosi podatke o glavnoj pošiljci putem prijave koja je specifična za određeni način prijevoza – F40, F41,

Za cestovni prijevoz važeće kombinacije su:

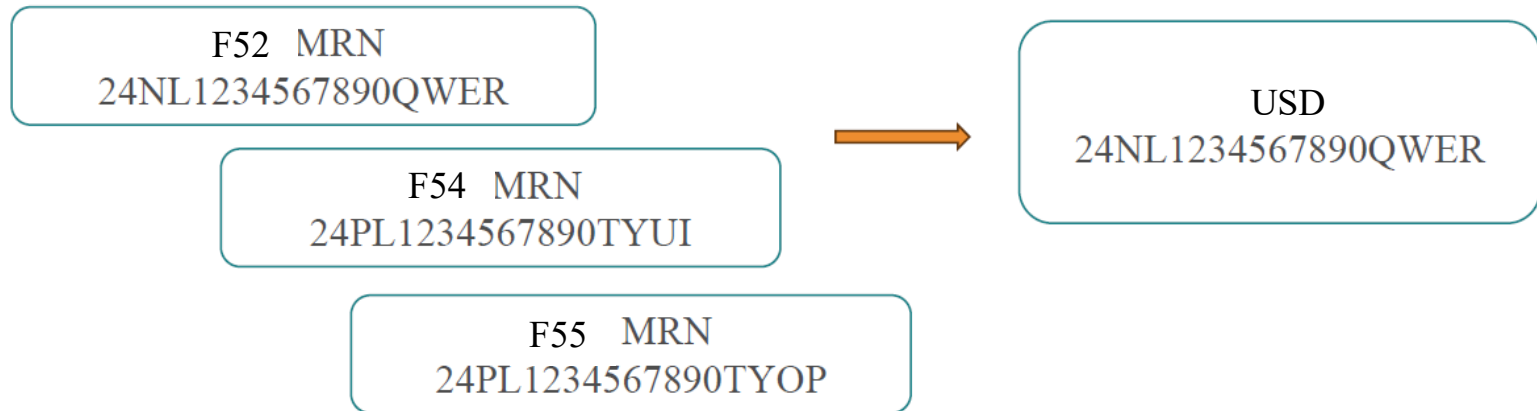
- F56 + F57
- F56 + F58 + F59

Za željeznički prijevoz važeće kombinacije su:

- F52 + F53
- F52 + F54 + F55

MRN USD-a

- Ako je USD podnesen u jednom podnošenju, MRN tog podnošenja postaje MRN cjelokupnog USD-a. Ako je USD podnesen putem višestrukih podnošenja, tada MRN podnošenja na razini glavne pošiljke (npr. F50, F51, F52, F56) postaje MRN cjelokupnog USD-a.



Podnositelji USD-a i njihove obveze

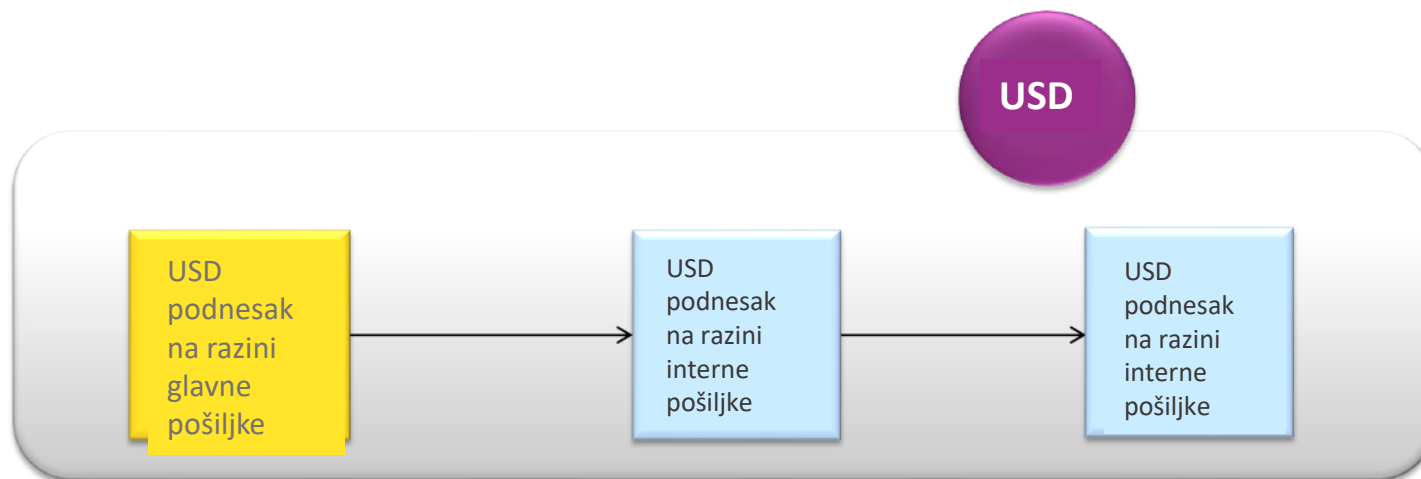
- Ulazna skraćena deklaracija mora biti podnesena od strane prijevoznika.
- Međutim, može je također podnijeti uvoznik ili primatelj robe ili bilo koja osoba koja je sposobna podnijeti ili je već podnijela robu carini (članak 127(4) CZU).
- U slučajevima kada prijevozniku nisu dostavljeni svi podaci potrebni za USD, druge osobe koje posjeduju te podatke (npr. špediteri, agenti za rukovanje teretom, primatelji/uvoznici itd.) mogu biti obvezni dostaviti te podatke carini (članak 127(6) CZU). **OBVEZNO KORIŠTENJE ICS2 SUSTAVA (ITSP (programski paketi ili STI STP) – SUDIONICI MORAJU ISTI KORISTITI**
- Te osobe bit će odgovorne za pravovremeno podnošenje i točnost tih podataka u USD-u.

Razmjena informacija

- Prijevoznik i bilo koja osoba koja izdaje teretni list/zračni teretni list/tovarni list mora u podacima USD-a navesti identitet osobe koja je sklopila ugovor o prijevozu s njim, a nije im dostavio podatke potrebne za USD(članak 184. PUCZU).
- Referentni broj glavnog teretnog lista/glavnog zračnog teretnog lista/tovarnog lista mora biti deklariran u svim djelomičnim USD-ovima koje podnosi prijevoznik i druge osobe.
- Ovaj referentni broj koristi se za povezivanje djelomičnih Podataka USD-ova u potpuni USD.
- Stoga, prijevoznik mora dostaviti referentni broj ugovora o prijevozu zajedno sa EORI brojem osobi s kojom je sklopio ugovor o prijevozu, a ta osoba ga mora proslijediti drugim stranama s kojima je sklopila ugovore o prijevozu.

Razmjena informacija

- VAŽNO
- da bi se razmjenjivale informacije svi dionici moraju biti u ICS2 (moraju imati pristup STI).
- Programska podrška IT davatelja usluga.



ULK:

- Glavni prijevozni document -broj
- EORI prijevoznika
- Dopunski declarant EORI



ULK:

- Glavni prijevozni document - broj
- EORI prijevoznika
- declarant EORI

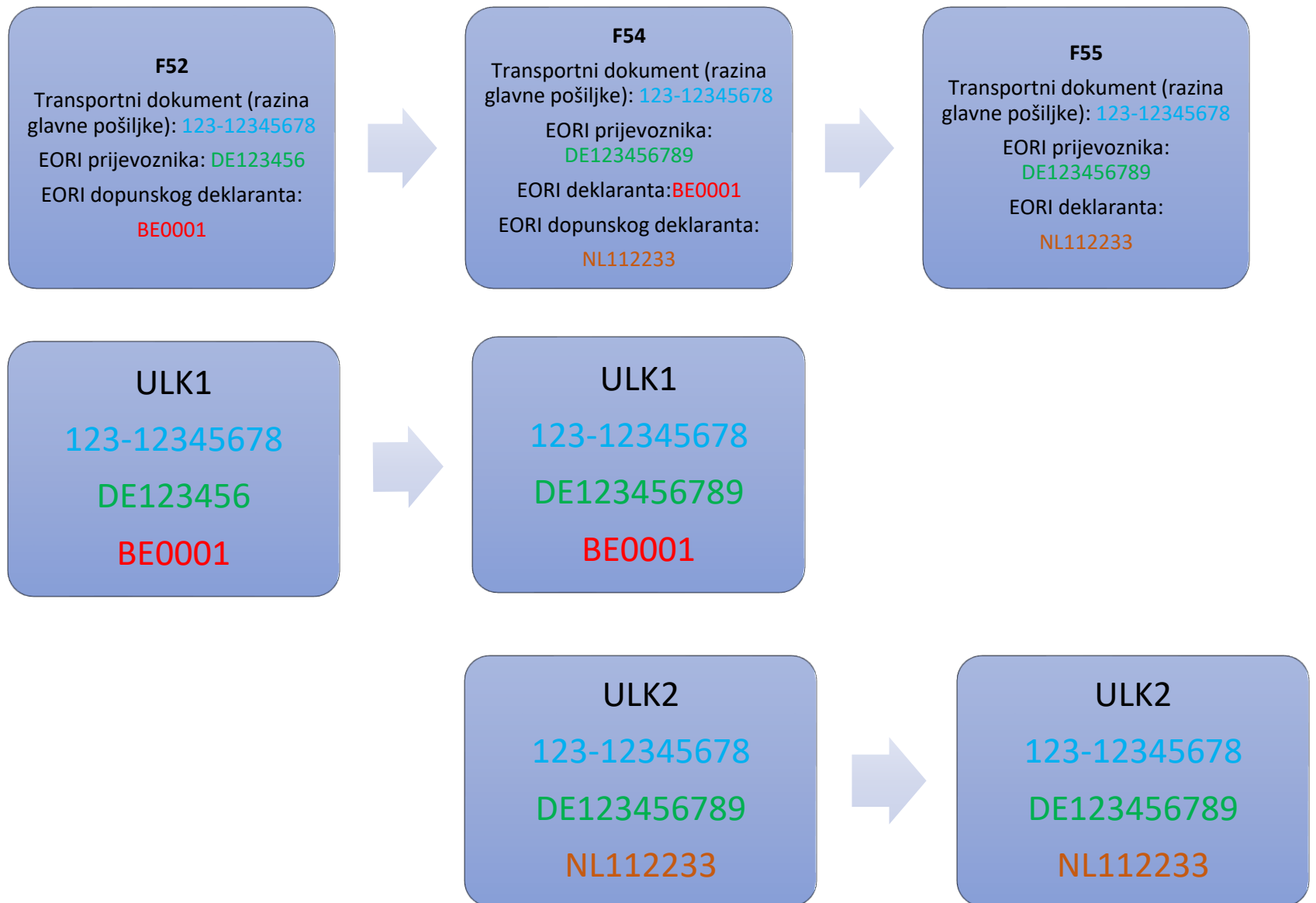
ULK:

- Glavni prijevoznički document -broj
- EORI prijevoznika
- Dopunski declarant EORI



ULK:

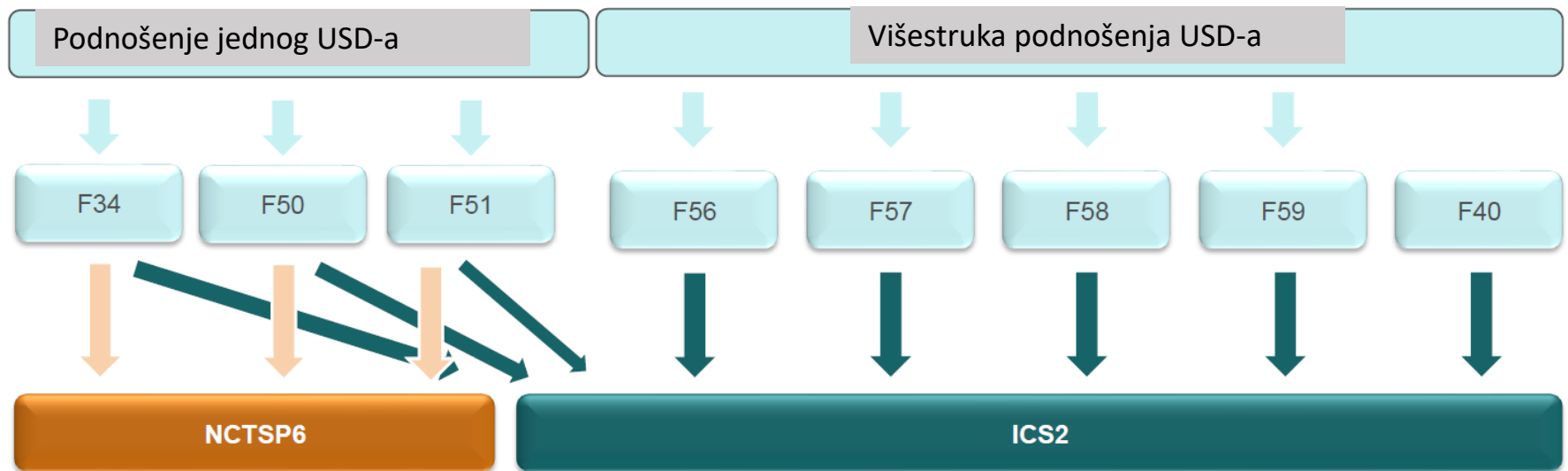
- Glavni prijevoznički document - broj
- EORI prijevoznika
- Deklarant EORI



Dokumenti i razine

CL754	Transport document type
C624	Form 302
C625	Rhine Manifest
C664	CN22 declaration according to Article 237 of the Regulation (ECC) No 2454/93
C665	CN23 declaration according to Article 237 of the Regulation (ECC) No 2454/93
N703	House waybill
N704	Master bill of lading
N705	Bill of lading
N714	House bill of lading
N720	Consignment note CIM
N722	Road list - SMGS
N730	Road consignment note
N740	Air waybill
N741	Master airwaybill
N750	Movement by post including parcel post
N760	Multimodal / combined transport document

Poveznica s NCTS6



Nepotpuni USD

- Na početku procesa postavlja se "**vremenski brojač za povezivanje**":
- Definira vremensko ograničenje za dovršetak procesa povezivanja
- Omogućuje podnošenje USD prijava bilo kojim redoslijedom
- "**Vremenski brojač za povezivanje**" ne utječe na zakonski definirane rokove za dovršetak analize rizika prije dolaska
- Kada "**vremenski brojač za povezivanje**" istekne:
- Provjerava se cjelovitost USD-a i,
- ako je USD potpun, pokreće se analiza rizika prije dolaska
- U slučaju nedostajućih USD prijava, deklarant i dodatni deklaranti se obavještavaju

Nepotpuni USD

- Deklarant koji je naveo drugu stranu koja nije dostavila potrebne podatke i mora ih samostalno podnijeti (dodatni deklarat) bit će obaviješten putem "**Obavijesti o nepotpunom USD-u**" (IE3N02), koja će naznačiti koji dodatni deklarat još nije podnio svoj USD podnesak.
- Dodatni deklarat koji još nije podnio USD također će biti obaviješten putem "**Obavijesti o čekanju USD-a**" (IE3N11), koja ga podsjeća na zakonsku obvezu dostavljanja podataka. Osoba koja primi takvu obavijest mora odmah podnijeti odgovarajuću USD podnesak.

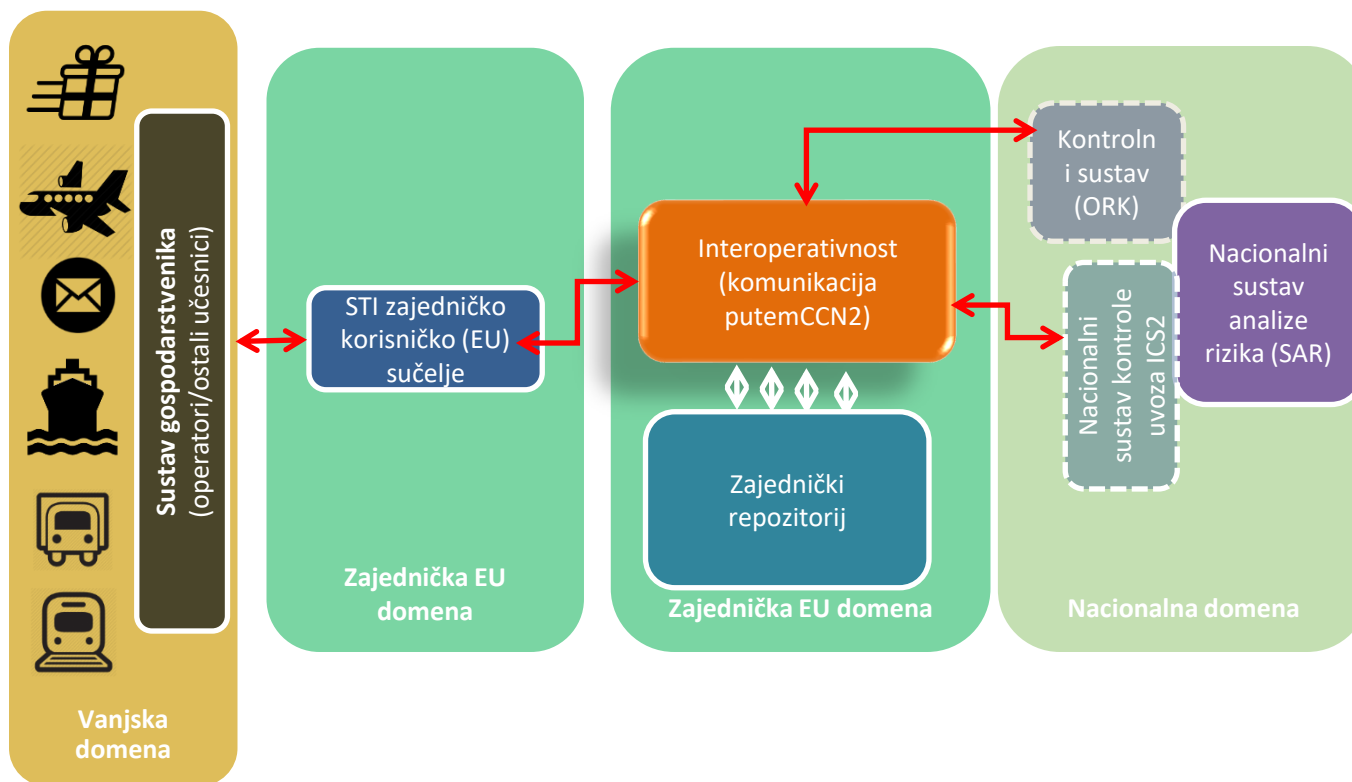
Poništenje USD

- Poništenje USD-a bit će pokrenuto:
- Zahtjev osobe koja podnosi USD
- Istek vremenskog ograničenja od 200 dana
- Obavijest će biti poslana DČ NES (ako IE4Q01/02 još nije poslano, obavijest će biti poslana u svakom slučaju) informacija za DČ

ICS2 dodatna provjera kvalitete

- Dodatna provjera kvalitete podataka na USD-ovim primjenjuju se od travnja.
- USD prijave koje ne prođu ovu provjeru bit će **odbijene**.
- Gospodarski subjekti moraju pratiti odbijene USD prijave kako bi ispravili pogreške i ponovno podnijeli ispravan USD.

Komunikacija



Aktivnosti podnositelja USD-a, poštanskih operatera, kurira, prijevoznika, otpremnika, uvoznika

- ICS2 aktivnosti
- Podnošenje USD-a
- EO - STI - CR - NES -CR - STI - EO
- Podnošenje robe - nacionalna komponenta

Analiza rizika

- Analiza rizika provodi se prije dolaska robe u carinski ured prvog ulaska pod uvjetom da je ulazna skraćena deklaracija podnesena u rokovima utvrđenima u člancima 105. do 109. Delegirane uredbe (EU) 2015/2446, osim ako se utvrdi rizik ili treba provesti dodatnu analizu rizika.

Analiza rizika

- Ako je za provedbu analize rizika potrebno dostaviti dodatne informacije o podacima za ulaznu skraćenu deklaraciju, analiza se provodi tek nakon dostave tih informacija. U tu svrhu carinska tijela upućuju zahtjev za dostavu tih informacija osobi koja je podnijela ulaznu skraćenu deklaraciju ili, prema potrebi, osobi koja je dostavila te podatke za ulaznu skraćenu deklaraciju.
- Ako ta osoba nije prijevoznik, carinska tijela obavješćuju prijevoznika pod uvjetom da je prijevoznik zatražio da ga se obavijesti i da ima pristup elektroničkom sustavu iz članka 182. ove Uredbe.

Analiza rizika

- Ako se utvrdi da pošiljka predstavlja takvu prijetnju da je po njezinu dolasku potrebno poduzeti hitne mjere, takve hitne mjere poduzima carinski ured prvog ulaska po dolasku robe (cesta i željeznica).
- Ako se utvrdi rizik koji ne predstavlja ozbiljnu prijetnju za sigurnost i zaštitu koja bi zahtijevala hitne mjere, carinski ured prvog ulaska svim carinskim uredima potencijalno obuhvaćenima kretanjem robe prosljeđuje rezultate analize rizika, uključujući, prema potrebi, informacije o najprikladnijem mjestu za provedbu mjera provjere te podatke za ulaznu skraćenu deklaraciju.

Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

- ZZI - zahtjev za dodatne informacije o podacima (upućivanje za provjeru kvalitete podataka i točnosti), poznat kao obavijest RFI, i odgovarajući odgovor na zahtjev za informacije(IE3Q02 odgovor IE3R02);

Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

- **Procjena dovršena/završena**

- Ako carinska tijela dovrše analizu rizika i za vrijeme provedbe analize ne utvrde prijetnju carinska tijela izdat će gospodarskom subjektu koji je podnio podatke poruku „Procjena završena” **Poruka IE3N03 navedeno znači da kad je roba na COFE u cestovnom i željezničkom prometu da se može podnesti carini – nacionalna poruka;**
- Ako se pojave izmjene podataka na razini IP ponovno se pokreće AR na nivou IPU

Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

- Carinsko tijelo kao pošiljatelj poruke ZZI treba osigurati:
- dostupnost 24 sata dnevno sedam dana u tjednu operativnu dostupnost i podatke za kontakt carinskog tijela (uz podatke za civilni zračni promet ovisno o nacionalnom ustroju).
- Gospodarstvenik kao primatelj poruke ZZI treba:
 - Osigurati centralizirani kontakt 24 sata dnevno sedam dana u tjednu ili jedinstvenu kontaktnu točku (ovisno o poslovnom modelu) i dostupnost, osigurati pristup informacijama i dokumentima koji će se vjerojatno tražiti i treba uspostaviti operativne postupke za odgovaranje na zahtjev
- Obvezno osigurati sposobnost povezivanja sa sustavom ICS2 ili, u slučaju poštanskog modela, povezivanja između imenovanih subjekata na mjestu podrijetla i na odredištu kako bi se podržala razmjena svih potrebnih poruka. **Isto vrijedi i za druge sudionike koji podnose djelomične USD-e**
- Koristi se engleski jezik

Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

- **ZZI**

- Postoje dvije vrste zahtjeva koje carinska tijela (ZAHTJEVI CARINSKIH TIJELA) mogu odlučiti izdati u poruci ZZI, ovisno o razlozima:
- **Zahtjev gospodarskom subjektu da dostavi dodatne informacije ili**
- **Zahtjev za izmjenu podnesene ulazne skraćene deklaracije.**

Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

- **ZZI**

- **Zahtjev gospodarskom subjektu da dostavi dodatne informacije**
- izdaje se kada je potrebno proširiti/pojasniti podatke koji su već dostavljeni kako bi se carini pružilo više kontekstualnih informacija dostavom odgovarajućih podataka (npr. na temelju zračnog tovarnog lista, konsolidiranog manifesta tereta, trgovačkog računa itd.) i/ili popratnih dokumenata. Ta se poruka aktivira ručno (na strani carine)
- **Javlja se kao zahtjev o popratnim dokumentima ili kao dodatne informacije.**

Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

- **ZZI**

- **Zahtjev za izmjenu podnesene ulazne skraćene deklaracije.**

- Izmjena podataka potrebna je ako su podaci „neodgovarajuće” ili neprihvatljive kvalitete za analizu rizika.

Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

- **ZZI**
- Poruku odgovora na ZZI prvo mora poslati gospodarski subjekt koji odgovara na zahtjev za dodatne informacije.
- Dodatne informacije moraju se dostaviti upotrebom relevantnih oznaka i tekstualnih informacija, prema potrebi. Svi odgovori su kodirani.
- **U svim odgovorima mora bit upisan referentni broj ZZI**

Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

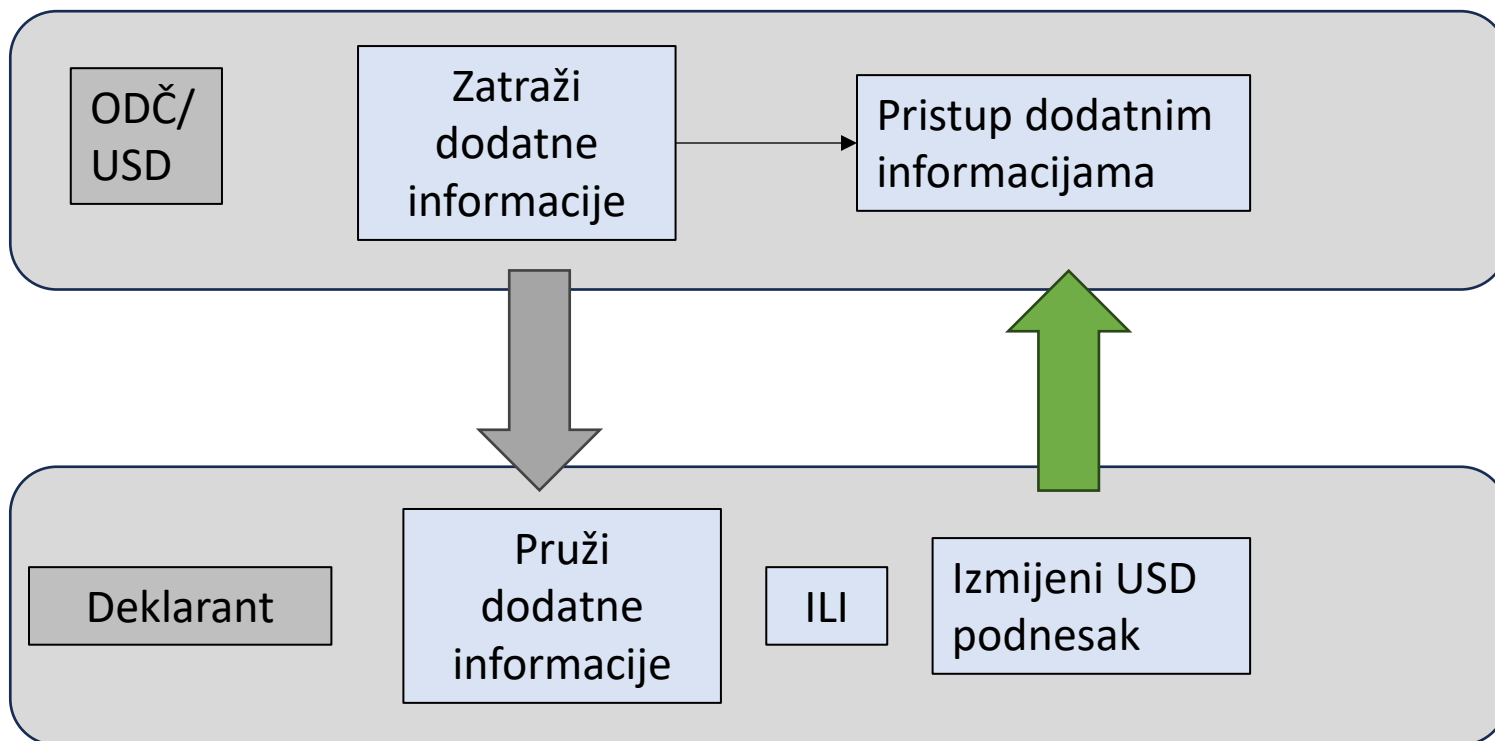
- **ZZI**

- Ako je carina zatražila izmjenu podataka USD-a ili ako gospodarski subjekt nakon provjere podataka USD-a utvrdi da pojedinosti nisu točne, mora se poslati poruka o izmjeni
- **Posebna poruka koju šalje operater**

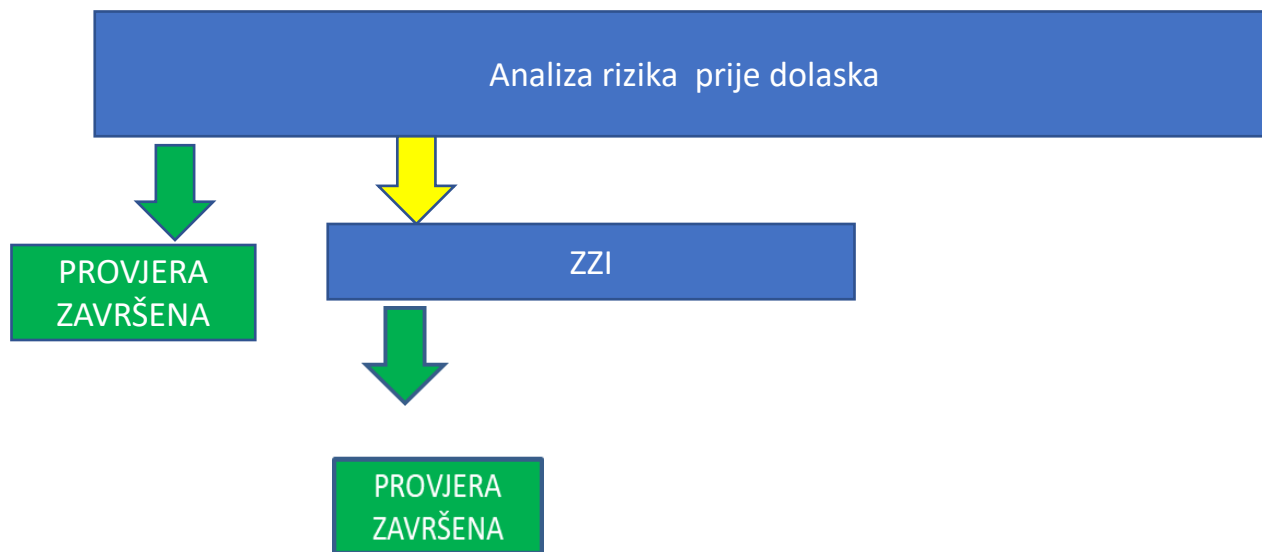
Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

- poruka IE3N03 procjena završena uvjet podnošenja robe carini
- Važno je naglasiti da će ZAHTJEVI uvijek zahtijevati odgovor Gosp subjekta, bez obzira na daljnje radnje nakon preporuke. Odgovor EO-a na zahtjev za obavezan je za zatvaranje slučaja i dovršetak procjene.

Zahtjev za dodatne informacije



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

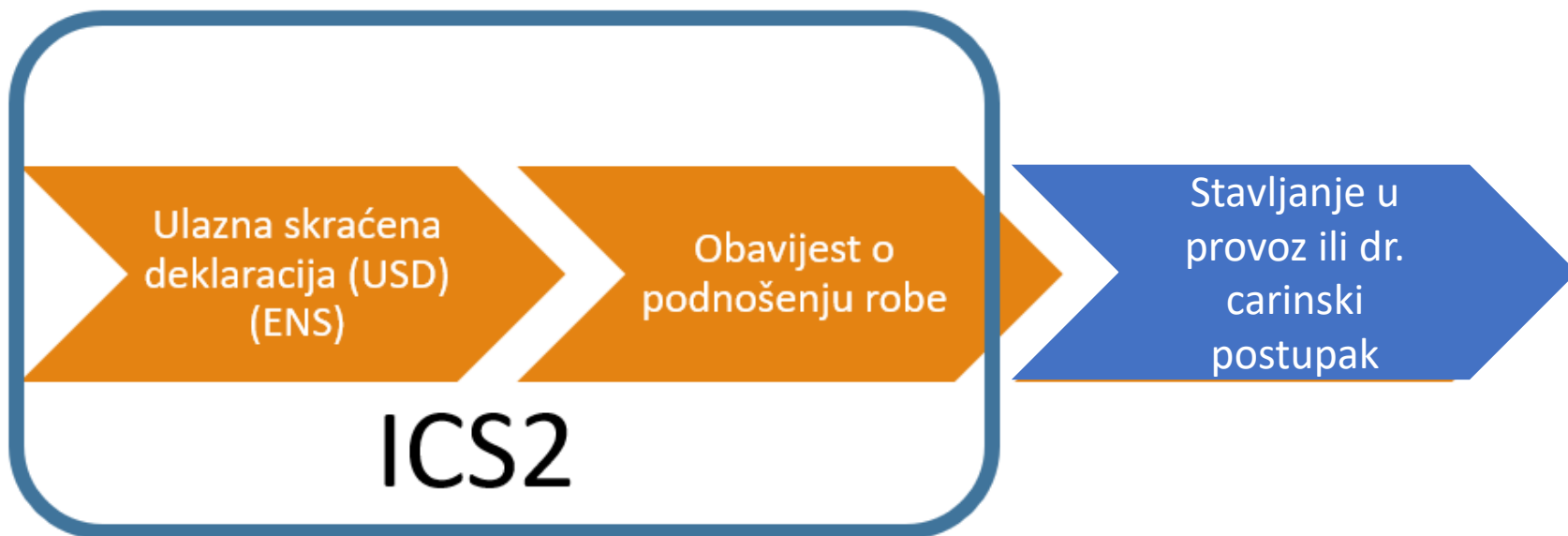


Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska?

- **Dostupnost informacija:**
- https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/26bd373e-44b7-41bd-9af0-96aec7227f74?p=1&n=10&sort=modified_DESC
- ICS2 PRE-ARRIVAL REFERRAL GUIDANCE

Aktivnosti nakon što je roba stigla na carinski ured prvog ulaska

- Podnošenju robe za potrebe ICS2 (Carinski ured prvog ulaska COFE)



Podnošenje robe sukladno članku 139. CZU

- Jedna od sljedećih osoba podnosi carini robu, koja se unosi na carinsko područje Unije, odmah po dolasku u određen carinski ured ili na drugo mjesto koje su carinska tijela odredila ili odobrila ili u slobodnu zonu:
- (G2B registracija uvjet)
- osoba koja je unijela robu na carinsko područje Unije
- osoba u čije ime ili za čiji račun djeluje osoba koja je unijela robu u to područje);
- osoba koja je preuzela odgovornost za prijevoz robe nakon što je ona unesena na carinsko područje Unije **špediter, otpremnik, agent tereta, osoba koja je u isto vrijeme i agent tereta i agent broda**).
- Osoba koja podnosi robu (ovlašteni otpremnik na granici u ime prijevoznika).

Podnošenje robe sukladno članku 139. CZU

- svaka osoba koja odmah stavlja robu u carinski postupak (špediter u ime uvoznika)
- korisnik odobrenja za vođenje prostora za smještaj ili svaka osoba koja obavlja djelatnost u slobodnoj zoni.
- Podnošenje robe u nacionalni ICS2 sustav s pozivom na USD
- Podnošenje robe carini mora se izvršiti u roku 200 dana od kreiranja USD-a;
- Podnošenje se vrši elektronski putem poruka IE3G301
- Odgovor porukama IE3G302 i IE3G303
- Nacionalna dokumentacija <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322>
- Razmjena poruka s gospodarstvenicima i nacionalna pravila

Podnošenje robe sukladno članku 139. CZU

- ICS2 prihvaća podnošenje na razinama:
 - MRN USD
 - Razini glavne pošiljke,
 - Razini interne pošiljke
 - Receptacle (podnošenje prijevoznika)
 - Container (ako se koristi) kombinacija MRN+canteiner

Podnošenje robe za potrebe ICS2

- Na carinskom uredu prvog ulaska
- Poruka IE3G301 (sve isto kao i kod pomorstva)
- Veliki izazov NCTS6
- Podnošenje ako se USD podnosi u kombinaciji s NCTS6 – bez poruke IE3G301

VAŽNO!

Podnošenje USD-a ,obavijesti o dolasku i obavijesti o podnošenju.
ROBA SE NE MOŽE PUSTITI U SLJEDEĆI CARINSKI POSTUPAK PRIJE ZAVRŠENJA
ICS2 AKTIVNOSTI!

Za ICS2 podnošenje robe ide porukom IE3G301!

Prekid roka 200 dana

Komunikacija Gospodarstvenik - ICS2						
IE3CN01	Konzultacijska poruka (koristi se samo za HP)					
IE3G301	Podnošenje pošiljaka					
IE3RN01	Opoziv greškom podnesenih pošiljaka					
Komunikacija ICS2 - Gospodarstvenik						
IE3CN02	Odgovor na konzultacijsku poruku (koristi se samo za HP)					
IE3G302	Obavijest o kontroliranju robe - poruka s informacijom je li pošiljka za kontrolu ili ne					
IE3G303	Obavijest o izvršenim kontrolama - poruka s informacijom može li se pošiljka pustiti u dostavu/daljnji carinski postupak					
IE3RN02	Odgovor na opoziv greškom podnesene robe					

Verzije dokumentacije 1.20

Automatsko spremanje Razmjena poruka s gospodarstvenicima v1.20 (16) Pretraži Albert Đurđević

Datoteka Polazno Umetanje Crtanje Raspored stranice Formule Podaci Pregled Prikaz Automatiziraj Pomoć

Lijepljenje Izreži Kopiraj Prenositelj oblikovanja Međuspremnik Font Poravnanje Broj Stilovi Umetni Izbrisi Oblikuj Čelije Automatski zbroj Ispuni Očisti Sortiranje i filtriranje Pronađi i odaberi Povjerljivost

K32 Podatkovni element popunjava se ovisno o rezultatu analize rizika. Moguće vrijednosti su:

	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	Occurs	ICS2 Name	ICS2 Format	Status	[CU] Ref ID6	Nacionalno pravilo	ICS2 CL (MS)	CU objašnjenje		
8	1.1	LRN	an..22	M	12 09 001 000	NR0002, NR0003		Lokalni referentni broj poruke. Služi za povezivanje na prethodnu poruku podnošenja.		
9	1.1	Person presenting the goods		M	13 11 000 000			Osoba koja podnosi robu carini.		
10	1.1	Identification number	an..17	M	13 05 017 000	NR0008		Identifikacijski broj osobe koja podnosi robu carini.		
11	1.1	Declaration date	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ss.M	M	15 06 001 000	NR0010		Datum i vrijeme kada je odgovarajuća deklaracija izdana.		
12	1.1	Date and time of presentation	an20 (YYYY-MM-DDThh:mm:ss.M	M	15 08 001 000	NR0009		Datum i vrijeme kada je roba predstavljena carini u skladu s člankom 139. Zakonika.		
13	0.1	Consignment (Master level)		O		NR0011		Glavni ugovor pošiljke.		
14	0.9999	Previous document (Master level)		C	12 01 000 000	NR0012		Prethodna deklaracija.		
15	1.1	Previous document type	an4	M	12 01 002 000	NR0013		Oznaka vrste prethodne deklaracije.		
16	1.1	Previous document reference	an..70	M	12 01 001 000	NR0014	CL013	Referentni broj prethodne isprave.		
17	0.99999	Goods item identifier	n..5	O	12 01 007 000	NR0016		Broj stavke robe kao što je deklariran u prethodnoj ispravi.		
18	0.9999	Transport equipment		O	19 07 000 000			Kontejner je posebna ojačana kutija za prijevoz tereta koja se može vodoravno ili okomito premještati.		
19	1.1	Container identification number	an..17	M	19 07 063 000			Identifikacijski broj kontejnera za prijevoz tereta.		
20	0.999	Receptacle		O		NR0017		Spremnik ili vreća je utovarna jedinica za prijevoz poštanskih pošiljaka.		
21	1.1	Receptacle identification number	an..35	M	19 11 000 000	NR0018		Identifikacijski broj spremnika ili vreće.		
22	1.99999	Consignment (House level)		O		NR0011		Interni ugovor pošiljke.		
23	0.1	Sequence number	n..5	O				Redni broj Interne Pošiljke pod nekom Ulaznom Skraćenom Deklaracijom.		
24	0.1	Previous document (House level)		C	12 01 000 000	NR0012		Prethodna deklaracija.		
25	1.1	Previous document type	an4	M	12 01 002 000	NR0013		Oznaka vrste prethodne deklaracije. Popunjava se s vrijednosti "N355".		
26	1.1	Previous document reference	an..70	M	12 01 001 000	NR0015		Referentni broj prethodne isprave.		
27	0.99999	Goods item identifier	n..5	O	12 01 007 000	NR0016		Broj stavke robe kao što je deklariran u prethodnoj ispravi.		
28	1.1	Transport document (House level)		M	12 05 000 000	NR0019		Prijevozna isprava za prijevoz pošiljaka na razini internog ugovora pošiljke.		
29	1.1	Reference number	an..70	M	12 05 001 000	NR0021		Referentni broj prijevozne isprave pomoću koje je roba unesena na carinsko područje Unije.		
30	1.1	Type	an4	M	12 05 002 000	NR0022	CL754	Oznaka vrste isprave.		
31	1.1	Presented status	n1	M				Podatkovni element označava je li Interna pošiljka uspješno podnesena u europskom sustavu Common Repository. Ukoliko je pošiljka uspješno podnesena		
32	1.1	Control status	n1	M				Podatkovni element popunjava se ovisno o rezultatu analize rizika. Moguće vrijednosti su: "0" - Internu pošiljku nije potrebno kontrolirati. "1" - Internu pošiljku je potrebno kontrolirati. "2" - Status kontrole za internu pošiljku je nepoznat u nacionalnom ICS2 sustavu. "3" - Netočni podaci, podnošenje je odbijeno od strane CR-a. "4" - Nije završena Full AR. "5" - USD ne sadrži popis internih pošiljaka. "7" - Potpuni podaci o sadržaju USD trenutno ne postoje u carinskom sustavu.		
33	0.9999	Transport equipment		O	19 07 000 000			Kontejner je posebna ojačana kutija za prijevoz tereta koja se može vodoravno ili okomito premještati. Popunjava se u slučaju "CON" podnošenja, kada je interna		
34	1.1	Container identification number	an..17	M	19 07 063 000			Identifikacijski broj kontejnera za prijevoz tereta.		
35	0.1	Transport document (Master level)		O	12 05 000 000	NR0019		Prijevozna isprava za prijevoz pošiljaka na razini glavnog ugovora pošiljke.		
36	1.1	Reference number	an..70	M	12 05 001 000	NR0020		Referentni broj prijevozne isprave pomoću koje je roba unesena na carinsko područje Unije.		
37	1.1	Type	an4	M	12 05 002 000	NR0022	CL754	Oznaka vrste isprave.		
38	1.1	Customs office of presentation		M	17 09 000 000	NR0033		Carinski ured podnošenja.		

Spreman Promjene Kodne liste PopisPoruka Nacionalna pravila IE3CN01 IE3CN02 IE3G301 IE3G302 IE3G303 IE3RN01 IE3RN02 IE3N99

Pretraživanje

14°C Cloudy 7:53 26.9.2025.

objava na stranici:

<https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322>

Podatkovni element popunjava se ovisno o rezultatu analize rizika. Trenutne moguće vrijednosti su:

"0" - Internu pošiljku nije potrebno kontrolirati.

"1" - Internu pošiljku je potrebno kontrolirati.

"2" - Status kontrole za internu pošiljku je nepoznat u nacionalnom ICS2 sustavu.

"3" - Netočni podaci, podnošenje je odbijeno od strane CR-a.

"4" - Nije završena Full AR.

"5" - USD ne sadrži popis internih pošiljaka.

"7" - Potpuni podaci o sadržaju USD trenutno ne postoje u carinskom sustavu.

Testiranje i prijava za testiranje

- Aktivnosti testiranja kroz samo testiranje gospodarskih subjekata
- Većina sudionika će koristiti ITSP – davatelje usluga
- Odabir
- Nacionalna komponenta se testira posebno – podnošenje robe

Testiranje i prijava za testiranje

ICS2 Release 3: maritime, road, rail and postal an...

Ovoj skupini pristupate kao gost s ograničenim pravima pristupa.

POHRANJUJTE DOKUMENTE, UPRAVLJAJTE NJIMA I DIJELITE IH

Library > ICS2 Conformance Testing Documentation

Ta mapa je javno dostupna.

Stranica 1 / 1

Ime	Naslov	Zadnja izmjena	Verzija	Veličina	Datum isteka
☐ TES-OTH-ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT) v1.00.7z TES-OTH-ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT) v...	ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT)	2024 03 27, 15:47	1.0	49.24 MB	-
☐ ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformance Test Scenarios-v3.10.docx ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformanc...	ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformance Test Scenarios	2024 03 18, 17:31	1.0	3.35 MB	-
☐ ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformance Test Cases-v2.60.docx ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformanc...	ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformance Test Cases	2024 03 18, 17:29	1.0	3.02 MB	-
☐ TES-OTH-CTOD-ICS2-EO-R3 v1.30.docx Preuzmi Kopiraj Pojednosti	Conformance Test Organization Document version 1.30	2023 09 22, 14:46	1.0	2.57 MB	-

Stranica 1 / 1

circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/.../details

Pretraživanje

16°C Sunny 11:09 2.4.2024

CIRCABC - WEB

- [EU](#)
- ICS2 R3 dokumentacija
- <https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>

Javni pristup podacima

Files | Programme Information ar x ICS2 Release 3 – Biblioteka x +

← → ↻ ↺ circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b

Upravljanje oznake ICS 2 Login Home ear All,

☐	 ICS2 Conformance Testing Documentation	ICS2 Conformance Testing Documentation	2024 03 27, 13:47	-	-
☐	 ICS2 KEL	ICS2 KEL	2024 03 13, 17:21	-	-
☐	 ICS2 Transition from R2 to R3	ICS2 Transition from R2 to R3	2024 02 05, 13:30	-	-
☐	 ICS2 Release 3 Go-live procedure	ICS2 Release 3 Go-live procedure	2024 02 05, 13:28	-	-
☐	 ICS2 Common Functional System Specifications	ICS2 Common Functional System Specifications	2024 01 04, 09:57	-	-
☐	 ICS2 End-to-End (E2E) test campaign	ICS2 End-to-End (E2E) test campaign	2023 12 15, 10:13	-	-
☐	 ICS2 Common Operational Guidance	ICS2 Common Operational Guidance	2023 08 07, 16:49	-	-
☐	 ICS2 Common Technical System Specifications	ICS2 Common Technical System Specifications	2022 09 20, 12:22	-	-
	Kopiraj Pojednosti				
☐	 ICS2 Business Continuity Plan	ICS2 Business Continuity Plan	2020 02 21, 08:45	-	-
☐	 ICS2 Training Material	ICS2 Training Material	2020 02 21, 08:45	-	-

https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/dfa0e73f-8771-4781-8f98-fd5b47495a9d?p=1&n=10&sort=modified_DESC

taxud.a.320249293....pdf dg_taxud-ics2-tran....pdf Prikaži sve x

Type here to search

62°F Rain 8:49 PM 4/1/2024

HR - WEB

- HR
- Informacije i pitanja
- ICS2@carina.hr
- <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322>

Operativna pomoć gospodarskim subjektima

- [Operativna pomoć:](#)
- [ICS2 Operational guidance-\(2024-11-27\)-v1.0.pdf](#)
- [ICS2 Pre-arrival referral guidance-v1.60.pdf](#)
- [ICS2-Address processing guidance-\(2023-06-14\)-v1.10.pdf](#)
- [Guidance on the acceptable and non-acceptable terms for the description of goods](#)

Rezervni postupak - BCP

- Obavješćavanje carinskih tijela
- Obavješćavanje o BCP EU strane
- Novi link s Komisijom glede BCP-a: u sklopu kojeg je sva relevantna dokumentacija za registraciju, pokretanje rezervnog postupka – u njemu je sve objašnjeno. Sva aktivnost od strane gospodarskog subjekta koji objavljuje nedostupnost.
- https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/28211935-63f9-4934-ac3b-a64d961796f3?p=1&n=10&sort=modified_DESC
- Kako konfigurirati elektroničku adresu STI STP:
- <https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/31aa2360-cfa3-4ade-b28d-c205c880fe41/details>
- Gospodarski subjekti moći sami konfigurirati svoju elektroničku adresu da dobiju informaciju o nedostupnosti, kao i pokretanje i završavanje nedostupnosti preko STI STP.

 Ovoj skupini pristupate kao gost s ograničenim pravima pristupa.

POHRANJUJTE DOKUMENTE, UPRAVLJAJTE NJIMA I DIJELITE IH

Library > ICS2 Business Continuity

Ta mapa je javno dostupna.

Pojedinosti

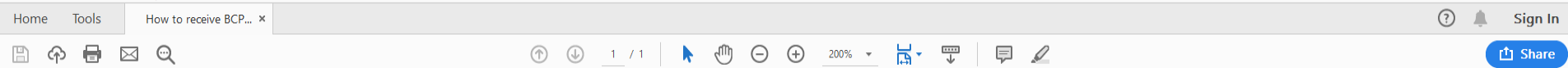
Stranica 1 / 1

☐	Ime	Naslov	Zadnja izmjena ↓	Verzija	Veličina	Datum isteka
☐	 How to receive BCP notifications-v1.00.pdf How to receive BCP notifications-v1.00.pdf		2024 11 19, 09:25	1.0	206.77 KB	-
☐	 ICS2-BCP-EO-(2024-10-22)-v1.40.pdf ICS2-BCP-EO-(2024-10-22)-v1.40.pdf	ICS2-BCP-EO-(2024-10-22)-v1.40	2024 10 29, 14:14	1.0	613.68 KB	-
☐	 What to do then ICS2 is not working.pdf Preuzmi Kopiraj Pojednosti Pregled		2024 07 17, 12:10	1.0	151.86 KB	-

Stranica 1 / 1

Rezervni postupak - BCP

How to receive BCP notifications-v1.00.pdf - Adobe Acrobat Reader DC
File Edit View Window Help



Economic operator e-mail address configuration in STI STP to receive ICS2 unavailability and BCP information

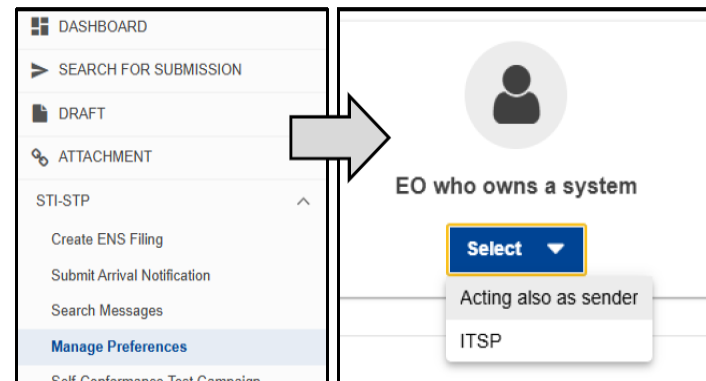
1. Adding new e-mail address to the “Unavailability mailing list”

1.1. Follow the link

<https://customs.ec.europa.eu/gtp/> and log-in into Shared Trader Interface Shared Trader Portal (STI STP);

1.2. On the left-hand side under “STI-STP” go to “Manage preferences” tab;

1.3. Select “Acting also as sender” or “ITSP” under the “EO who owns a system” and press “Continue”;

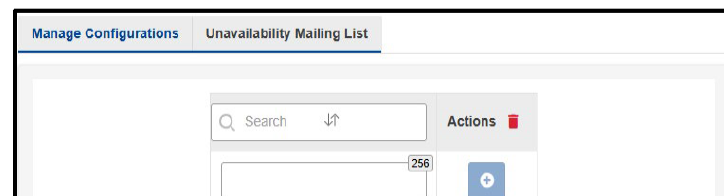


!!! This step should be done also by “EO who does not own a system” – configuration of “Unavailability mailing list” is not duplicated for this role!!!

1.4. In the “Unavailability mailing list” tab:

1.4.1. Enter EO e-mail address in the “E-mail” field;

1.4.2. Press  “Add E-mail” button to



Rezervni postupak - BCP

- **Sustav gospodarskih subjekata (GS sustav)**
- Sustav GS je IT sustav koji je razvio gospodarski subjekt ili ITSP, a koristi se za razmjenu ICS2 poruka;
- ITSP je subjekt koji djeluje kao tehnički pošiljatelj poruka i preuzima samo tehničku odgovornost;
- Prijava prema dodijeljenom EORI broju

Rezervni postupak - BCP

Trenutno:

Kontakt podaci nacionalnog Helpdesk-a mogu se pronaći na CIRCA BC (www.circabc.europa.eu) pod interesnom skupinom “ICS2 Release 3: maritime, road, rail and postal and express goods transported via those modes” – izravna poveznica :

https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b?p=2&n=10&sort=modified_DESC

Ili putem elektroničke adrese

ICS2@carina.hr

Pristup na STI- STP

- Vezano za opciju pristupa gospodarstvenicima na STI-STP za ICS 2 prvo je potrebno da gospodarstvenik ima omogućen poslovni sustav STI-STP u G2B servisu (na razini gospodarstvenika i na razini svakog zaposlenika koji je naveden u G2B-u.
- Nakon toga kada pristupa gospodarstvenik pristupa na link za STI-STP potrebno je da popuni obrazac WAYF. Način kako popuniti WAYF je jedinstven za pristup svim centralno posloženim aplikacijama , a objašnjen je u dokumentu „Upute za pristup centralnom poslovnom sustavu v1.2“ koji je objavljen na našoj web stranici: <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/g2b-servis/2450>



G2B Servis

22.01.2018. – Vijesti: Zaštita osobnih podataka u NCTS, ECS i ICS sustavima

Carinska uprava je s ciljem olakšavanja i ubrzanja provođenja carinskih postupaka još 1995.godine ponudila sudionicima u carinskim postupcima mogućnost podnošenja carinskih deklaracija u početku na magnetnom mediju, a s uvođenjem obrazaca JCD-a kao carinske deklaracije vrlo brzo i putem interneta. Danas je gotovo nezamislivo da se carinska deklaracija podnese na neki drugi način, osim putem interneta.

Daljnijim unaprijeđenjem i razvojem, kao i provođenjem procesa priprema za pristupanje Republike Hrvatske u Europsku uniju, Carinska uprava se susrela s novim izazovima u provođenju carinskih postupaka. Elektroničko poslovanje, odnosno poslovanje bez papira ušlo je postepeno u svakodnevni život, kako u javnom sektoru kroz elektroničke usluge građanima, tako i kroz poslovanje tvrtki bilo međusobno ili s državom.

U cilju ispunjavanja svojih obveza vezanih za pripremu za članstvo u EU, a time i Carinske uprave u Carinsku uniju, Carinska uprava je intenzivno radila na pripremama za implementaciju novih sustava koji podržavaju provođenje carinskih postupaka bez papira. U skladu s tim neophodno je bilo razviti i komunikaciju u elektroničkom obliku između sudionika u carinskom postupku, tj. komunikaciju između carine i gospodarstvenika (G2B servis).

Proces elektroničke razmjene dokumenata sa gospodarstvom u okviru e-carine realiziran je putem G2B servisa. U implementacijskom smislu G2B servis je dio zajedničke infrastrukture Informacijskog sustava Carinske uprave zadužen za interoperabilnost Informacijskog sustava Carinske uprave s poslovnim aplikacijama gospodarstvenika na principima elektroničke razmjene dokumenata.

NCTS (New Computerised Transit System) – Novi kompjuterizirani provozni postupak je bio prvi sustav elektroničkog poslovanja u Carinskoj upravi koji se počeo primjenjivati na nacionalnoj osnovi, a koji koristi elektroničku razmjenu podataka putem G2B servisa.

- Prijava gospodarskog subjekta i administratora za korištenje usluga e-Carine – produkcija
- Administracija korisnika usluga e-Carine – produkcija
- Prijava gospodarskog subjekta i administratora za testiranje usluga e-Carine – test
- Administracija korisnika usluga e-Carine – test

Dokumenti

- G2B KLIJENT V1.4.23 x64 (90788kb)
- G2B KLIJENT V1.4.23 x86 (86577kb)
- OBRAZAC – ZASTUPANJE_HR (138kb)
- OBRAZAC – ZASTUPANJE_EN (129kb)
- Upute za pristup centralnom poslovnom sustavu v1.2 (647kb)
- Upute za korištenje aplikacije za G2B registraciju gospodarstvenika (1097kb)
- Upute za korištenje aplikacije za administraciju korisnika G2B sustava v2.2 (1572kb)
- Upute za korištenje aplikacije Carinski G2B klijent v1.7 (1589kb)

Ažuriranje certifikata (G2B)

- ❖ Važenje certifikata = 2 godine
- ❖ nakon isteka valjanosti certifikata potrebno je:
 - obnoviti certifikate kod izdavatelja certifikata
 - nakon obnove certifikata Administrator može ažurirati podatke za svoje zaposlenike
 - ako je u G2B servisu evidentiran više od jednog zaposlenika u sklopu
 - “ Administracija korisnika usluga e-Carine - produkcija <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/g2b-servis/administracija-korisnika-usluga-e-carine-produkcija/3170>”
 - ako je u G2B servisu evidentiran samo jedan zaposlenik
 - potrebno je poslati mail na helpdesk@carina.hr sa sljedećim podacima
 - OIB gospodarskog subjekta
 - Naziv gospodarskog subjekta
 - Ime i prezime zaposlenika za kojeg je potrebno ažurirati podatke
 - Certifikati moraju biti u .Zip formatu
- ❖ Za sve gore navedene aktivnosti može se kontaktirati HELPDESK Carinske uprave na mail helpdesk@carina.hr

ICS2 faza 3 koraka 3 - izazovi

- Velik broj sudionika
- <https://customs-taxation.learning.europa.eu/course/view.php?id=860§ion=1>
- <https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/16e29912-d290-417e-a45c-b286407e1770>

HVALA NA PAŽNJI