



311 - HRVATSKA GOSPODARSKA
KOMORA

Primljeno:	1.4.2016. 9:56:35		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.		
340-04/15-02/375	33/09		
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.	
383-16-116		0	

www.app.hr

POŽEGA - CROATIA

APP d.d., 34000 POŽEGA, Industrijska 14, OIB: 34558684527, TEL. + 385 34 273



d159709

Požega, 31. 03. 2016. godine
Ur. broj : 504 - I

HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA
Županijska komora Slavonski Brod
Povjerenstvo za linijski prijevoz putnika
Matije Mesića 9
35000 SLAVONSKI BROD

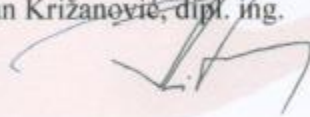
**PREDMET : Prigovor na izvješće odnosno Zapisnik sa 1. sjednice Povjerenstva
za usklađivanje vozni redova županijske komore Slavonski Brod**

Štovani,

APP d.d. Požega, ovim putem dostavlja svoje prigovore na Zapisnik sa 1. sjednice Povjerenstva za usklađivanje vozni redova županijske komore Slavonski Brod, o osnovanosti prigovora na predložene vozne redove za 2016. godinu, od 23.03.2015 godine (Ur. broj: 311-32/09-16-109, Klasa 340-04/15-02/375).


APP d.d.
POŽEGA, Industrijska 14

Predsjednik Uprave
Ivan Križanović, dipl. ing.



AUTOPROMETNO PODUZEĆE d.d. ZA PRIJEVOZ PUTNIKA I ROBE, UGOSTITELJSTVO, SERVISNE USLUGE I PUTNIČKA AGENCIJA

Sjedište društva: Industrijska 14, 34000 Požega, OIB: 34558684527, PDV ID: HR34558684527
Trgovački sud u Osijeku, Stalna služba u Slavanskom Brodu, MBS: 050000968
Temeljni kapital: 19.700.990,00 kn, uplaćen u cijelosti
Broj izdanih dionica: 41.917, nominalni iznos dionice: 470,00 kn
Predsjednik N.O.: I. Radašević, Uprava: Ivan Križanović, dipl.ing. (predsjednik), S. Miletić (član)

HAAB d.d. ZAGREB
ERSTE&STEIERMÄRKISCHE BANK d.d.
RBA d.d. ZAGREB
CROATIA BANKA d.d. ZAGREB
PBZ d.d. ZAGREB

IBAN: HR36 2500 0091 1020 7131 4
IBAN: HR45 2402 0061 1007 1816 4
IBAN: HR80 2484 0081 1049 4482 4
IBAN: HR14 2485 0031 1002 7346 1
IBAN: HR14 2340 0091 1106 6423 6

Za županijske vozne redove :

A)

- neusklađeni vozni redovi prijevoznika APP d.d. Požega :

1.

- Staro Topolje 10:55 Jaruge, pod rednim brojem 33 izvješća,
- Staro Topolje 14:02 Jaruge, pod rednim brojem 34 izvješća,
- Staro Topolje 15:52 Jaruge, pod rednim brojem 35 izvješća,
- Staro Topolje 19:57 Jaruge, pod rednim brojem 36 izvješća,
- Jaruge 5:27 Staro Topolje, pod rednim brojem 37 izvješća,
- Jaruge 5:48 Staro Topolje, pod rednim brojem 38 izvješća,
- Jaruge 6:42 Staro Topolje, pod rednim brojem 39 izvješća,
- Jaruge 11:49 Staro Topolje, pod rednim brojem 40 izvješća,

Predmetni vozni redovi **trebaju biti usklađeni**, zato što su prigovori prijevoznika Slavonija bus d.o.o. neosnovani i neutemeljeni na osnovu prigovaranja člankom 4. stavak 1. točka 28. ZPCP (NN 82/13).

Naime, APP d.d. je poštivao u potpunosti kako Zakon o prijevozu u cestovnom prometu, tako i Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/05) odnosno druge pozitivne propise vezanih za predmetno, a da je tome tako navodimo kako slijedi :

- pojašnjenje navedenog se jako dobro može vidjeti u članku 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/05) gdje stoji : „stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itineraru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta“, znači da ne moraju po itineraru sva stajališta (naselja i sl.) biti navedena u voznom redu, osim naravno u gradovima i sjedištima općina kako i stoji u članku 8. stavak 7. Pravilnika

- **prijevoznik je taj koji utvrđuje stajališta** na „putničkoj liniji“, prema tome ne može biti odbijen vozni red od strane Povjerenstva, a iz razloga navedenog od strane prigovarača da se u vozni red moralo postaviti sva stajališta na itineraru kretanja linije. Proizlazi da netko drugi utvrđuje koja će stajališta biti uvrštena u vozni red

- **prijevoznik utvrđuje pravac kretanja**, time i stajališta koja moraju biti navedena u vozni red, ali temeljem propisa i prijevoznika, a nikako po razmišljanju nekoga drugoga

Povjerenstvo pri Županijskoj komori SlavonSKI Brod je od prijevoznika APP d.d., Požega zatražilo naknadno dostavljanje itinerara po kojima je predviđeno prometovanje autobusne linije što je i dostavljeno prije donošenja navedenih odluka, te i iz tog razloga je neusklađivanje predmetnih linija u najmanju ruku začuđujuće i neutemeljeno.

Ovakvo tumačenje članka 4. stavka 1. točke 28. ZPCP, od strane prigovarača nije ispravno.

Zato, gore navedene predmetne novo predložene linije prijevoznika APP d.d. Požega, treba da budu usklađene i promijenene status iz „NU“ u status „UP“.

2.

- **Dubočac 5:45 SlavonSKI Brod, pod rednim brojem 203 izvješća,**

Na predmetni vozni red prigovarač Slavonija bus d.o.o., prigovara **neispravnim** voznim redom Sibinj – SlavonSKI Brod (pod red. brojem 649).

Naime, u voznom redu Sibinj-SlavonSKI Brod, na relaciji " Sibinj I - Bartolovci ", vrijeme prometovanja je 4 minute, a udaljenost je 2 kilometar, te je prosječna brzina **30 km/h**. Isto tako na relaciji " Gromačnik -SlavonSKI Brod " vrijeme putovanja je 8 minuta, a udaljenost je 5 km, te je prosječna brzina **38 km/h**.

Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4.

Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :

" U postupku usklađivanja vozni redova **neće biti usklađeni** vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".

Zato treba primijeniti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), članak 8. i Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13.

Zbog gore navedenog, tražimo da Povjerenstvo uskladi predloženi vozni red prijevoznika APP d.d. i dobije status UP, a nikako NU.

3.

- Dubočac 8:11 Slavonski Brod, pod rednim brojem 210 izvješća,
- Dubočac 8:11 Slavonski Brod, pod rednim brojem 211 izvješća,
- Dubočac 8:11 Slavonski Brod, pod rednim brojem 212 izvješća,

Na predmetne vozne redove prigovarač Slavonija bus d.o.o., prigovara **neispravnim** voznim redom Dubočac – Slavonski Brod (pod red. brojem 616), jer u voznom redu na relaciji " Banovci - Bebrina II ", vrijeme prometovanja je 7 minuta, a udaljenost je 2 kilometara, te je prosječna brzina 17 km/h.

Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4.

Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :

*" U postupku usklađivanja voznih redova **neće biti usklađeni** vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama "*

U skladu s gore navedenim treba primijeniti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), članak 8. i Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13.

Zbog navedenog, tražimo da Povjerenstvo uskladi predložene vozne redove pod red. brojevima 210, 211 i 212 Izvješća prijevoznika APP d.d. i isti dobiju status UP, a nikako NU.

4.

- Rešetari 4:00 Gornja Vrba, pod rednim brojem 277 izvješća,

Na predmetni vozni red prigovarač Slavonija bus d.o.o., prigovara **neispravnim** voznim redom Slavonski Brod – Slavonski Šamac (pod red. brojem 427), jer u voznom redu na relaciji "Slavonski Brod - Gornja Vrba I ", vrijeme prometovanja je 9 minuta, a udaljenost je 5 kilometara, te je prosječna brzina 33 km/h.

Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4.

Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :

*" U postupku usklađivanja voznih redova **neće biti usklađeni** vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama "*

U skladu s gore navedenim, treba primijeniti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), članak 8. i Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13.

Zbog navedenog, tražimo da Povjerenstvo uskladi predloženi vozni red pod red. brojem 277 Izvješća prijevoznika APP d.d. i dobije status UP, a nikako NU.

5.

- Gornja Vrba 23:55 Rešetari, pod rednim brojem 278 izvješća,

Na predmetni vozni red prigovarač Slavonija bus d.o.o., prigovara **neispravnim** voznim redom Slavonski Brod – Slavonski Šamac (pod red. brojem 427), jer u voznom redu na relaciji "Gornja Vrba I - Slavonski Brod", vrijeme prometovanja je 9 minuta, a udaljenost je 5 kilometara, te je prosječna brzina **33 km/h**.

Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4.

Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :

*" U postupku usklađivanja vozni redova **neće biti usklađeni** vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".*

U skladu s gore navedenim, treba primijeniti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), članak 8. i Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13.

Zbog navedenog, tražimo da Povjerenstvo uskladi predloženi vozni red pod red. brojem 278 prijevoznika APP d.d. i dobije status UP, a nikako NU.

6.

- Vrpolje 5:25 Nova Gradiška, pod rednim brojem 384 izvješća,

Prijevoznik Slavonija bus d.o.o., prigovara na predloženi vozni red **neopravdano**.

Naime, predmetna linija prometuje potpuno u skladu s postojećim Zakonom i Pravilnikom.

Ista **prometuje autocesto, te ulazi na Slavonski Brod „zapad“, a iz tog razloga je i udaljenost 47 km**, kako stoji u voznom redu, kao i što po itineraru predmetnog voznog reda linija ne prolazi općinskim sjedištem „Gornja Vrba“, te isto nije trebalo niti moglo biti navedeno u sam vozni red.

Zbog gore navedenog, tražimo da Povjerenstvo uskladi predloženi vozni red i dobije status UP, a nikako NU.

app ●●● 21
APP d.d.
POŽEGA, Industrijska 74



B)

1.

- predloženi novi vozni redovi prijevoznika Slavonija Bus d.o.o., pod rednim brojevima izvješća :

420,421,422,423,424,425,426,28,429,430,432,433,438,439,41,442,443,444,445,446,447,448,450, 451,452,453,454 ,
456,457,458,459,460,461,463,464,465,466,467,474,475,482,483,484,485,486,487,488,489,490,491, 492,493,494,
495,496,497,498,499,501,502,504,505,507,508,509,510,511,513,515,518,528,532,533,535,536,537,538,539,540,542,
543,545,546,547,548,549,550,552,553,562,563,592,632,650,653,654,656,664 i 665,

treba da budu odbačeni i neusklađeni, zato što su pod gore navedenim rednim brojevima iz izvješća, predloženi vozni redovi prijevoznika Slavonija Bus d.o.o., **neispravni**.

Naime, u svim gore navedenim voznim redovima su na pojedinim relacijama prosječne brzine ispod prosječne brzine od 40 km/h, a što je brzina kretanja vozila na cesti suprotna Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, a time i prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :

" U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".

Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4., brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h,.

Svi gore navedeni vozni redovi su poštujući gore navedeni Zakon o sigurnosti prometa na cestama te članak 7. stavak 13. Pravilnika, **neispravni i ne mogu biti usklađeni**.

Zbog gore navedenog, tražimo da Povjerenstvo postupi u skladu s navedenim i odbaci sve navedene vozne redove, tako da isti promijene status UP u status NU.

2.

- predloženi novi vozni redovi prijevoznika Slavonija Bus d.o.o., pod rednim brojevima izvješća : **659 i 660**

treba da budu odbačeni i neusklađeni, zato što su pod gore navedenim rednim brojevima iz izvješća, predloženi vozni redovi prijevoznika Slavonija Bus d.o.o., **neispravni**.

Naime, u gore navedenim voznim redovima su na pojedinim relacijama prosječne brzine iznad prosječne brzine od 50 km/h, jer na cesti u naselju vozač ne smije **vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h**, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

Iskazana prosječna brzina u navedenim voznim redovima je u suprotna Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 53. stavak 1., a time i prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :

" U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".

Gore navedeni vozni redovi su poštujući gore navedeni Zakon o sigurnosti prometa na cestama te članak 7. stavak 13. Pravilnika, **neispravni i ne mogu biti usklađeni**.

Zbog gore navedenog, tražimo da Povjerenstvo postupi u skladu s navedenim i odbaci navedene vozne redove.

app ●●● 21

APP d.d.
POŽEGA, Industrijaka 14

Predsjednik Uprave:
Ivan Križanović/dipl.ing