



POVLAČENJE UK IZ EU CARINSKA PRAVILA

mr.sc. Bosiljko Zlopaša

BREXIT

Istek prijelaznog razdoblja

- 1. veljače 2020. UK se povukla iz članstva EU i postala „treća zemlja“ (u carinskom smislu)
- 31. prosinca 2020. prema Sporazumu o povlačenju UK-a iz EU-a (dalje: Sporazum) istječe prijelazno razdoblje utvrđeno Sporazumom u kojem se pravo EU primjenjuje na UK i u UK
- Istekom prijelaznog razdoblja pravila EU-a u području carine, (Uredba (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. listopada 2013. o Carinskom zakoniku Unije („CZU“), i njeni dopunski i provedbeni akti), prestaju se primjenjivati u UK



Istek prijelaznog razdoblja – posljedice

- Sve robe koje se nakon isteka prijelaznog razdoblja kreću:
 - iz EU u UK -a
 - iz UK-a u EU

predmet su mjera carinskog nadzora i carinskih postupaka

- Vodič za carinska pravila Brexit – revidiran 11.12.2020. (na engleskom jeziku) dostupan za preuzimanje na poveznici:
<https://ec.europa.eu/info/publications/customs-incl-preferential-origin-rules>.

BREXIT

EORI broj

- Po isteku prijelaznog razdoblja EORI brojevi izdani u UK-U:
 - neće biti valjani u EU
 - bit će poništeni u IT sustavu EOS/EORI, (i oni povezani s tekućim operacijama obuhvaćenima Sporazumom)
- Ako sudjelujete u poslovnim transakcijama sa UK -imate li EORI broj ???
- Ako nemate EORI a imate poslovni nastan u HR:
<https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/carinsko-zakonodavstvo/upute-3514/registracija-subjekata-eori/2486>

BREXIT

Carinske odluke i odobrenja

- Odobrenja koja su izdala carinska tijela UK neće biti valjana nakon isteka prijelaznog razdoblja
- Od isteka prijelaznog razdoblja UK je samostalna ugovorna stranka Konvencije o zajedničkom proвозnom postupku (CTC), pa odobrenja koja je izdala za pojednostavnjenje provoza neće biti valjana u EU-ovu sustavu „Carinske odluke“.
- Nakon što UK obavijesti države članice koja su od tih odobrenja i dalje valjana u okviru CTC, države članice EU prihvaćaju ta odobrenja kao valjana.

BREXIT

Carinske odluke i odobrenja

- Odobrenja koja su izdala carinska tijela EU država
- I dalje će biti valjana, ali će ih carinsko tijelo morati izmijeniti po službenoj dužnosti ili kad gospodarski subjekt zatraži izmjenu, u pogledu zemljopisnog područja primjene ili elemenata odobrenja koji se odnose na UK
- odobrenja izdana gospodarskim subjektima s EORI brojevima UK-a više neće biti valjana u EU; izuzetak - ako gospodarski subjekt ima poslovni nastan u EU i može ishoditi EORI broj EU-a i podnijeti zahtjev za izmjenu odobrenja kako bi se u njega unio novi EORI broj EU-a umjesto „staroga“ EORI broja iz UK-a
- Ako se odobrenje ne može izmijeniti zamjenom EORI broja UK-a EORI brojem EU-a, gospodarski subjekt trebao bi podnijeti zahtjev za novo odobrenje sa svojim novim EORI brojem EU-a

BREXIT

Carinske odluke i odobrenja

- Odobrenja koja su izdala carinska tijela EU država
- Odobrenja izdana gospodarskim subjektima s EORI brojevima EU-a, koja su trenutačno valjana i u UK-u, moraju se izmijeniti kako bi se uzeo u obzir istek prijelaznog razdoblja i odgovarajuće zemljopisno područje primjene (npr. u odobrenju za uspostavu usluge redovitog brodskog prijevoza (RSS) morat će se izbrisati luke u UK-u, osim onih u Sj. Irskoj)

BREXIT

Carinske odluke i odobrenja

- Odobrenja koja su izdala carinska tijela EU država
- Jedinstveno odobrenje za pojednostavnjene postupke (SASP) koje sada obuhvaća UK i jednu državu članicu neće biti valjano po isteku prijelaznog razdoblja
- Može se izmijeniti i pretvoriti u nacionalno odobrenje
- Ako su odobrenjem SASP obuhvaćene UK i više država članica, odobrenje će i dalje biti valjano ako se nadzorni carinski ured nalazi u državi članici, ali će morati biti izmijenjeno. Ako su odobrenjem SASP obuhvaćene pojednostavnjene deklaracije, treba napomenuti da gospodarski subjekt mora podnijeti dopunsku deklaraciju koja obuhvaća i UK samo za razdoblje do isteka prijelaznog razdoblja.

BREXIT

Carinske odluke i odobrenja

- Odobrenja koja su izdala carinska tijela EU država
- Ako se na temelju odobrenja za uporabu zajedničkog osiguranja korisnik koristi osiguranjem (preuzeta obveza jamca) kojeg je dao jamac s poslovnim nastanom u UK, to osiguranje više nije valjana i ne može se koristiti za osiguranje u novim carinskim postupcima. Korisnik mora zamijeniti to osiguranje osiguranjem koje ispunjava uvjete iz u čl. 94. i 95. CZU-a (i uvjet poslovnog nastana u EU!)
- Kod uporabe zajedničkog osiguranja potreban je ponovni izračun referentnog iznosa zbog promjena carinskog statusa robe ili ako je njegov dio valjan samo u UK-u (referentni iznos dijeli se u skladu s čl.8. PDUCZU-a).

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU

- Ulazna skraćena deklaracija (ENS)
- Roba dovezena iz UK-a na carinsko područje EU po isteku prijelaznog razdoblja mora biti obuhvaćena ulaznom skraćenom deklaracijom (ENS), koja se podnosi u rokovima utvrđenima u DUCZU-u
- To se odnosi i na robu koja se kreće između dvije točke u carinskom području EU preko UK-a
- Provozna deklaracija koja sadržava sve podatke o sigurnosti i zaštiti može se upotrijebiti za ispunjenje zahtjeva iz ENS uz poštovanje zadanih rokova (zajednički provozni postupak)

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU

- Ulazna skraćena deklaracija (ENS)
- Ako je ENS podnesena u carinskom uredu prvog ulaska u UK-u prije isteka prijelaznog razdoblja za robu koja je stigla tek nakon isteka tog razdoblja, na temelju čl. 48. st. 1. Sporazuma i dalje je valjana za naredne luke ili zračne luke u EU (ili obrnuto)
- Isto vrijedi i u slučaju preusmjeravanja kada roba obuhvaćena ENS-om, koji je prije isteka prijelaznog razdoblja podnesen carinskom uredu prvog ulaska u UK, bude preusmjerena i stigne u EU nakon isteka prijelaznog razdoblja, a podaci iz tog ENS-a moraju se proslijediti stvarnom carinskom uredu prvog ulaska. U tim situacijama gospodarski subjekt nije obavezan podnijeti novu ulaznu skraćenu deklaraciju

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU

- Ulazna skraćena deklaracija (ENS)
- Međutim, UK je obavijestila službe EK da nije u mogućnosti održavati postojeći sustav ICS nakon 31. prosinca; pa ostale države članice neće moći dobiti informacije o onim ENS-ima podnesenim u UK-u Britaniji prije kraja prijelaznog razdoblja.
- Stoga će, nakon završetka prijelaznog razdoblja, neke države članice će tražiti da se novi ENS podnese najkasnije po dolasku u carinski ured prvog ulaza u EU a neke DČ će nastaviti bez traženja novog ENS-a i izvršiti potrebnu analizu sigurnosnog i sigurnosnog rizika na temelju deklaracije o privremenom smještaju ili carinske deklaracije za sljedeći carinski postupak.
- Preporuča se gospodarskim subjektima savjetovati se s DČ kako postupati.

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - Carinski status robe

- Kretanje robe koje je u tijeku
- Za robu Unije koja je u kretanju unutar iz UK-a u EU ili obratno, u razdoblju **nedugo prije ili poslije isteka prijelaznog razdoblja**, može se i dalje smatrati da je u kretanju unutar EU ako su ispunjeni zahtjevi utvrđeni u članku 47. Sporazuma o povlačenju
- To se odnosi i na robu EU koja se kreće između dvije lokacije na carinskom području EU preko UK-a

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - Carinski status robe

- Kretanje robe koje je u tijeku
- U skladu s odredbama čl. 47. st. 2. Sporazuma pri dolasku robe na granicu između EU-a i UK-a, nakon isteka prijelaznog razdoblja, zainteresirane osobe moraju dokazati sljedeće:
 - da je kretanje započelo prije isteka prijelaznog razdoblja i završila nakon njega; i
 - da roba ima carinski status robe EU

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - Carinski status robe

- Kretanje robe koje je u tijeku
- Carinski status robe EU dokazuje se ispravama iz čl. 199. PUCZU-a (provozna deklaracija, T2L, carinski robni manifest, račun, TIR, ATA, Form 302, oznake na paletama i pakiranjima, ...)
- Dokaz o početku kretanja prije isteka prijelaznog razdoblja utvrđuje se na temelju navoda u prijevoznoj ispravi (CMR, CIM, teretnica, multimodalna teretnica ili zračni tovarni list) ili bilo kojem drugom dokumentu u kojem se navodi datum početka kretanja, što obuhvaća dio kretanja u kojem se prelazi granica (tj. datum kada je prijevoznik preuzeo robu za prijevoz ili datum kada je robu preuzeo otpremnik koji preuzima odgovornost za robu i koji kasnije podugovara prijevoznika)

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - Carinski status robe

- Kretanje robe koje je u tijeku
- Ako pri dolasku na granicu između EU i UK nakon isteka prijelaznog razdoblja gospodarski subjekt **ne može dostaviti odgovarajuće dokaze da roba ima carinski status robe EU**, ta će se roba smatrati robom iz treće zemlje (carinski dug, PDV i trošarine, ako su propisani, morat će se platiti kad se ta roba pusti u slobodni promet na carinskom području EU-a)
- Ako su propisane, **izvozne ili uvozne dozvole bit će potrebne** za kretanja bez dokaza koja su u tijeku

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - zračni prijevoz

- Kretanje robe koje je u tijeku – provoz /zračni prijevoz na temelju jedinstvene prijevozne isprave (STD)
- Ako se roba Unije prevozi zračnim putem i utovaruje ili pretovaruje u zračnoj luci EU za slanje u zračnu luku u UK-u ili obrnuto, te se prevozi na temelju jedinstvene prijevozne isprave (STD) (čl.119(2)(a) DUCZU-a) izdane u državi EU-a ili u UK-u i to kretanje započinje prije isteka prijelaznog razdoblja, a roba stiže u odgovarajuću drugu zračnu luku nakon isteka prijelaznog razdoblja, ta će roba zadržati status robe Unije i neće biti potreban dokaz o carinskom statusu robe Unije (čl. 47. st. 3. Sporazuma)
- Odnosi se na zrakoplove koji polijeću u kasnim satima prije 00:00 sati po SE vremenu na dan isteka prijelaznog razdoblja, izravno lete u drugu odgovarajuću zračnu luku i stižu u nju nakon 00:00 sati po SE na dan nakon isteka prijelaznog razdoblja.

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - pomorski prijevoz

- Kretanje robe koje je u tijeku – pomorski prijevoz uz korištenje usluge redovitog brodskog prijevoza (RSS)
- Čl. 47. st. 4. i 5. Sporazuma odnose se na plovidbu koja je započela prije isteka prijelaznog razdoblja, pri čemu se tijekom plovidbe pristaje u luku UK-a, a završava po isteku prijelaznog razdoblja.
- Ako je plovilo koje obavlja RSS tijekom te plovidbe pristalo u luci (lukama) UK-a prije isteka prijelaznog razdoblja, carinski status robe Unije koja se prevozi plovilom koje obavlja RSS obuhvaćen je RSS-om i neće se mijenjati.
- Isto vrijedi i za robu Unije koja je utovarena prije isteka prijelaznog razdoblja i istovarena u bilo kojoj luci nakon toga, čak i ako je plovilo koje obavlja RSS tijekom te plovidbe pristalo u bilo koju luku (luke) UK-a nakon isteka tog razdoblja.

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - pomorski prijevoz

- Kretanje robe koje je u tijeku – pomorski prijevoz uz korištenje usluge redovitog brodskog prijevoza (RSS)
- Ako je plovilo koje obavlja RSS tijekom te plovidbe pristalo u luci/lukama UK-a nakon isteka prijelaznog razdoblja, nakon istovara bit će potreban dokaz o carinskom statusu robe Unije za svu robu Unije utovarenu u bilo kojoj luci UK-a ili EU u koju se pristalo nakon isteka tog razdoblja (dokazi iz čl. 199. PUCZU)
- Ako je plovilo u RSS nakon isteka prijelaznog razdoblja pristalo u luci UK, odobrenje za RSS više nije valjano za preostali dio te plovidbe

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - Oslobodjenje od uvozne carine

- **Vraćena roba**
- Ako je roba Unije privremeno izvezena iz UK-a prije isteka prijelaznog razdoblja i ponovno uvezena u EU nakon isteka prijelaznog razdoblja (u skladu s uvjetima iz čl.203. CZU-a), ta se roba smatra vraćenom robom i pri uvozu je potpuno oslobođena od plaćanja carine
- Ako je roba Unije dovezena iz EU u UK prije isteka prijelaznog razdoblja i ako se takva roba vrati u EU nakon isteka prijelaznog razdoblja, primjenjivat će se odredbe o vraćenju robe (čl.203. CZU-a) ako gospodarski subjekt može dokazati da je roba Unije:
 - dovezena u UK prije isteka prijelaznog razdoblja; te
 - vraćena u stanju u kojem je izvezena u skladu s čl.203 (5) CZU-a i čl. 158. DUCZU-a.
- Istek prijelaznog razdoblja ne smije se uzeti kao posebna okolnost za prekoračivanje trogodišnjeg razdoblja iz čl. 203. st. 1. CZU-a.
- Dokaz da je roba Unije dovezena u UK prije isteka prijel. razdoblja osigurava se prijevoznim ispravama i drugim relevantnim dokumentima (npr. ugovor o najmu). Prema potrebi može se zahtijevati dokaz da je roba ostala u stanju u kojem je izvezena

BREXIT

Unos robe u carinsko područje EU - Oslobođenje od uvozne carine

- Uredba o oslobođenju od carina br. 1186/2009
- Za oslobođenje od carina za osobnu imovinu fizičkih osoba koje svoje boravište premještaju iz treće zemlje u EU, (čl. 5.) osoba mora imati uobičajeno boravište izvan carinskog područja EU u neprekinutom razdoblju od najmanje 12 mjeseci.
- Za tu osobnu imovinu i druge kategorije robe obuhvaćene Uredbom razdoblja koja se zahtijevaju za potrebe primjene ove Uredbe, primjerice razdoblje boravka, mogu uključivati i razdoblje prije isteka prijelaznog razdoblja.

BREXIT

Puštanje u slobodni promet

- U skladu s čl. 49. (1.) Sporazuma CZU će se nastaviti primjenjivati na robu koja se nalazi na carinskom području UK-a za koju su carinska tijela UK prihvatila carinsku deklaraciju za puštanje u slobodni promet prije isteka prijelaznog razdoblja, ali koja se pušta tek nakon isteka tog razdoblja (zbog dužeg trajanja provjere, vremena za dostavu dodatnih isprava, rezultata laboratorijske analize..)

BREXIT

Puštanje u slobodni promet

- Ako se deklaracija za puštanje u slob. promet poništi nakon isteka prijelaznog razdoblja, a roba je prethodno bila u privremenom smještaju, smatra se da je roba deklarirana u poništenoj deklaraciji u privremenom smještaju od datuma prihvaćanja carinske deklaracije za puštanje u slobodni promet, tj. prije isteka prijelaznog razdoblja, pa će se stoga na nju primjenjivati CZU.
- Ako poništena c. deklaracija za puštanje u slob. promet obuhvaća robu koja je prethodno stavljena u drugi carinski postupak (npr. carinsko skladištenje), smatrat će se da je deklarirana roba bila u tom carinskom postupku prije isteka prijelaznog razdoblja i da je ostala u njemu

BREXIT

Provoz

- Zajedniči provoz/provoz Unije
- Od isteka prijelaznog razdoblja UK postaje zasebna ugovorna stranka Konvencije o zajedničkom proвозnom postupku (CTC) pa:
 - se može koristiti zajedničkim proвозnim postupkom
 - zadržava pristup NCTS-u
- To znači da će se proвозni postupci koji su u tijeku u trenutku isteka prijelaznog razdoblja nastaviti u NCTS-u

BREXIT

Provoz

- Roba puštena u provoz u EU ili u zemlji zajedničkog provoza (ZZP) ili u UK te se nalazi u UK-u u trenutku isteka prijelaznog razdoblja - moguće situacije
- Ako se roba stavljena u provoza EU ili zajednički provoz u ZZP-u, s odredištem u UK, u trenutku isteka prijelaznog razdoblja nalazi se u UK-u, taj će se postupak nastaviti kao postupak provoza Unije do odredišnog carinskog ureda
- Ako se roba stavljena u provoz Unije u UK-U s odredištem u EU ili u ZZP-a, u trenutku isteka prijelaznog razdoblja još uvijek nalazi u UK-u, taj će se postupak nastaviti kao provoz Unije do odredišta u EU/ZZP-u. U ulaznom carinskom uredu u EU prateća provozna isprava (PPI) ili prateća provozna/sigurnosna isprava (PPSI) s MRN-om dokaz su da je postupak provoza obuhvaćen Sporazumom o povlačenju. Mora se podnijeti ulazna skraćena deklaracija (ENS), ako već nije kroz provoznju deklaraciju ili se u skladu s CZU-om odustalo od obveze podnošenja

BREXIT

Provoz

- Roba puštena u provoz u EU ili u zemlji zajedničkog provoza (ZZP) ili u UK te se nalazi u UK-u u trenutku isteka prijelaznog razdoblja
- Ako se roba kreće od otpremnog car. ureda u EU ili u ZZP, preko UK-a, do odredišnog ureda u EU ili u ZZPiu, u trenutku isteka prijelaznog razdoblja još uvijek nalazi u UK-u, postupak će se nastaviti do odredišta kao postupak provoza Unije. U ulaznom carinskom uredu u Uniji PPI i PPSI (s MRN-om) dokaz su da je postupak provoza obuhvaćen Sporazumom. Ulazna skraćena deklaracija (ENS), podnosi se osim ako već nije podnesena kroz provoznu deklaraciju ili se u skladu s CZU-om odustalo od obveze podnošenja ENS-a

BREXIT

Provoz

- Roba puštena u postupak provoza u EU ili u ZZP ili u UK-u kreće prema ili preko UK-a, a ne nalazi se u UK-u u trenutku isteka prijelaznog razdoblja –moguće situacije
- Roba se kreće iz otpremnog ureda u EU ili u ZZP – u prema određišnom uredu u UK-u
- Ako se roba stavljena u postupak provoza Unije u EU ili ZZP u zajednički provoz, s odredištem u UK-u, u trenutku isteka prijelaznog razdoblja još uvijek nalazi u EU, postupak će se nastaviti kao zajednički provozni postupak u UK
- Ulazni carinski ured u UK-u imat će ulogu provoznog carinskog ureda a na vanjskoj granici EU-a mora se podnijeti izlazna skraćena deklaracija (EXS), osim ako su podaci već podneseni u provoznoj deklaraciji, ili se u skladu s CZU-om odustalo od obveze podnošenja deklaracije prije otpreme

BREXIT

Provoz

- Roba koja se kreće u okviru provoznog postupka od otpremnog carinskog ureda u UK-u do odredišnog carinskog ureda u Uniji ili u ZZP
- Ako se roba stavljena u postupak provoza Unije u UK-u s odredištem u EU ili u ZZP-u, u trenutku isteka prijelaznog razdoblja već nalazi u EU, taj će se postupak provoza nastaviti kao postupak provoza Unije do odredišta u EU ili u ZZP

BREXIT

Provoz

- Roba koja se kreće u okviru postupka provoza preko UK-a
- Ako se roba kreće od otpremnog ureda u EU/ZZP-u, preko UK-a do odredišnog ureda u EU ili ZZP-u, u trenutku isteka prijelaznog razdoblja još uvijek nalazi u EU ili u ZZP, postupak će se nastaviti kao zajednički provoz u UK. Ulazni c.u. u UK i ulazni c.u. u državi EU-a u kojoj kretanje ponovno ulazi na car. područje EU imaju ulogu provoznih carinskih ureda. Pri napuštanju područja EU-a (prije ulaska u UK) mora se podnijeti EXS, osim ako su ti podaci već pruženi u proveznoj deklaraciji ili se u skladu s CZU odustalo od obveze podnošenja deklaracije prije otpreme.
- Ako je roba prošla kroz UK i ponovno ušla u carinsko područje EU ili ZZP prije isteka prijelaznog razdoblja, taj će se provezni postupak nastaviti do njezina odredišta
- Ako je u roba obuhvaćena proveznom deklaracijom prošla kroz UK te je napustila, ali do isteka prijelaznog razdoblja još nije ponovno ušla u carinsko područje EU, ulazni carinski ured u EU djelovat će kao provezni carinski ured

BREXIT

Provoz

- Osiguranja duga u postupku provoza
- Carinska tijela mogu u razdoblju od najviše godinu dana nakon pristupanja UK-a u CTC, nastaviti prihvaćati postojeće obrasce obveza jamca ili potvrde o osiguranju, podložno nužnim ručno izvršenim zemljopisnim prilagodbama koje je odobrio jamac (u slučaju obveza jamca) ili sama carinska tijela (u slučaju potvrda o osiguranju). Do kraja tog razdoblja korisnik tog postupka mora dostaviti novu obvezu u skladu s izmijenjenim modelom
- Što poduzeti u svezi osiguranja da biste kao korisnik postupka provoza mogli robu u provozu otpremati u UK nakon 1.1.2021?
- Uporaba osiguranja za provoz na području Sj. Irske nakon od 1.1.2021?

BREXIT

Provoz

- Elektronička prijevozna isprava (ETD) kao proвозna deklaracija za robu u zračnom ili pomorskom prijevozu
- Ako je roba koja se prevozi zračnim putem stavljena u postupak provoza s elektroničkom prijevoznom ispravom u EU ili u ZZP i odredište joj je u UK-u, a nije stigla u UK prije isteka prijelaznog razdoblja, taj se postupak nastavlja nakon tog datuma kao zajednički proвозni postupak s elektroničkom prijevoznom ispravom do odredišne zračne luke u UK-u
- Ako je roba koja se prevozi zračnim putem stavljena u postupak provoza s elektroničkom prijevoznom ispravom u UK-u i ima odredište u EU/ZZP provoza, a nije stigla u EU ili u ZZP prije isteka prijelaznog razdoblja, taj se postupak nakon tog datuma nastavlja kao zajednički proвозni postupak s elektroničkom prijevoznom ispravom do zračne luke u EU/ZZP

BREXIT

Provoz

- Kretanje robe uz uporabu karneta TIR
- UK je zasebna ugovorna stranka Konvencije TIR
- Iako će UK imati pristup NCTS-u kao ugovorna stranka CTC-a, neće moći koristiti NCTS-a za prijevoz TIR.

BREXIT

Privremeni UVOZ

- Karnet ATA
- UK je ugovorna stranka Konvencije ATA i Istanbulske konvencije pa su karneti ATA izdani u UK i dalje valjani za robu u postupku privremenog uvoza koja se u trenutku isteka prijelaznog razdoblja nalazi u UK-u
- Karneti ATA izdani u EU za robu koja je iz EU dovezena u UK prije isteka prijelaznog razdoblja i koja se nakon tog datuma otpremi iz UK-a u treću zemlju smatrat će se izvoznom deklaracijom (čl. 339. PUCZU-a).

BREXIT

Privremeni UVOZ

- Ako je roba po karnetu ATA dovezena iz treće zemlje u UK prije isteka prijelaznog razdoblja i ponovno se izvozi iz druge države EU-a nakon tog datuma, izlazni carinski ured ovjeriti će pečat na kuponu za ponovni izvoz, koji se zatim može upotrijebiti kao dokaz o ponovnom izvozu. Taj dokaz može se podnijeti carinskom uredu u UK-u koji je odobrio privremeni uvoz
- Kao dokaz o ponovnom izvozu može se koristiti bilo koji drugi dokumentirani dokaz da se roba nalazi izvan carinskog područja EU (carinska deklaracija iz treće zemlje)
- Ista pravila vrijede i za slučaj kada karnet ATA obuhvaća robu dovezenu u EU iz treće zemlje prije isteka prijelaznog razdoblja i ponovno izvezenu iz UK-a po isteku prijelaznog razdoblja.

BREXIT

Roba koja se iznosi iz EU

- Za robu koja se iznosi iz carinskog područja EU potrebno je podnijeti:
 - Deklaracija prije otpreme (DPO)
 - carinsku deklaraciju (izvoz ili ponovni izvoz)

BREXIT

Roba koja se iznosi iz EU

- DPO može biti u obliku:
 - carinske deklaracije za robu koja se iznosi iz carinskog područja EU:
 - deklaracije za ponovni izvoz ili
 - izlazne skraćene deklaracije
- Ako je DPO podnesena i, prema potrebi, ako je roba puštena u promet u UK ili u EU prije isteka prijelaznog razdoblja, ta deklaracija ostaje valjana (čl. 48.(2.) Sporazuma) nakon isteka tog razdoblja. Ako nakon tog datuma roba puštena u UK izlazi u treću zemlju preko EU ili ako roba puštena u EU preko UK-a izlazi iz EU, neće biti potrebna nova deklaracija prije otpreme

BREXIT

Izvoz i ponovni izvoz

- Za robu puštenu u izvoz koja se nalazi u UK u trenutku isteka prijelaznog razdoblja CZU će se nastaviti primjenjivati (čl.49.(1) Sporazuma)
- Roba puštena u izvoz prije isteka prijelaznog razdoblja i prevozi se u izlazni car. ured u UK-u ili prelazi preko UK-a na putu do izlaznog car. ureda u drugoj državi članici EU, te se nalazi u UK u trenutku isteka prijelaznog razdoblja, nastavit će kretanje do izlaznog car. ureda u okviru CZU-a. Izlazni ured u UK neće moći koristiti ECS-u i IE poruke za potvrdu istupa robe.
- Gospodarski subjekt bi trebao bi pokrenuti zaključenje izvoza kod izlaznog car. ureda na temelju alternativnog dokaza (čl.335. st.4. UCC IA) . Taj postupak može pokrenuti gospodarski subjekt (deklarant) čim se nađe u toj situaciji i ne treba čekati da ga carinske vlasti obavijeste o tome.

BREXIT

Izvoz i ponovni izvoz

- Ako se roba puštena u izvoz u UK-u, u trenutku isteka prijelaznog razdoblja još uvijek nalazi u UK-u, a izlazni car. ured je u EU, roba će nastaviti kretanje do izlaznog car. ureda u EU u okviru CZU-a. Izlazni carinski ured će registrirati fizički izlaz robe u ECS-u, ali neće poslati odgovarajuću poruku izvoznom carinskom uredu jer UK neće imati pristup ECS-u nakon završetka prijelaznog razdoblja. Pri ulazu te robe u carinsko područje EU nakon završetka prijelaznog razdoblja, treba podnijeti ENS.

BREXIT

Izvoz i ponovni IZVOZ

- Ako se roba koja je puštena u izvoz u EU prije isteka prijelaznog razdoblja prevozi do izlaznog car. ureda u UK-u ili koja treba prijeći UK na putu do izlaznog car. ureda u drugoj državi EU, u trenutku isteka prijelaznog razdoblja još uvijek nalazi u EU, prethodno predviđeni izlazni carinski ured treba zamijeniti izlaznim carinskim uredom koji se nalazi na granici EU-a (pomoću ECS-a) tj. na mjestu gdje roba fizički napušta EU. Taj carinski ured potvrdit će fizički izlazak robe i poslati odgovarajuću poruku izvoznom carinskom uredu putem ECS-a.

BREXIT

Izvoz i ponovni IZVOZ

- Ako se roba puštena u izvoz u UK preko izlaznog carinskog ureda EU-a već nalazi u EU u trenutku isteka prijelaznog razdoblja i nakon toga stigne u predviđeni izlazni carinski ured EU-a, taj carinski ured neće slati odgovarajuću poruku u ECS-u izvoznom uredu u UK jer UK neće imati pristup ECS nakon isteka prijelaznog razdoblja
- Izmjena izlaznog ureda također nije moguća jer sustav ECS neće biti dostupan u UK

BREXIT

Sjeverna Irska

Po isteku prijelaznog razdoblja:

- na robu koja se kreće između Sj. Irske i EU neće se primjenjivati carinski nadzor, provjere ili formalnosti ako se kreće u okviru kretanja unutar EU
- roba unesena u Sj. Irsku iz trećih zemalja ili iz drugih dijelova UK podlijegat će carinskom nadzoru/provjerama/formalnosti, podnositi će se carinske deklaracije, a carinska tijela mogu zahtijevati osiguranje za mogući/nastali carinski dug
- roba, uključujući **domaću robu iz Sj. Irske**, koja se iznosi u **treće zemlje** ili u druge dijelove UK-a bit će podvrgnuta carinskom nadzoru i **stavlja se u izvozni postupak**
- roba unesena u Sj. Irsku i puštena u slobodni promet u njoj podliježe Zajedničkoj car. tarifi u skladu s čl.5. (3) Protokola o Irskoj / Sj. Irskoj; ne plaća se nikakva carina ili se plaća vanjska carinska tarifa UK u skladu s čl. 5. (1) i (2) Protokola

BREXIT

Sjeverna Irska

- Po isteku prijelaznog razdoblja odobrenja kojima se dodjeljuje status ovlaštenog gospodarskog subjekta (AEO) i druga odobrenja za carinska pojednostavnjenja izdana gospodarskim subjektima s poslovnim nastanom u Sj. Irskoj i dalje su valjana na carinskom području EU, podložno informacijama koje u tom pogledu trebaju dostaviti nadležna tijela UK-a.

BREXIT

Sigurnost, zdravlje, zaštita okoliša

- Zakonodavstvo EU-a zahtijeva da roba koja se uvozi u EU ili je u tranzitu ili je izvezena izvan EU-a, bude u skladu s pravilima o sigurnosti, zdravlju i zaštiti okoliša. Uloga je carine provjeriti je li roba koja ulazi ili izlazi iz EU-a u skladu sa svim tim pravilima
- Od datuma isteka prijelaznog razdoblja, roba koja se uvozi na carinsko područje EU iz UK ili se izvozi iz carinskog područja EU u UK, podliježe tim pravilima.

BREXIT

Zabrane i ograničenja

- Roba koja se unosi na carinsko područje EU iz UK ili iznosi iz EU prema UK podliježe zabranama i ograničenjima sukladno važećem EU i nacionalnom zakonodavstvu odnosno DČ
- Primjenjuju se propisane uvozne/izvozne dozvole
- Od isteka prijelaznog razdoblja uvozne/izvozne dozvole izdane u UK nisu više valjane za potrebe uvoza u EU iz trećih zemalja ili izvoza iz EU u treće zemlje

BREXIT

Hvala na pozornosti !

