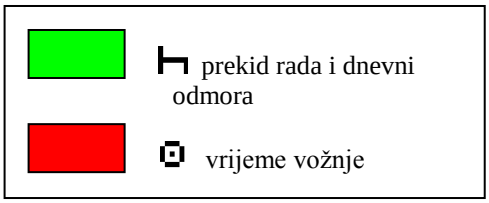
EUROPSKA UNIJA – Program IPA 2008 za Hrvatsku

VRIJEME VOŽNJE I ODMORA

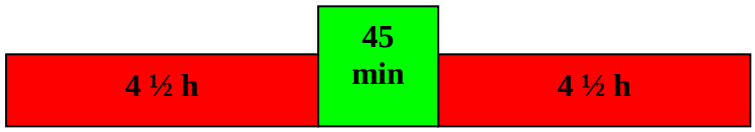
Propisi EU – Uredba EZ br. 561/2006 – o vremenima rada i odmora

Maksimalno vrijeme vožnje Maksimalno dnevno vrijeme vožnje	4 ½ sata 9 sati
Iznimka	2 x tjedno moguće i 10 sati
Tjedno vrijeme vožnje	maksimalno 56 sati (Pozor! Tjedan završava u nedjelju 24:00 sata!)
Vrijeme vožnje u dva uzastopna tjedna	maksimalno 90 sati
Definicija „tjedna“	razdoblje između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedjelju
Prekid vožnje	nakon razdoblja vožnje od 4 ½ sata u trajanju od 45 minuta (u tom se vremenu ne smiju obavljati nikakvi ostali poslovi ili vožnje!)
Podjele prekida vožnje	prvi prekid vožnje od najmanje 15 min, nakon kojeg slijedi drugi prekid vožnje od najmanje 30 minuta
Redoviti dnevni odmor	11 sati
Skraćeni dnevni odmor	tri skraćena dnevna odmora od najmanje 9 sati između bilo koja dva tjedna odmora
Podjela dnevnog odmora	prvi dio dnevnog odmora od najmanje 3 sata nakon čega slijedi odmor od najmanje 9 sati (dnevni odmor u dva dijela traje 12 sati)
Prekid redovitog dnevnog odmora	kod prijevoza brodom ili vlakom redovito se razdoblje dnevnog odmora (11 sati ili 3 + 9 sati) može prekinuti najviše dva puta (u zbroju ne dulje od jednog sata), ako postoji mogućnost za spavanje
Redoviti tjedni odmor	započinje najkasnije po isteku šest 24-satna razdoblja, od kraja prethodnoga tjednog odmora, najmanje 45 sati
Skraćeno razdoblje tjednog odmora	manje od 45 sati, ali ne kraće od 24 sata, s tim da se to vrijeme mora nadoknaditi do kraja trećeg tjedna. Razdoblje nadoknade mora se nadovezati na drugo vrijeme odmora u trajanju od najmanje 9 sati. U dva uzastopna tjedna vozač mora imati najmanje jedan redoviti tjedni odmor i jedan skraćeni tjedni odmor.

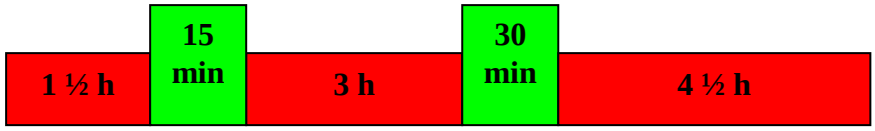
Info-materijal izdaju Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture RH i Ministarstvo unutarnjih poslova RH uz podršku Saveznog ministarstva prometa, graditeljstva i urbanog razvoja Savezne Rep. Njemačke i Glavnog inspektorata za cestovni promet Rep. Poljske

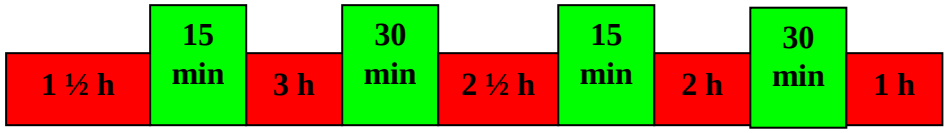


Primjer: prekid vožnje

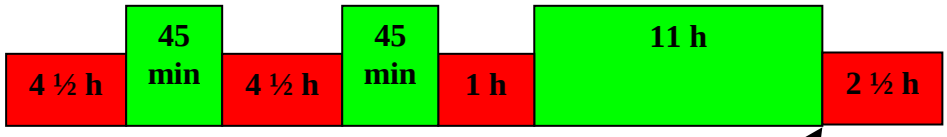


Primjer: raspodjela prekida vožnja

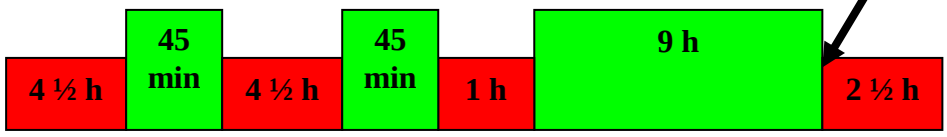




Primjer: dnevni odmor

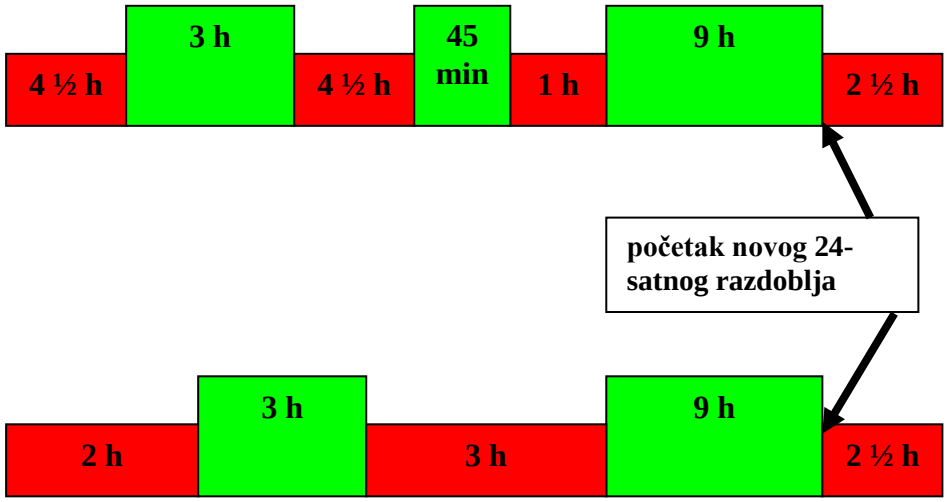


Primjer: skraćeni dnevni odmor

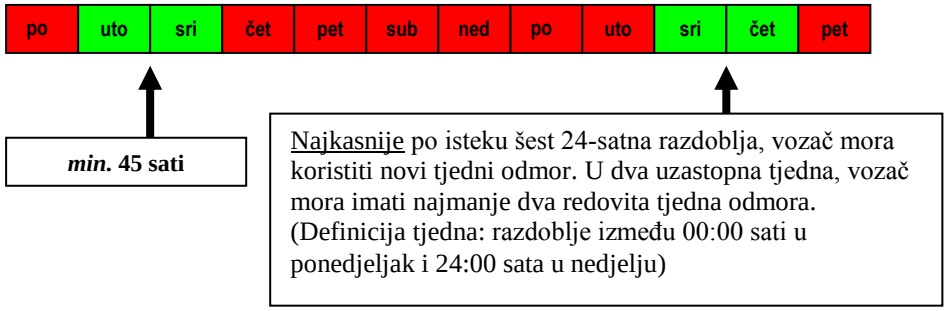


početak novog 24-satnog razdoblja

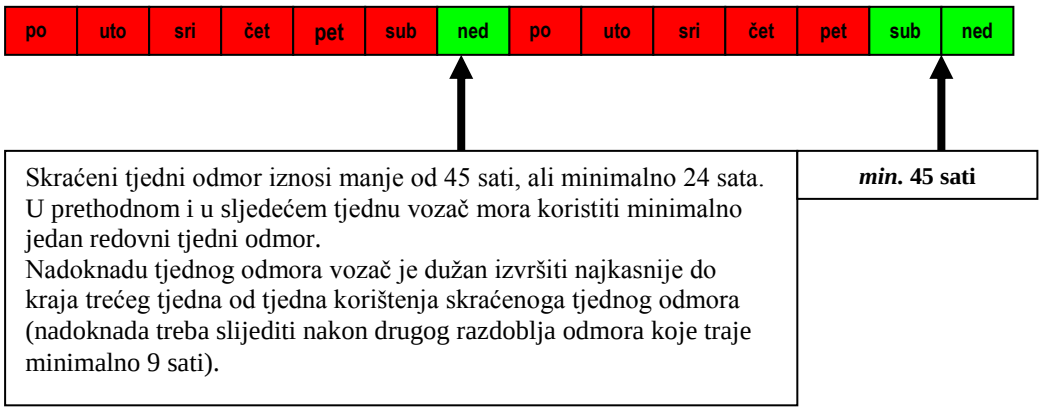
Primjer: raspodjela dnevnog odmora



Primjer: tjedni odmor



Primjer: skraćeni tjedni odmor



Obvezna dokumentacija koju vozač mora imati u vozilu:

Vozač mora dokazati aktivnosti za tekući dan te za prethodna 28 kalendarska dana (uključujući i nedjelje i praznike) i tu dokumentaciju mora imati u vozilu. Za svaki pojedinačni dan mora postojati dokumentacija koja pokriva razdoblje od 24 sata!

Vozila opremljena analognim tahografom:

Vozač u vozilu mora imati tahografski listić tekućeg dana te tahografske listiće za prethodna 28 kalendarska dana. Pored toga u vozilu mora imati i karticu vozača, ukoliko posjeduje istu, izdanu na njegovo ime. Iz iste proizlaze aktivnosti koje su obavljene u odnosnom razdoblju s digitalnim tahografom. Ručne zapise i ispise (iz digitalnog tahografa) vozač mora imati u vozilu ako su tahograf ili kartica vozača bili neispravni ili je kartica izgubljena ili ukradena. Ručni zapisi su potrebni ako je vozač odstupao od propisanih vremena vožnje i odmora. Drugi ispisi nisu potrebni. Vozač pored toga u vozilu mora imati *potvrdu o aktivnostima vozača* koju mu je prijevoznik dužan izdati jer je primjerice bio na bolovanju, na godišnjem odmoru ili je obavljao ostale poslove.

Vozila opremljena digitalnim tahografom:

Vozač u vozilu mora imati karticu vozača. Nadalje mora u vozilu imati ručne zapise i ispise (iz digitalnog tahografa) ako su tahograf ili kartica vozača bili neispravni ili je kartica izgubljena ili ukradena. Ručni zapisi su nadalje potrebni ako je vozač odstupao od propisanih vremena vožnje i odmora. Ako je u proteklih 28 dana upravljao i vozilom s analognim tahografom, onda u vozilu mora imati i sve korištene tahografske listiće. Vozač pored toga u vozilu mora imati *potvrdu o aktivnostima vozača* koju mu je prijevoznik dužan izdati jer je primjerice bio na bolovanju, na godišnjem odmoru ili je obavljao ostale poslove.

Ručni zapisi:

Ako tahograf nije bilježio ostale poslove, razdoblja raspoloživostti ili razdoblja dnevnog odmora/prekide vožnje (jer je primjerice preko noći kartica vozača bila izvađena iz tahografa), ta se vremena moraju upisati ručno na tahografske listiće ili ručno unijeti u digitalni tahograf.
Razdoblje dnevnog odmora se isto tako mora ručno upisati, ako se tahografski listić ili kartica vozača nisu nalazili u digitalnom tahografu.
Za dane tijekom kojih nije korišten tahograf potrebna je *potvrda o aktivnostima vozača*.
Naknadno bilježenje tjednog odmora se također prihvaća. Kod digitalnog tahografa se naknadno bilježenje provodi pomoću funkcije „naknadni ručni unos“, a kod analognih se uređaja podaci ručno moraju upisati na poleđini tahografskog listića.

Za nepridržavanje vremena vožnje i odmora i/ili pogrešno rukovanje/nekorištenje tahografa predviđene su visoke novčane kazne!!