

HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA			
Primljeno:		11.04.2016.	
Klasifikacijska oznaka		Org. jed.	
340-01/15-01/133		81-26/03	
Uredbeni broj		Pril.	Vrij.
383-16-43			

Hrvatska gospodarska komora
Županijska komora Osijek
Povjerenstvo za usklađivanje vozni
redova
Europske Avenije 13
31000 Osijek
Ur. br. 31-16

Panturist d.d.
Sv. L. B. Mandića 33
31000 Osijek
Hrvatska

Tel +385 (0)31 226 226
Fax +385 (0)31 226 253
www.panturist.hr

8. travnja 2016

Predmet: Prigovor na Izvješće s provedenog usklađivanja vozni redova županijskih linija 2015-2016.

Poštovani,

Nastavno na Zapisnik Povjerenstva za usklađivanje vozni redova, Klasa: 340-01/15-01/139, Ur.broj:311-26/09-16-35, te Izvješća s provedenog usklađivanja vozni redova županijskih linija 2015-2016. dostavljamo Vam prigovor na odluke Povjerenstva:

1. Vozni red 545, predlažak Panturist d.d., Đakovo-Mrzović; u navedenom voznom redu udaljenost između Đakova i Kuševca iznosi 2 kilometra.
Temeljem članka 4. stavka 1. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, prijevoznik (Panturist d.d.) sam utvrđuje vozni red. Temeljem mjerenja utvrđena je kilometraža između Đakova i Kuševca 2 kilometara, kako i stoji u voznom redu. Temeljem Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, županijske linije do 50 kilometara nisu dužne polaziti sa autobusnog kolodvora. U navedenom voznom redu, polazno stajalište iz Đakova nije sa autobusnog kolodvora, već sa stajališta koje je udaljeno 2 kilometra od Kuševca.
Stoga, predloženi vozni red, kao takav, ne smije i ne može biti odbačen kao neispravan vozni red, te zahtijevamo da Povjerenstvo povuče svoju odluku, i navedeni vozni red treba dobiti status NN sa vozni redom br. 290.
2. Vozni red 415, predlažak Panturist d.d., Beli Manastir-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
3. Vozni red 416, predlažak Panturist d.d., Beli Manastir-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
4. Vozni red 469, predlažak Panturist d.d., Bizovac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI-06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

5. Vozni red 470, predlagač Panturist d.d., Bizovac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

6. Vozni red 471, predlagač Panturist d.d., Bizovac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

7. Vozni red 472, predlagač Panturist d.d., Bizovac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

8. Vozni red 473, predlagač Panturist d.d., Bizovac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

9. Vozni red 474, predlagač Panturist d.d., Bizovac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

10. Vozni red 475, predlagatelj Panturist d.d., Bizovac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

11. Vozni red 476, predlagatelj Panturist d.d., Bizovac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

12. Vozni red 479, predlagatelj Panturist d.d., Bizovac-Osijek; prijevoznik GPP prigovara sa starim voznim redom C10002.

Navedeni prijevoznik ne obnaša liniju s kojom prigovara, a prigovarati se ne može sa linijama koje se ne voze.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da promjeni svoju odluku, te da navedeni vozni red dobije oznaku UP.

13. Vozni red 497, predlagatelj Panturist d.d., Brezik Našički-Stipanovci; navedeni vozni red trebao bi biti u odnosu sa voznim redom br. 89 Đurđenovac-Našice NN, jer u svom izvješću da je prigovor neosnovan zbog stajališta Ličko Novo Selo koje niti ne postoji u voznom redu.

Stoga, navedeni vozni redovi br. 89 i 497 moraju biti NN(nova-nova).

14. Vozni red 498, predlagatelj Panturist d.d., Brezik Našički-Stipanovci; navedeni vozni red trebao bi biti u odnosu sa voznim redom br. 90 Đurđenovac-Našice NN, jer u svom izvješću da je prigovor neosnovan zbog stajališta Ličko Novo Selo koje niti ne postoji u voznom redu.

Stoga, navedeni vozni redovi br. 90 i 498 moraju biti NN(nova-nova).

15. Vozni red 506 predlagatelj Panturist d.d., Donji Miholjac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Našičko Novo Selo u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Našičko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

16. Vozni red 507 predlagatelj Panturist d.d., Donji Miholjac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Našičko Novo Selo u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: Tt-06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitška banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Našičko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

17. Vozni red 508 predlaže Panturist d.d., Donji Miholjac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Našičko Novo Selo u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Našičko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

18. Vozni red 509 predlaže Panturist d.d., Donji Miholjac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Našičko Novo Selo u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Našičko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

19. Vozni red 510 predlaže Panturist d.d., Donji Miholjac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Našičko Novo Selo u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Našičko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

20. Vozni red 511 predlaže Panturist d.d., Donji Miholjac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Našičko Novo Selo u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Našičko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

21. Vozni red 512 predlaže Panturist d.d., Donji Miholjac-Našice; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Našičko Novo Selo u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Našičko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

22. Vozni red 513 predlaže Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TT-06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 23 • Vozni red 514 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 24 • Vozni red 515 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 25 • Vozni red 516 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

Prijevoznik GPP prigovara sa starim voznim redom C10002.

Navedeni prijevoznik ne obnaša liniju s kojom prigovara, a prigovarati se ne može sa linijama koje se ne voze.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da promjeni svoju odluku, te da navedeni vozni red dobije oznaku UP.

- 26 • Vozni red 517 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 27 • Vozni red 518 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 28 • Vozni red 519 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

- Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 29 • Vozni red 520 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 30 • Vozni red 521 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 31 • Vozni red 522 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
Prijevoznik GPP prigovara sa starim voznim redom C10002.
Navedeni prijevoznik ne obnaša liniju s kojom prigovara, a prigovarati se ne može sa linijama koje se ne voze.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da promjeni svoju odluku, te da navedeni vozni red dobije oznaku UP.
- 32 • Vozni red 523 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 33 • Vozni red 524 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 34 • Vozni red 525 predlagač Panturist d.d., Donji Miholjac-Osijek; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

- 35 • Vozni red 663 predlađa Panturist d.d., Jelisavac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.
Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.
- 36 • Vozni red 664 predlađa Panturist d.d., Jelisavac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.
Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.
- 37 • Vozni red 665 predlađa Panturist d.d., Jelisavac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.
Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.
- 38 • Vozni red 666 predlađa Panturist d.d., Jelisavac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.
Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.
- 39 • Vozni red 667 predlađa Panturist d.d., Jelisavac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.
Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.
- 40 • Vozni red 680 predlađa Panturist d.d., Mrzović-Đakovo; u navedenom voznom redu udaljenost između Đakova i Kuševca iznosi 2 kilometra.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

Temeljem članka 4. stavka 1. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, prijevoznik (Panturist d.d.) sam utvrđuje vozni red. Temeljem mjerenja utvrđena je kilometraža između Đakova i Kuševca 2 kilometara, kako i stoji u voznom redu. Temeljem Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, županijske linije do 50 kilometara nisu dužne polaziti sa autobusnog kolodvora. U navedenom voznom redu, polazno stajalište iz Đakova nije sa autobusnog kolodvora, već sa stajališta koje je udaljeno 2 kilometra od Kuševca.

Stoga, predloženi vozni red, kao takav, ne smije i ne može biti odbačen kao neispravan vozni red, te zahtijevamo da Povjerenstvo povuče svoju odluku, odnosno da vozni red dobije status UP.

- 41 • Vozni red 681 predlagač Panturist d.d., Mrzović-Đakovo; u navedenom voznom redu udaljenost između Đakova i Kuševca iznosi 2 kilometra.

Temeljem članka 4. stavka 1. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, prijevoznik (Panturist d.d.) sam utvrđuje vozni red. Temeljem mjerenja utvrđena je kilometraža između Đakova i Kuševca 2 kilometara, kako i stoji u voznom redu. Temeljem Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, županijske linije do 50 kilometara nisu dužne polaziti sa autobusnog kolodvora. U navedenom voznom redu, polazno stajalište iz Đakova nije sa autobusnog kolodvora, već sa stajališta koje je udaljeno 2 kilometra od Kuševca.

Stoga, predloženi vozni red, kao takav, ne smije i ne može biti odbačen kao neispravan vozni red, te zahtijevamo da Povjerenstvo povuče svoju odluku, odnosno da vozni red dobije status UP.

- 42 • Vozni red 685 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 43 • Vozni red 686 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 44 • Vozni red 687 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 45 • Vozni red 688 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitka banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 46 • Vozni red 689 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 47 • Vozni red 690 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 48 • Vozni red 691 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 49 • Vozni red 692 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 50 • Vozni red 693 predlagač Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: Tt-06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 51 • Vozni red 694 predlaže Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 52 • Vozni red 695 predlaže Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 53 • Vozni red 696 predlaže Panturist d.d., Našice-Bizovac; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 54 • Vozni red 706 predlaže Panturist d.d., Našice-Našičko Novo Selo; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 55 • Vozni red 707 predlaže Panturist d.d., Našice-Našičko Novo Selo; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 56 • Vozni red 708 predlaže Panturist d.d., Našice-Našičko Novo Selo; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitška banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 57 • Vozni red 709 predlaže Panturist d.d., Našice-Našičko Novo Selo; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 58 • Vozni red 710 predlaže Panturist d.d., Našice-Našičko Novo Selo; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 59 • Vozni red 729 predlaže Panturist d.d., Našice-Sušine; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 60 • Vozni red 730 predlaže Panturist d.d., Našice-Sušine; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

- 61 • Vozni red 731 predlaže Panturist d.d., Našice-Sušine; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

- Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.
- 62 • Vozni red 732 predlagatelj Panturist d.d., Našice-Sušine; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.
Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.
- 63 • Vozni red 733 predlagatelj Panturist d.d., Našice-Sušine; u navedenom voznom redu nalazi se naselje, odnosno stajalište Lađanska u kojem ne postoji autobusno stajalište, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.
Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesto Lađanska. Kao potvrdu da je mjesto Lađanska navedeno u ovjerenom i izdanom voznom redu dostavljamo kopiju voznog reda u prilogu.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.
- 64 • Vozni red 758 predlagatelj Panturist d.d., Osijek-Bizovac; prijevoznik GPP prigovara sa starim voznim redom C10002.
Navedeni prijevoznik ne obnaša liniju s kojom prigovara, a prigovarati se ne može sa linijama koje se ne voze.
Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da promjeni svoju odluku, te da navedeni vozni red dobije oznaku UP.
- 65 • Vozni red 759 predlagatelj Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 66 • Vozni red 760 predlagatelj Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 67 • Vozni red 761 predlagatelj Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).
Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 68 • Vozni red 762 predlagatelj Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

- U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.*
- 69 • Vozni red 763 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 70 • Vozni red 764 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 71 • Vozni red 765 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- Prijevoznik GPP prigovara sa starim voznim redom C10002.
Navedeni prijevoznik ne obnaša liniju s kojom prigovara, a prigovarati se ne može sa linijama koje se ne voze.
 Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da promjeni svoju odluku, te da navedeni vozni red dobije oznaku UP.
- 72 • Vozni red 766 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- Prijevoznik GPP prigovara sa starim voznim redom C10004.
Navedeni prijevoznik ne obnaša liniju s kojom prigovara, a prigovarati se ne može sa linijama koje se ne voze.
 Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da promjeni svoju odluku, te da navedeni vozni red dobije oznaku UP.
- 73 • Vozni red 767 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).
U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.
- 74 • Vozni red 768 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

Panturist d.d.
 RegistarSKI broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548
 Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X
 Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22
 Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti
 Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 75 • Vozni red 769 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 76 • Vozni red 770 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 77 • Vozni red 771 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 78 • Vozni red 772 predlagač Panturist d.d., Osijek-Donji Miholjac; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu). Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 79 • Vozni red 844 predlagač Panturist d.d., Petrijevci-Valpovo; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).

Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 80 • Vozni red 899 predlagač Panturist d.d., Valpovo-Habjanovci; navedeni vozni red je odbijen iz razloga netočno napisanog stajališta Satnica (Satnica Valpovačka).

U predloženom voznom redu smo naveli kao stajalište mjesto Satnica Valpovačka što nije ispravan naziv prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, ali smo se rukovodili ovjerenom i izdanom voznom redu iz 2015. godine (kopija voznog reda u prilogu).

Stoga molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja, te nam dozvoli da dostavimo vozni red u kojem će biti naveden ispravan naziv stajališta.

- 81 • Vozni red 900 predlagač Panturist d.d., Velimirovac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

82. Vozni red 901 predlaže Panturist d.d., Velimirovac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

83. Vozni red 902 predlaže Panturist d.d., Velimirovac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

84. Vozni red 903 predlaže Panturist d.d., Velimirovac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

85. Vozni red 904 predlaže Panturist d.d., Velimirovac-Đurđenovac; u navedenom voznom redu nalaze se naselja, odnosno stajališta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo u kojim ne postoje autobusna stajališta, te ste nam stoga vozni red odbacili kao neispravan, odnosno neusklađen.

Kako ne postoji dokument, odnosno uredba o izgrađenim i registriranim autobusnim stajalištima na području Osječko-baranjske županije, nismo imali uvid, niti saznanja koja su stajališta izgrađena, odnosno registrirana. Navedena linija je putnička, te smo uvrstili sva stajališta na trasi kako se ne bi dogodila diskriminacija stanovništva tog područja, pa tako i mjesta Našičko Novo Selo i Ličko Novo Selo.

Stoga, molimo cjenjeno Povjerenstvo da prihvati naš prigovor i navedeni vozni red ponovno uvrsti u proces usklađivanja.

86. Vozni red 1, predlaže APP d.d., Belišće-Petrijevci; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Šag koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi. Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.

Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozničkih redova (30.11.2015.)

87. Vozni red 33, predlaže APP d.d., Bizovac-Osijek; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 517

88. Vozni red 34, predlaže APP d.d., Bizovac-Osijek; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 517

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a **DB** company

89. Vozni red 51, predlagač APP d.d., Brezik Našički-Đurđenovac; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 901
90. Vozni red 52, predlagač APP d.d., Brezik Našički-Đurđenovac; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 904
91. Vozni red 78, predlagač APP d.d., Đakovo-Forkuševci; navedeni vozni red je sa voznim redovima br. 489, 490 NN, stoga navedeni vozni red 78 treba promijeniti sa UP na NN
92. Vozni red 79, predlagač APP d.d., Đakovo-Forkuševci; na navedeni vozni red prigovarali smo sa starim voznim redom C10000071 i vremenom u 14:06 u Forkuševcima koji je u odnosu na 14:13 Forkuševci, predloženog voznog reda u zaštitnom vremenu.
Stoga, treba promijeniti odluku sa UP na NU.
93. Vozni red 89, predlagač APP d.d., Đurđenovac-Našice; u navedenom voznom redu izostavljeno je stajalište Ličko Novo Selo i kao takva predložena linija ne može biti stalna putnička. Iako u Ličkom Novom Selu nema registriranog autobusnog stajališta smatramo da isto se mora nalaziti na voznom redu jer je na trasi.
94. Vozni red 90, predlagač APP d.d., Đurđenovac-Našice; u navedenom voznom redu izostavljeno je stajalište Ličko Novo Selo i kao takva predložena linija ne može biti stalna putnička. Iako u Ličkom Novom Selu nema registriranog autobusnog stajališta smatramo da isto se mora nalaziti na voznom redu jer je na trasi.
95. Vozni red 91, predlagač APP d.d., Đurđenovac-Našice; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 473
96. Vozni red 92, predlagač APP d.d., Đurđenovac-Našice; u navedenom voznom redu izostavljeno je stajalište Ličko Novo Selo i kao takva predložena linija ne može biti stalna putnička. Iako u Ličkom Novom Selu nema registriranog autobusnog stajališta smatramo da isto se mora nalaziti na voznom redu jer je na trasi.
97. Vozni red 93, predlagač APP d.d., Ernestinovo-Semeljci; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Petrova Slatina i Koritna koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih voznih redova (30.11.2015.)
98. Vozni red 94, predlagač APP d.d., Ernestinovo-Semeljci; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Petrova Slatina i Koritna koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih voznih redova (30.11.2015.)
99. Vozni red 95, predlagač APP d.d., Ernestinovo-Semeljci; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Petrova Slatina i Koritna koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih voznih redova (30.11.2015.)
100. Vozni red 96, predlagač APP d.d., Ernestinovo-Semeljci; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Petrova Slatina i Koritna koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih voznih redova (30.11.2015.)
101. Vozni red 99, predlagač APP d.d., Gabrilovac-Jelisavac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI-06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Spitalska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

102. • Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
Vozni red 100, predlagač APP d.d., Gabrilovac-Jelisavac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 685
103. • Vozni red 102, predlagač APP d.d., Gabrilovac-Jelisavac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
104. • Vozni red 103, predlagač APP d.d., Gabrilovac-Jelisavac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 694 i 695
105. • Vozni red 104, predlagač APP d.d., Gabrilovac-Jelisavac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 696
106. • Vozni red 107, predlagač APP d.d., Gašinci-Široko Polje; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Selci Đakovački koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
107. • Vozni red 114, predlagač APP d.d., Gorjani-Punitovci; brzina između mjesta Gorjani i Tomašanci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
108. • Vozni red 115, predlagač APP d.d., Gorjani-Punitovci; brzina između mjesta Gorjani i Tomašanci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
109. • Vozni red 116, predlagač APP d.d., Gorjani-Punitovci; brzina između mjesta Gorjani i Tomašanci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
110. • Vozni red 118, predlagač APP d.d., Gorjani-Punitovci; brzina između mjesta Gorjani i Tomašanci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
111. • Vozni red 119, predlagač APP d.d., Gorjani-Punitovci; brzina između mjesta Gorjani i Tomašanci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

- 112 • Vozni red 120, predlagač APP d.d., Gorjani-Punitovci; brzina između mjesta Gorjani i Tomašanci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 113 • Vozni red 122, predlagač APP d.d., Harkanovci-Niza; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 469
- 114 • Vozni red 123, predlagač APP d.d., Harkanovci-Niza; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 470 i 471
- 115 • Vozni red 124, predlagač APP d.d., Harkanovci-Niza; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 470
- 116 • Vozni red 125, predlagač APP d.d., Harkanovci-Niza; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 472 i 473
- 117 • Vozni red 126, predlagač APP d.d., Harkanovci-Niza; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 474 i 475
- 118 • Vozni red 128, predlagač APP d.d., Jelisavac-Gabrilovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
- 119 • Vozni red 129, predlagač APP d.d., Jelisavac-Gabrilovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
- 120 • Vozni red 130, predlagač APP d.d., Jelisavac-Gabrilovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 469 i 470
- 121 • Vozni red 131, predlagač APP d.d., Jelisavac-Gabrilovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 469 i 470
- 122 • Vozni red 132, predlagač APP d.d., Jelisavac-Gabrilovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 472
- 123 • Vozni red 133, predlagač APP d.d., Jelisavac-Gabrilovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI-06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a **DB** company

- Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
124. • Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 473 i 474
- Vozni red 134, predlagač APP d.d., Jelisavac-Gabrilovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Markovac Našički koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
- Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
- Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
125. • Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 475 i 476
- Vozni red 137, predlagač APP d.d., Jelisavac-Niza; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 689
126. • Vozni red 139, predlagač APP d.d., Jelisavac-Niza; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 694
127. • Vozni red 140, predlagač APP d.d., Jelisavac-Niza; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 696
128. • Vozni red 155, predlagač APP d.d., Našice-Đurđenovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je stajalište Ličko Novo Selo i kao takva predložena linija ne može biti stalna putnička. Iako u Ličkom Novom Selu nema registriranog autobusnog stajališta smatramo da isto se mora nalaziti na voznom redu jer je na trasi.
129. • Vozni red 156, predlagač APP d.d., Našice-Đurđenovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je stajalište Ličko Novo Selo i kao takva predložena linija ne može biti stalna putnička. Iako u Ličkom Novom Selu nema registriranog autobusnog stajališta smatramo da isto se mora nalaziti na voznom redu jer je na trasi.
- Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 706
130. • Vozni red 156, predlagač APP d.d., Našice-Đurđenovac; u navedenom voznom redu izostavljeno je stajalište Ličko Novo Selo i kao takva predložena linija ne može biti stalna putnička. Iako u Ličkom Novom Selu nema registriranog autobusnog stajališta smatramo da isto se mora nalaziti na voznom redu jer je na trasi.
- Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 710
131. • Vozni red 158, predlagač APP d.d., Niza-Harkanovci; brzina između mjesta Koška i Harkanovci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
132. • Vozni red 158, predlagač APP d.d., Niza-Harkanovci; brzina između mjesta Koška i Harkanovci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
133. • Vozni red 160, predlagač APP d.d., Niza-Harkanovci; brzina između mjesta Koška i Harkanovci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 688 i 689
134. • Vozni red 161, predlagač APP d.d., Niza-Harkanovci; brzina između mjesta Koška i Harkanovci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 690
135. • Vozni red 162, predlagač APP d.d., Niza-Harkanovci; brzina između mjesta Koška i Harkanovci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 693 i 694
136. • Vozni red 163, predlagač APP d.d., Niza-Harkanovci; brzina između mjesta Koška i Harkanovci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- Poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 695 i 696
137. • Vozni red 166, predlagač APP d.d., Niza-Jelisavac; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 470
138. • Vozni red 167, predlagač APP d.d., Niza-Jelisavac; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 470

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

- 139 • Vozni red 168, predlagač APP d.d., Niza-Jelisavac; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 472
- 140 • Vozni red 169, predlagač APP d.d., Niza-Jelisavac; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 474
- 141 • Vozni red 188, predlagač APP d.d., Osijek-Punitovci; brzina između mjesta Jurjevac Punitovački i Punitovci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 142 • Vozni red 222, predlagač APP d.d., Petrijevci-Belišće; u navedenom voznom redu izostavljeno je mjesto Šag koje je na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi. Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozničkih redova (30.11.2015.)
- 143 • Vozni red 225, predlagač APP d.d., Punitovci-Gorjani; brzina između mjesta Tomašanci i Gorjani iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 144 • Vozni red 226, predlagač APP d.d., Punitovci-Gorjani; brzina između mjesta Tomašanci i Gorjani iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 145 • Vozni red 227, predlagač APP d.d., Punitovci-Gorjani; brzina između mjesta Tomašanci i Gorjani iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 146 • Vozni red 228, predlagač APP d.d., Punitovci-Gorjani; brzina između mjesta Tomašanci i Gorjani iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 147 • Vozni red 229, predlagač APP d.d., Punitovci-Gorjani; brzina između mjesta Tomašanci i Gorjani iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 148 • Vozni red 230, predlagač APP d.d., Punitovci-Gorjani; brzina između mjesta Tomašanci i Gorjani iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 149 • Vozni red 233, predlagač APP d.d., Punitovci-Osijek; brzina između mjesta Punitovci i Jurjevac Punitovački iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 150 • Vozni red 234, predlagač APP d.d., Punitovci-Osijek; brzina između mjesta Punitovci i Jurjevac Punitovački iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 151 • Vozni red 239, predlagač APP d.d., Razbojište-Drenje; brzina između mjesta Razbojište i Bračevci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 152 • Vozni red 240, predlagač APP d.d., Razbojište-Drenje; brzina između mjesta Razbojište i Bračevci iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 153 • Vozni red 271, predlagač APP d.d., Selci Đakovački-Drenje; brzina između mjesta Satnica Đakovačka i Drenje iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 154 • Vozni red 272, predlagač APP d.d., Selci Đakovački-Drenje; brzina između mjesta Satnica Đakovačka i Drenje iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 155 • Vozni red 273, predlagač APP d.d., Selci Đakovački-Drenje; brzina između mjesta Satnica Đakovačka i Drenje iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 156 • Vozni red 274, predlagač APP d.d., Selci Đakovački-Drenje; brzina između mjesta Satnica Đakovačka i Drenje iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI- 06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548

Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X

Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22

Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti

Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company

157. Vozni red 275, predlagač APP d.d., Selci Đakovački-Drenje; brzina između mjesta Satnica Đakovačka i Drenje iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
158. Vozni red 277, predlagač APP d.d., Semeljci-Ernestinovo; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Koritna i Petrova Slatina koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
159. Vozni red 278, predlagač APP d.d., Semeljci-Ernestinovo; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Koritna i Petrova Slatina koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
160. Vozni red 279, predlagač APP d.d., Semeljci-Ernestinovo; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Koritna i Petrova Slatina koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
161. Vozni red 280, predlagač APP d.d., Semeljci-Ernestinovo; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Koritna i Petrova Slatina koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
162. Vozni red 281, predlagač APP d.d., Semeljci-Ernestinovo; u navedenom voznom redu izostavljena su mjesta Koritna i Petrova Slatina koja su na trasi linije. Temeljem članka 4. stavka 28. ZPCP i temeljem mišljenja pomoćnika ministra (koje dostavljamo u prilogu), linija mora sadržavati sva stajališta na trasi.
Temeljem navedenog vozni red mora dobiti status NU.
Mišljenje od strane MPPI koje ste dostavili u prilogu izvješća ne može biti mjerodavno, jer je pisano 04. veljače 2016., odnosno nakon predaje novih vozni redova (30.11.2015.)
163. Vozni red 290, predlagač APP d.d., Strizivojna-Široko Polje; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 545
164. Vozni red 316, predlagač APP d.d., Široko Polje-Satnica Đakovačka; brzina između mjesta Đakovo i Satnica Đakovačka iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
165. Vozni red 317, predlagač APP d.d., Široko Polje-Satnica Đakovačka; brzina između mjesta Đakovo i Satnica Đakovačka iznosi 36 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
166. Vozni red 336, predlagač APP d.d., Tomašanci-Punitovci; brzina između mjesta Tomašanci i Josipovac Punitovački iznosi 34 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
167. Vozni red 358, predlagač APP d.d., Valpovo-Bizovac; poveznica prigovora na ovaj vozni red nalazi se pod rb 899
168. Vozni red 378, predlagač APP d.d., Valpovo-Satnica; brzina između mjesta Valpovo i Ladimirevci iznosi 34 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
169. Vozni red 382, predlagač APP d.d., Viškovci-Đurđanci; brzina između mjesta Budrovci i Đurđanci iznosi 37 km/h premala, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.

- 170 • Vozni red 383, predlagač APP d.d., Viškovci-Đurđanci; brzina između mjesta Budrovci i Đurđanci iznosi 37 km/h prema, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 171 • Vozni red 384, predlagač APP d.d., Viškovci-Đurđanci; brzina između mjesta Budrovci i Đurđanci iznosi 37 km/h prema, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.
- 172 • Vozni red 385, predlagač APP d.d., Viškovci-Đurđanci; brzina između mjesta Budrovci i Đurđanci iznosi 37 km/h prema, Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 51. stavak 4, Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, članak 7., stavak 6.

Hrvoje Petričević
Voditelj komercijalne službe



PANTURIST d.d.
OSIJEK (6)

Panturist d.d.

Registarski broj kod Trgovačkog suda u Osijeku: TI-06/585-11, MB 3522750, OIB: 33930043548
 Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR0423400091110620572; SWIFT/BIC: PBZGHR2X
 Splitska banka d.d. – Societe Generale Group, Vukovarska 284, HR-10000 Zagreb, IBAN: HR8123300031100343159; SWIFT/BIC: SOGEHR22
 Temeljni kapital Društva: 23.768.800,00 kn, temeljni kapital uplaćen u cjelosti, ukupan broj dionica: 2.376.880 dionica bez nominalne vrijednosti
 Uprava Društva: Dražen Divjak, predsjednik uprave; Radim Novak, predsjednik nadzornog odbora

Part of Arriva – a  company