



Poduzeće za prijevoz putnika, robe i uvoz-izvoz
Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica

OIB: 84931084664 / MB: 0765864
HYP0 žiro račun: 2500009-1102140679

Telefon: +385 (0)35 475-300
Telefax: +385 (0)35 475-301

e-mail: slavonia@inet.hr
web: www.slavonia-bus.hr

PRIGOVORI

ZAINTERESIRANI PRIJEVOZNIK:

„Slavonija Bus“ d.o.o.

Novi Grad 26 a

NOVI GRAD

Red. broj	Predlagач voznog reda	Linija	Obrazloženje prigovora			Red. br. priloga
			Linija	Polazak	Povratak	
70	APP d.d. POŽEGA	ZEMUNIK DONJI – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 358	14:10	-----	1
72	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – PAG	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu.			
			Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta.			

			Iz Zadra do Poljica mora se proći kroz naselje Briševo i Poljica – Brig tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO (stajalište na području općine Poličnik) i POLJICA – BRIG (stajalište na području grada Nina). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPI, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – PAG treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
73	APP d.d. POŽEGA	PAG – ZADAR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu.			

		Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Poljica do Zadra mora se proći kroz naselje Poljica – Brig i Briševo tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik <u>nije utvrdio stajalište – POLJICA – BRIG</u> (stajalište na području grada Nina) i BRIŠEVO (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPi, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red PAG – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.				
74	APP d.d. POŽEGA	VIR – ZADAR	Predloženi vozni red prijevoznik je utvrdio da je novi vozni red. Predloženi vozni red je stari vozni red jer prijevoznik već posjeduje dozvolu uz takav pripadajući vozni red. Broj linije u upisniku 186. Broj dozvole C1 000142. <u>Vozni red ne može se uskladiti</u> (jer se stari vozni red ne usklađuje).			

			Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red VIR – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
75	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – VIR	Predloženi vozni red prijevoznik je utvrdio da je novi vozni red. Predloženi vozni red je stari vozni red jer prijevoznik već posjeduje dozvolu uz takav pripadajući vozni red. Broj linije u upisniku 187. Broj dozvole C1 000143. Vozni red ne može se uskladiti (jer se stari vozni red ne usklađuje). ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VIR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
81	APP d.d. POŽEGA	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red STARIGRAD – ZADAR redni broj 328	13:05	-----	2
83	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – POSEDARJE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – STARIGRAD redni broj 320 Novi vozni red ZADAR – STARIGRAD redni broj 350	17:00 17:30	----- -----	3 4

84	APP d.d. POŽEGA	JASENICE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 238	19:05	-----	5
86	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – JASENICE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – STARIGRAD redni broj 320	17:00	-----	6
87	APP d.d. POŽEGA	JASENICE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 225 Novi vozni red STARIGRAD – ZADAR redni broj 328	13:06 13:05	----- -----	7 8
90	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red STARIGRAD – ZADAR redni broj 331	15:30	-----	9
91	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red STARIGRAD – ZADAR redni broj 330	14:50	-----	10

95	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	GRAČAC – POSEDARJE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 219	09:44	-----	11
96	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 214	08:10	-----	12
97	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 214 Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 271	08:10 07:52	----- -----	13 14
98	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red STARIGRAD – ZADAR redni broj 331	15:30	-----	15
99	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red STARIGRAD – ZADAR redni broj 330	14:50	-----	16

100	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red STARIGRAD – ZADAR redni broj 330	14:50	-----	17
103	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	GRAČAC – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red STARIGRAD – ZADAR redni broj 330	14:50	-----	18
105	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 215 Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 216	08:28 08:47	----- -----	19 20
106	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 216	08:47	-----	21
109	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	GRAČAC – MASLENICA	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POSEDARJE – STARIGRAD redni broj 221	10:22	-----	22

121	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 358	14:10	-----	23
122	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 361	17:45	-----	24
123	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 362	21:15	-----	25
128	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ŠKABRNJA – ZADAR	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje stvarno najkraće vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji, regulaciji prometa,.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013).			

			Brzina vožnje! Iz Zemunika Gornjeg polazi (u 12:10 sati) i dolazi u Zadar (u 12:30 sati) 20 minuta na udaljenosti od 24 kilometara. Prijevoznik treba utvrditi stvarno najkaraće vrijeme ali ovo je nemoguće jer je utvrđeno u ljetnom razdoblju od 01.07. do 31.08. sa prolaskom kroz grad Zadar do autobusnog kolodvora. Isto vrijeme vožnje od 20 minuta prijevoznik je utvrdio na relaciji Galovac – Zadar gdje je udaljenost 17 kilometara. (vidljivo u voznim redovima pod brojem 126, 127 i 130) <u>Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).</u> U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ŠKABRNJA – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
129	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ŠKABRNJA – ZADAR	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje <u>stvarno najkraće</u> vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena).			

	Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji, regulaciji prometa,.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje! Iz Zemunika Gornjeg polazi (u 13:20 sati) i dolazi u Zadar (u 13:40 sati) 20 minuta na udaljenosti od 24 kilometara. Prijevoznik treba utvrditi stvarno najkaraće vrijeme ali ovo je nemoguće jer je utvrđeno u ljetnom razdoblju od 01.07. do 31.08. sa prolaskom kroz grad Zadar do autobusnog kolodvora. Isto vrijeme vožnje od 20 minuta prijevoznik je utvrdio na relaciji Galovac – Zadar gdje je udaljenost 17 kilometara. (vidljivo u voznim redovima pod brojem 126, 127 i 130) Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ŠKABRNJA – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.	
--	--	--

135	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	VRSI – ZADAR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013), „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Poljica – Briga do Zadra mora se proći kroz naselje Briševo tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPI, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine.			
-----	------------------------------------	--------------	---	--	--	--

			Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red VRSI – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
136	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	VRSI – ZADAR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Poljica – Briga do Zadra mora se proći kroz naselje Briševo tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPi, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine).			

			Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red VRSI – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
157	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – SUKOŠAN	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 360	18:00	-----	26
159	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – ŠKABRNJA	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje <u>stvarno najkraće</u> vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, <u>prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji</u>, regulaciji prometa,.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje! Iz Zadra polazi (u 07:00 sati) i dolazi u Zemunik Gornji (u 07:20 sati) 20 minuta na udaljenosti od 25 kilometara.			

			Prijevoznik treba utvrditi stvarno najkaraće vrijeme ali ovo je nemoguće jer je utvrđeno u ljetnom razdoblju od 01.07. do 31.08. sa prolaskom kroz grad Zadar od autobusnog kolodvora. Isto vrijeme vožnje od 20 minuta prijevoznik je utvrdio na relaciji Galovac – Zadar gdje je udaljenost 17 kilometara. (vidljivo u voznim redovima pod brojem 126, 127 i 130) Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – ŠKABRNJA treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
162	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – ŠKABRNJA	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje <u>stvarno najkraće</u> vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, <u>prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji</u>, regulaciji prometa,..... “			

			Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje! Iz Zadra polazi (u 15:15 sati) i dolazi u Zemunik Gornji (u 15:35 sati) 20 minuta na udaljenosti od 25 kilometara. Prijevoznik treba utvrditi stvarno najkaraće vrijeme ali ovo je nemoguće jer je utvrđeno u ljetnom razdoblju od 01.07. do 31.08. sa prolaskom kroz grad Zadar od autobusnog kolodvora. Isto vrijeme vožnje od 20 minuta prijevoznik je utvrdio na relaciji Galovac – Zadar gdje je udaljenost 17 kilometara. (vidljivo u voznim redovima pod brojem 126, 127 i 130) Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – ŠKABRNJA treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
171	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VRSI	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013).			

[illegible]

172	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VRSI	U predložеноm novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Zadra do Poljica - Briga mora se proći kroz naselje Briševo tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPi, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine.			
-----	------------------------------------	--------------	--	--	--	--

			Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VRSI treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
173	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VIR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Zatona do Sabunika mora se proći kroz grad Nin tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik <u>nije utvrdio stajalište – NIN.</u> <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VIR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			

174	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VIR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Zatona do Sabunika mora se proći kroz grad Nin tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – NIN. <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VIR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
186	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 361	17:45	-----	27

187	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 362	21:15	-----	28
188	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 362	21:15	-----	29
199	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – SUKOŠAN	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 360	18:00	-----	30